



**DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortinget - Energi- og miljøkomiteen

0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

19/1681-

14. februar 2020

Vedr. representantforslag 43 S (2019-2020) om en bindende forpliktelse for olje- og gassnæringen til å kutte utslipp av klimagasser

Jeg viser til brev datert 6. februar 2020 fra energi- og miljøkomiteen, vedlagt representantforslag 43 S (2019-2020) fra stortingsrepresentantene Lars Haltbrekken, Kari Elisabeth Kaski, Torgeir Knag Fylkesnes, Arne Nævra, Karin Andersen, Petter Eide og Nicholas Wilkinson om en bindende forpliktelse for olje- og gassnæringen til å kutte utslipp av klimagasser.

Verden står overfor store og globale bærekraftutfordringer. Vi vet at verden trenger mer energi samtidig som klimagassutslippene må ned. Løsningen på disse utfordringene kan bare finnes gjennom globalt samarbeid. Men Norge må også kutte egne utslipp raskt og betydelig. Representantforslaget inneholder ulike forslag som berører klimapolitikken, statens eierskapspolitikk, petroleumspolitikken, samt enkeltsaker som den pågående utbyggingen av Castberg-feltet. I det følgende omtales de forskjellige forslagene.

- 1) Stortinget ber regjeringen sørge for at Equinor ASA reduserer sine utslipp av klimagasser med minst 40 pst. innen 2030, sammenlignet med 1990-nivå, og*
- 2) Stortinget ber regjeringen kreve at Equinor ASA har tilsvarende mål for kutt i selskapets egne klimagassutslipp også for virksomheten utenfor Norge, som de har til kutt i utslippene på norsk sokkel.*

Statens eierskapspolitikk har blitt utformet og presentert i flere stortingsmeldinger under skiftende regjeringer i løpet av de siste to tiårene. I hovedsak har de sentrale elementene i eierskapspolitikken ligget fast, men med enkelte tilpasninger blant annet ut fra nye utfordringer, samt ny kunnskap og erfaringer. Rolle- og ansvarsfordelingen mellom styre og eier er fastlagt gjennom selskapslovgivningen, blant annet aksje- og allmennaksjelov. I tillegg

har staten egne prinsipper for god eierstyring, som har vært sentrale temaer i ovennevnte stortingsmeldinger. Et stort flertall i Stortinget har sluttet seg til disse prinsippene ved behandling av meldingene.

Den siste eierskapsmeldingen, Meld. St. 8 (2019-2020), ble lagt frem 22. november 2019. Det vil bryte med selskapslovgivningen og statens egne prinsipper for god eierstyring om staten som eier skulle instruere Equinor i selskapets arbeid med klimaspørsmål. Det er styrets og ledelsens ansvar å utarbeide mål og gjennomføre tiltak innenfor klimaområdet som møter statens forventninger til bærekraftig verdiskaping.

Equinor la 6. februar i år frem et klimaveikart for sin totale virksomhet der målet er å sikre en konkurransedyktig og robust forretningsmodell for langsiktig verdiskaping i tråd med Parisavtalen.

3) Stortinget ber regjeringen legge fram en plan som fører til nullutslipp fra petroleumssektoren innen 2035, senest innen 2040. Stortinget ber om at planen legges fram for Stortinget på egnet måte senest innen utgangen av 2020.

Klimapolitikken er de senere årene behandlet i Stortinget i flere runder, jf. Meld. St. 41 (2016-2017) Klimastrategi for 2030 – norsk omstilling i europeisk samarbeid, Prop. 94 S (2018-2019) Samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om innlemmelse i EØS-avtalen av rettsakter som inngår i felles oppfyllelse med EU av utslippsmålet for 2030, samt Prop. 1 S (2019-2020) Klima- og miljøverndepartementet med vedlegg 1 Noregs lågutsleppsstrategi for 2050. Regjeringen vil videreføre kvoteplikt og CO₂-avgift som hovedvirkemidler for å redusere klimagassutslippene på norsk sokkel, og samtidig opprettholde strenge miljøkrav til norsk oljeproduksjon. Vi har også etablert et senter for lavutslippsløsninger i olje- og gassnæringen. Det er nylig igangsatt en oppdatering av Oljedirektoratets kraft fra land-studie fra 2008, og departementet vil kartlegge muligheten for å elektrifisere de største landbaserte anleggene i Norge.

Norge har ambisiøse klimamål, både for 2030 og 2050. Gjennom klimaavtalen med EU har vi allerede forpliktet oss til å samarbeide med EU om å redusere utslippene med minst 40 prosent innen 2030 sammenlignet med 1990-nivå. Tidligere denne måneden meldte Norge inn et forsterket klimamål for 2030 under Parisavtalen. Vårt forsterkede klimamål for 2030 er å redusere utslippene fra 50 prosent og opp mot 55 prosent sammenlignet med 1990-nivå. Norge vil følge EUs mål, og gjennomføre målet fullt ut sammen med EU. Dersom EU ikke øker sitt mål like mye, vil gjennomføringen av den delen av forsterkningen som går lenger enn EUs mål være betinget av tilgang på fleksible mekanismer under Parisavtalen.

