

Vedlegg



**DET KONGELIGE  
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT**

*Statsråden*

Stortinget  
Karl Johans gate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/1963-

17. januar 2022

## **Representantforslag 60 S (2021-2022) om å stoppe videre elektrifisering av norsk sokkel**

Jeg viser til brev fra Stortinget 5. januar 2022 vedlagt representantforslag 60 S (2021-2022) fra stortingsrepresentantene Sylvi Listhaug, Helge André Njåstad, Roy Steffensen, Himanshu Gulati, Erlend Wikborg, Marius Arion Nilsen og Frank Edvard Sve.

Representantene fremmer følgende forslag om at "*Stortinget ber regjeringen stoppe videre elektrifisering av norsk sokkel med strøm fra land.*"

Tilgang på rikelig med ren og rimelig kraft har i årtier vært den norske industriens fremste konkurransefortrinn. I Hurdalsplattformen peker vi på at dette også i fremtiden skal være fortrinnet for norsk industri og bidra til verdiskaping og sysselsetting i hele landet. I Norge har vi i dag et kraftoverskudd på om lag 20 TWh i år med normale værforhold.

I Norges vassdrags- og energidirektorats "Langsiktig kraftmarkedsanalyse for 2021" anslås det et kraftoverskudd i Norge på 7 TWh i 2030 og på 12 TWh i 2040. I analysene legger NVE til grunn et anslag på økt kraftbehov som følge av elektrifisering av petroleumsnæringen, i tillegg til annen elektrifisering og ny industri.

Statnetts "Kortsiktige markedsanalyse 2021-2026" viser, som forslagstillerne er inne på, at økt forbruk vil redusere det norske kraftoverskuddet i perioden og utløse behov for mer kraftproduksjon. Samtidig peker analysen på at dagens høye prisnivå ikke vil vare. Analysen viser også at produksjonskapasiteten som helhet i Norden fortsatt vil øke og holde den nordiske kraftbalansen stabil.

Mange ulike aktører utarbeider anslag på kraftbehovet i Norge fremover. Alle anslagene inneholder usikkerhet. De ulike analysene gir til sammen et godt bilde av utfallsrommet vi står overfor.

Alt nytt stort kraftforbruk, inkludert mer bruk av kraft fra land på norsk sokkel, gir isolert sett høyere kraftpriser i Norge. Det er mange forhold som påvirker kraftprisene. Den norske kraftprisen varierer i stor grad fra år til år. Slik vil det også være i årene fremover. Med en kraftforsyning basert på fornybar energi vil de løpende kraftprisene påvirkes av været, men også av forholdene i landene vi handler kraft med. I 2020 var kraftprisen rekordlav, mens kraftprisen gjennom sommeren og høsten 2021 har økt til ekstraordinært høye nivåer. Høye priser på kull, gass og CO<sub>2</sub>-kvoter i Europa har særlig bidratt til å øke kraftprisen i Norge. Situasjonen i Europa har vært forsterket av periodevis lav vindkraftproduksjon. I tillegg har kraftprisene økt som følge av tørt vær og lavere magasinbefylling enn normalt i sørlige deler av Norge. Kraftsituasjonen preges også av begrensninger i overføringskapasiteten mellom sørlige og nordlige deler av Norge, noe som har gitt et stort skille mellom kraftprisen i ulike prisområder sør og nord i landet.

Regjeringen vil legge til rette for utbygging av strømmettet, i tillegg til mer vannkraft og vindkraft der det er lokal aksept for det, samt en storstilt satsning på havvind. Vi jobber også med å få på plass en energikommisjon som skal kartlegge energibehovene våre og se på muligheter for økt energiproduksjon.

Kvoteplikt og CO<sub>2</sub>-avgift er godt etablerte virkemidler for å kutte utslipp fra petroleumsnæringen. Kostnaden ved klimagassutslipp i petroleumssektoren er betydelig høyere enn i de fleste andre sektorer. De høye utslippskostnadene, som også har økt over tid, gir selskapene sterk egeninteresse av å redusere sine utslipp av klimagasser.

Det har i 25 år vært stilt krav til næringen om at en løsning med drift basert på kraft fra land skal utredes ved alle nye utbygginger og større ombygginger av eksisterende felt på norsk sokkel.

Drift basert på kraft fra land er den eneste løsningen som realistisk kan fjerne utslippene knyttet til energibruken på innretningene. Virkemiddelbruken har virket etter formålet. Om lag 50 pst. av produksjonen på norsk kontinentalsokkel vil helt eller delvis være drevet med kraft fra land i løpet av de neste årene.

Dette har også gitt viktige bidrag til at utslippene per produsert enhet på norsk sokkel i gjennomsnitt lave i forhold til i andre produsentland. Utslippene fra sektoren er også på vei ned, hovedsakelig som følge av økende bruk av kraft fra land. Samtidig er vi ikke i mål. Både næringen selv, Stortinget og regjeringen har ambisiøse mål for ytterligere utslippsreduksjoner fra produksjonen på norsk kontinentalsokkel.

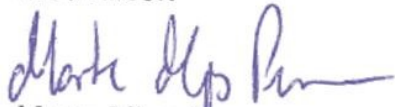
Kraft fra land innebærer store investeringer, og det er betydelige variasjoner i både tekniske muligheter, kostnader og potensialet for utslippsreduksjoner knyttet til å forsyne ulike

innretninger på norsk kontinentalsokkel med kraft fra land. Nye prosjekter er også avhengig av at det er tilgjengelig kapasitet i et egnet tilknytningspunkt på land og det kan være behov for tiltak i kraftnettet. Kraft fra land er derfor ikke en hensiktsmessig løsning overalt og må vurderes fra sak til sak. Drift av alle innretninger på norsk sokkel med kraft fra land er uansett verken realistisk eller aktuelt.

Full drift basert på kraft fra land er i dag eneste realistiske alternativ for å redusere utslippene knyttet til å dekke energibehovet til en plattform/produksjonsskip til nær null. Det er derfor sannsynlig at nye større utbygginger vil legge opp til en energiforsyning med kraft fra land. I Hurdalsplattformen skriver regjeringen at vi vil fortsette å legge til rette for kraft fra land, men at dette også må ledsages av økt innsats for fornybar kraftproduksjon, og at kraft produsert på sokkelen blant annet gjennom havvind også må dekke en størst mulig del av kraftbehovet i på sokkelen i fremtiden.

Økende utslippkostnader, og næringens høye ambisjoner om utslippskutt, har gjort hel eller delvis omlegging til drift med kraft fra land aktuelt for eksisterende innretninger. De mest aktuelle feltene og innretningene for en slik omlegging av kraftforsyningen er allerede besluttet eller har kommet langt i planleggingsfasen.

Med hilsen



Marte Mjøs Persen