



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/675-2

9. mars 2021

**Svar på representantforslag 109 S (2020-2021) fra  
stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Morten Stordalen, Tor André  
Johnsen og Gisle Meininger Saudland om nedskalering av Gartnerløkka  
og helhetlig samferdselsplanlegging i Kristiansand**

Jeg viser til brev av 16. februar 2021 hvor Transport- og kommunikasjonskomiteen ber om min vurdering av representantforslag 109 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Morten Stordalen, Tor André Johnsen og Gisle Meininger Saudland.

Representantene foreslår at regjeringen overfører prosjektet E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen til Nye Veier AS. Nye Veier bes nedskalere prosjektet som del av en helhetlig samferdselsplanlegging i Kristiansand.

Her følger min vurdering av forslaget:

Regjeringen la den 5. mars 2021 fram forslag for Stortinget om utbygging og finansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 2 i Agder. I fase 2 prioriteres utbyggingen av E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen. I tillegg foreslås midler til bl.a. tiltak for sykkel, gange og kollektivtrafikk. Som det går fram av Prop. 95 S (2020-2021) legger regjeringen opp til at E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen bygges ut i regi av Statens vegvesen.

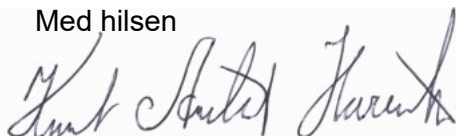
Prosjektet E18/E39 Ytre ringvei inngår i Nye Veier AS sin utbyggingsportefølje, og tidspunkt for gjennomføring av prosjektet vil skje i tråd med selskapets mandat for prioritering av porteføljen. Prosjektet har foreløpig ikke blitt prioritert for utbygging. Når det gjelder utvidelse av Nye Veier AS sin portefølje vil regjeringen komme tilbake til dette i Nasjonal transportplan 2022 – 2033 som vil bli lagt fram for Stortinget om kort tid.

Det er viktig å løse de trafikale problemene som Kristiansand har opplevd over tid. E18/E39 fungerer her både som en lokal, regional og nasjonal vei. E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen er viktig for utvikling av et robust veisystem i Kristiansandsregionen, med sammenhengende standard og satsning på kollektivtrafikk, sykkel og gange. Det gir også bedre adkomst til ferjeterminal, jernbanestasjon, containerhavn, sentrum vest og til rv. 9. Prosjektet omfatter prioriterte løsninger for kollektivtrafikk og gjennomgående sykkelekspressvei. En viktig suksessfaktor for prosjektet E18/E39 Gartnerløkka – Kolsdalen er at anleggsfasen blir gjennomført med et akseptabelt nivå på E18/E39-trafikken og annen trafikk i området.

Bygging av ringveien vil føre mye av gjennomgangstrafikken bort fra dagens trase gjennom byen, men dagens E18/E39 vil fortsatt være hovedvei mellom indre bydeler, til/fra sentrum, ferjehavna, jernbanen og containerhavna samt for kollektivtrafikken. Det vil fortsatt være behov for en kapasitetsforbedring i Gartnerløkka-krysset, selv om Ytre ring bygges. Kvadraturen, i sentrum av Kristiansand, er målpunkt for svært mange trafikanter.

Det er viktig at man lager et veisystem som dekker fremtidens transportbehov på en god måte, og verken under- eller overdimensjonerer det som skal bygges. Derfor er konstruktivt samarbeid mellom nasjonale og lokale myndigheter og trafikanter særdeles viktig.

Med hilsen



Knut Arild Hareide