



**DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT**

Samfunnssikkerhetsministeren

Stortinget
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
19/4521 - LH

Dato
09.10.19.10

**Dokument 8:105 S (2018-2019) Representantforslag om styrket
helikopterberedskap i Nord-Norge**

Svar på representantforslag 105 S (2018-2019) fra stortingsrepresentantene Sandra Borch, Trygve Slagsvold Vedum, Siv Mossleth og Geir Adelsten Iversen om styrket helikopterberedskap i Nord-Norge.

Jeg har som samfunnssikkerhetsminister fag- og budsjettansvaret for den offentlige redningshelikopterberedskapen. I Norge er det seks redningshelikopterbaser på fastlandet, en basestruktur som ble lagt frem i 2011 i forbindelse med Prop. 146 S (2010-2011) Anskaffelse av nye redningshelikoptre mv. i perioden 2013-2020, da representantforslagsstillernes parti, Senterpartiet, satt i regjering og hadde flertall på Stortinget. Fire av basene er i Sør-Norge. I Nord-Norge er redningshelikopterbasene lokalisert i Bodø og på Banak. Det ble i Innst. 82 S (2011-2012) lagt inn en merknad fra FrP om vurdering av en 7. base i Troms.

Den store avstanden mellom våre nordligste baser, sammen med det faktum at basene skal dekke svært store hav- og landområder, viser at det er en lavere redningshelikopterberedskap i nord enn i sør. Klimatiske forhold, lange avstander og lange mørkeperioder gir særlige utfordringer. Det har i den senere tid vært en økning i fritidsaktiviteter i Troms. Cruisesesongen er forlenget med flere anløp og store passasjerskip passerer kysten. Vintercruise er blitt vanlig, og aktiviteter som fjellklatring, fjellvandring og brevandring har økt. Det er i tillegg en tendens til økende fiskeriaktivitet, med ferdsel lenger nord og i flere av vintermånedene.

Fly, båter, biler og mannskap på bakken vil ha begrensede muligheter til å nå hurtig ut og redde mange mennesker, slik behovet ofte vil være i en kritisk situasjon på havet eller i kystnære områder. Helikopterberedskap er derfor en svært viktig redningsressurs for de utfordringer som er i disse områdene.

Forsvarets Bell 412-helikopter står i dag på Bardufoss med én times beredskap for politiet. Regjeringen anbefalte i Prop. 151 S (2015–2016) Kampkraft og bærekraft – Langtidsplan for Forsvaret å samle Bell 412-helikopterene på Rygge som særskilt helikopterkapasitet for spesialstyrkene. For å sikre at beredskapen for politiet er ivarettatt i Nord-Norge, foreslår regjeringen å iverksette en midlertidig løsning for politiberedskapen i Nord-Norge gjennom innleie av sivil helikopterberedskap. Regjeringen har foreslått å øke bevilgningen til politiet med 50 mill. kroner i 2020 til drift av den nye løsningen. I tillegg foreslås det å overføre 11 mill. kroner fra Forsvarsdepartementets budsjett til formålet.

For å styrke redningsberedskapen i Nord-Norge tas det sikte på å opprette en ny redningshelikopterbase slik Statsministeren og jeg informerte om under vårt besøk i Tromsø den 2. september i år og som jeg, ved flere anledninger siden min tiltredelse 22. januar, har orientert Stortinget om at jeg har jobbet for Basen vil bli basert på sivil innleie og lokalisert til Tromsø. Justis- og beredskapsdepartementet vil igangsette en konkurranse og innhente anbud. Det foreslås at denne basen også tilrettelegges for å dekke det spesielle behovet til politiet og at dette inkluderer dagens beredskap på én time. Det vil på sikt bli vurdert om det er hensiktsmessig å gå over til Forsvaret som operatør av basen. En slik vurdering vil først kunne bli gjort når en har tilstrekkelig erfaring med drift av de nye AW101-helikoptrene. Det tas sikte på at den nye redningshelikopterbasen settes i drift i løpet av 2022.

Med innfasingen av nye AW101-redningshelikoptre på basene i Bodø og på Banak, i tillegg til kystvakthelikoptre, vil den syvende basen i Troms gi en betydelig styrket helikopterkapasitet i nord. De nye redningshelikoptrene vil ha langt bedre rekkevidde, større hastighet og bedre evne til å operere i dårlig vær enn dagens Sea King-maskin. Den norske redningstjenesten vil derfor få et betydelig løft - både over hav og land. For øvrig vil jeg vise til at det er et velfungerende samarbeid med Luftambulansetjenesten og andre sivile redningshelikopterressurser fra petroleumsbransjen også i nord. Deres helikopterressurser yter en betydelig innsats innenfor rednings- og beredskapsområdet, slik samvirkemodellen legger til grunn.

I tillegg til den 7. basen har regjeringen styrket helikoptertjenesten på Svalbard ved at det fra april 2014 er stasjonert to store og likeverdige Super-Puma helikoptre med avansert utstyr til disposisjon ved basen i Longyearbyen. Det ble i den forbindelse bygget en ny hangar for å få tilfredsstillende forhold for vedlikehold, operative funksjoner og garasjering av de nye helikoptrene.

Å ivareta vårt redningsansvar og ha tilstrekkelig beredskap i norske havområder er en prioritert oppgave for regjeringen. Vi ønsker derfor også å etablere HF-dekning i nordlige havområder opp til Nordpolen for å ivareta nødkommunikasjon for skipsfarten i disse områdene.

Regjeringen tar rednings- og helikopterberedskapen i nord på høyeste alvor.

Med hilsen



Ingvil Smines Tybring-Gjedde