Som følge av vedtatt politikk og virkemiddelbruk foregår olje- og gassproduksjonen på norsk sokkel med lave gjennomsnittlige CO₂-utslipp. At politikken virker vises også ved at en samlet olje- og gassnæring nylig har satt seg som mål å redusere klimagassutslippene på norsk sokkel med 40 prosent i 2030 sammenlignet med 2005, og videre til nær null i 2050.

Etter mitt syn tilsier dette at det ikke er behov for en myndighetsbestemt plan for nullutslipp fra petroleumssektoren slik representantene foreslår.

4) Stortinget ber regjeringen om å ikke gi flere tillatelser til å lete etter fossil energi på norsk sokkel, og

5) Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag om å endre petroleumsloven slik at det ikke gis rettighetsbasert adgang til forlengelse ut over utvinningstillatelsens tidspunkt, og at det ved vurdering av forlengelse skal legges til grunn en vurdering av klimagassutslipp, og ikke kun rene økonomiske vurderinger.

Petroleumpolitikken ble lagt frem for Stortinget i Prop. 80 S (2017-2018). Hovedmålet i petroleumpolitikken er å legge til rette for lønnsom produksjon av olje og gass i et langsiktig perspektiv. I Norge er det et bredt politisk flertall bak mål og rammebetingelser for petroleumsnæringen, noe som har gitt stabile og forutsigbare rammebetingelser i nærmere 50 år.

I tråd med Granavolden-plattformen vil regjeringen videreføre en stabil og langsiktig petroleumpolitikk. Letepolitikken skal bidra til dette. Vi vil derfor videreføre dagens praksis med jevnlige konsesjonsrunder på norsk sokkel for å gi næringen tilgang på nye letearealer. Nye, lønnsomme funn som sikrer inntekter, verdiskaping og sysselsetting er viktig for å opprettholde vårt velferdssamfunn.

Videre aktivitet på eksisterende felt er avgjørende for å nå hovedmålet i petroleumpolitikken. Nye tiltak for økt utvinning og tilknytning av nye reservoarer og felt er viktig for verdiskaping og sysselsetting over tid. Politikken for forlengelse av utvinningstillatelser, beskrevet i Meld. St. 28 (2010-2011), legger til rette for dette. Rammeverket for næringen er utformet for å gi selskapene egeninteresse av å hente ut alle lønnsomme ressurser fra sin portefølje over feltenes levetid. Som følge av at selskapene er pålagt CO₂-avgift og kvoteplikt, tar de også hensyn til utslippene av klimagasser ved sine investerings- og driftsbeslutninger på alle felt. Jeg vil derfor ikke ta initiativ til å endre petroleumsloven når det gjelder forlengelse av utvinningstillatelser slik representantene foreslår.

6) Stortinget ber regjeringen stanse utbyggingen av Johan Castberg-feltet i Barentshavet, og

7) Stortinget ber regjeringen komme til Stortinget med en plan for å forsyne Johan Castberg-feltet med fornybar energi. Planen skal legges fram senest i forbindelse med statsbudsjettet for 2021.

Etter Stortingets behandling av Prop. 80 S (2017-2018) om utbygging og drift av Johan Castberg-feltet, jf. Innst. 368 S (2017-2018), godkjente Olje- og energidepartementet i juni 2018 plan for utbygging og drift for Castberg-feltet. I henhold til planen vil feltet produsere ved hjelp av gasturbiner på produksjonsskipet. Basert på den godkjente utbyggingsplanen er feltet nå under utbygging. Jeg ser ingen grunn til å slutte meg til forslaget om å stanse

utbyggingen, og det er heller ikke noe nytt i dag i forhold til Stortingets behandling som tilsier en plan for å forsyne feltet med fornybar energi.

8) Stortinget ber regjeringen legge fram en sak om ilandføring av oljen fra Johan Castberg-feltet for Stortinget. Saken skal legges fram senest i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett for 2020.

Utbyggingsplanen for Castberg-feltet ble godkjent med rettighetshavernes foreslåtte løsning for transport av oljen med bøyelastere til markedet. Ved behandlingen av utbyggingen i 2018 fattet Stortinget to anmodningsvedtak knyttet til råoljeomlastning på Veidnes i Finnmark. Disse har blitt fulgt opp. Selskapenes endelige valg av transportløsning for Castberg-feltet ble Stortinget informert om gjennom tidligere olje- og energiminister Listhaugs svar 9. januar 2020 på dokument 15:622 (2019-2020) fra representanten Terje Halleland.

9) Stortinget ber regjeringen følge opp anbefalingene og vurderingene fra Klimarisikoutvalget og legge frem en stortingsmelding om saken i løpet av 2020.

Klimarisikoutvalget hadde i oppdrag å vurdere hvordan en mest hensiktsmessig kan analysere og fremstille klimarisiko på nasjonalt nivå, identifisere antatt viktige globale, klimarelaterte risikofaktorer og vurdere deres betydning for norsk økonomi og finansiell stabilitet, og vurdere eventuell metodikk for at private og offentlige virksomheter, herunder finansinstitusjoner, skal få et faglig grunnlag for å kunne analysere og håndtere klimarisiko på best mulig måte. Regjeringen tar sikte på å gi en oversikt over arbeidet med å avdekke og redusere klimarisiko i Perspektivmeldingen.

Med hilsen



Tina Bru