



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/1105-2

4. mai 2021

**Representantforslag 232 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Geir Pollestad, Heidi Greni, Siv Mossleth, Kjersti Toppe og Jan Bøhler om klassifisering av elsparkesykler og kommunenes adgang til å regulere elsparkesykkelfirmaenes virksomhet**

Jeg viser til brev av 19. april fra Stortingets transport og kommunikasjonskomite der det bes om min vurdering av ovennevnte forslag. Jeg viser innledningsvis til at forslag 2 primært gjelder Kommunal- og moderniseringsministerens ansvarsområde, og jeg svarer derfor i samråd med Kommunal og moderniseringsministeren på dette punktet.

Selv om elsparkesykler og andre små elektriske kjøretøy er blitt et populært og fleksibelt supplement til det øvrige mobilitetstilbudet, særlig i de største byene, gir det betydelige utfordringer i form av ulykker og konflikter med andre trafikanter. Det er derfor behov for tiltak for å redusere negative konsekvenser for sikkerhet og fremkommelighet, samtidig som det ikke hindrer videre innovasjon og utvikling av mikromobilitet.

Statens vegvesen har på denne bakgrunn, på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, hatt på høring forslag til en rekke innstramminger i reglene i vegtrafikklovgivningen for bruk og parkering av elsparkesykler og andre små elektriske kjøretøy.

Blant forslagene som ble hørt var innføring av generelt forbud mot parkering av små elektriske kjøretøy på fortau mv, med unntak for særskilte oppmerkede og skiltede områder. Det ble også hørt forslag om mulighet for lokalt å fastsette særskilt skiltede soner for små elektriske kjøretøy med parkeringsforbud, bruksforbud eller særskilte fartsgrenser.

De fleste tilbakemeldingene i høringen støttet ikke et generelt parkeringsforbud for små elektriske kjøretøy på fortau mv. Utfordringene varierer mellom byene og kommunene, og

også internt i byene. Mange steder vil slike kjøretøy kunne parkeres uten å være til hinder eller ulempe for annen trafikk, og et generelt parkeringsforbud vil derfor være uforholdsmessig. Det er derfor ikke sett grunn til å gå videre med dette forslaget.

Det er likevel ansett behov for å gi kommunene flere verktøy til å håndtere trafikale utfordringer med små elektriske kjøretøy. Det er derfor besluttet at de får mulighet til å håndheve parkeringsovertredelser med parkeringsgebyr, og det fastsettes nye skilt som gir mulighet til å etablere lokalt fysisk skiltede soner med parkeringsforbud, fartsgrense eller bruksforbud.

Det blir også en tydeliggjøring av forbudet mot å være flere på ett kjøretøy, og både politi og Statens vegvesen får myndighet til å ilegge overtredelsesgebyr. I tillegg klargjøres at fotgjengere har prioritet på fortau ved at det blir presisert fartsgrense 6 km/t ved passering av gående på gangvei, fortau eller i gangfelt. Det klargjøres videre at trafikklreglene ikke begrenser den kommunale eierrådigheten.

Disse endringene vil bli fastsatt og tre i kraft i løpet av mai.

Når det særskilt gjelder forslag 2 gir kommunenes eierrådighet kommunene råderett over kommunal grunn, og adgang til å regulere for eksempel uteserveringer og bysykler. Denne eierrådigheten er ulovfestet.

Vi har hele tiden ment at det ligger innenfor kommunenes eierrådighet å regulere utleie av elsparkesykler på kommunal grunn. Det er imidlertid sådd tvil om dette er tilfelle, blant annet i en dom fra Sør-Trøndelag tingrett. Dommen er ikke rettskraftig.

Vi er enig med forslagsstillerne i at det er behov for å presisere og tydeliggjøre det vi mener er gjeldende rett: At kommunene, har adgang til å regulere utleie av elsparkesykler der virksomheten baserer seg på at elsparkesyklene parkeres på offentlig grunn.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har fått en henvendelse fra representanten Karin Andersen med flere om å gi lovteknisk bistand til en lovbestemmelse som kan gi kommunene klart rettslig grunnlag for å regulere utleie av elsparkesykler.

Henvendelsen ble fulgt opp med brev 30. april, der det er tatt inn et utkast til en lov om utleie av små elektriske kjøretøy som vil gi kommunene eksplisitt hjemmel til å regulere utleie av elsparkesykler i kommunen.

Med hilsen



Knut Arild Hareide