



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/620-2

8. mars 2022

**Representantforslag – Dokument 8:125 S (2021-2022) fra  
stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve, Morten Stordalen, Sylvi  
Listhaug, Bård Hoksrud, Silje Hjemdal, Helge André Njåstad, Carl I.  
Hagen og Tor-André Johnsen**

Jeg viser til brev av 3. mars 2022 fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomité hvor det bes om min vurdering av ovennevnte representantforslag om å prioritere ny rv. 15 Strynefjellet nå.

Når det gjelder henvisningen til Statens vegvesens utbedringer i tunnelene, vil jeg presisere at det blir utført nødvendig utbedringsarbeid for at tunnelene på strekningen skal kunne ha tilstrekkelig sikkerhet.

Før oppstart av utbedringsarbeidet ble det foretatt en grundig vurdering av tidspunktet for arbeidet. Statens vegvesen vil legge til rette for at minst mulig arbeid legges til nattetid av hensyn til sine entreprenører. Rv. 15 Strynefjellet har også stor trafikk på natt, særlig tungtrafikk. Ved å legge opp til fast gjennomkjøring hver time er trafikkavviklingen vurdert å være tilstrekkelig forutsigbar. Det ble derfor konkludert med at å utføre arbeidet på dagtid ville være den beste løsningen basert på en helhetsvurdering av trafikk, HMS og for å ivareta arbeidsmiljøloven.

Når det gjelder forslaget fra representantene om å prioritere ny rv. 15 nå, vil jeg bemerke at det i *Nasjonal Transportplan 2022-2033* (NTP) bare er navngitt prosjekter som starter opp i de første seks årene av planperioden. Samtidig er det satt av en pott med midler som ikke er fordelt for de siste seks årene av perioden. utfordringer og ambisjoner for transportkorridorene er presentert i stortingsmeldinga. Statens vegvesen skal, med

utgangspunkt i de utfordringer, mål og økonomiske rammene som er omtalt i NTP, utvikle strategier og planer for nye investeringer som løser utfordringene på best mulig måte.

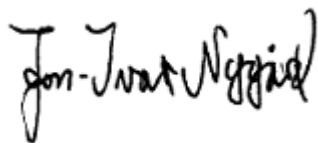
Det er utarbeidet en KVVU for rv. 15 Strynefjellet. Videre er det gjennomført ekstern kvalitetssikring KS1 og regjeringa la i 2018 til grunn at konsept B1 med tunnel fra Skåre til Breidalen og arm til Geiranger skal legges til grunn for den videre planleggingen av rv. 15 Strynefjellet.

Prosjektet er ikke omtalt i NTP. Det er likevel opp til Statens vegvesen selv å vurdere hvilke prosjekt de skal sette i gang planlegging av etter plan- og bygningsloven innenfor rammene av NTP.

8. februar 2022 offentliggjorde Statens vegvesen sin gjennomføringsplan 2022-2027 for NTP 2022-2033. I planen inngår det et planleggingsprogram som viser alle prosjekt som skal planlegges etter plan- og bygningsloven. Her er rv. 15 Strynefjellet omtalt i oversikten over planlegging av riksvegprosjekt for perioden 2022-2027 med forventet planaktivitet i 2024. Statens vegvesen gjør oppmerksom på at prosjekt som ligger med planoppstart etter 2022 både kan utsettes og fremskyndes, og at prosjekt kan tas ut og nye kan komme inn. Strekningen er dessuten omtalt som et nytt aktuelt prosjekt med oppstart i siste seksårsperiode.

Departementet vil som oppfølging av Stortinget sitt vedtak 35 underpunkt 23 av 2. desember 2021, jf. Innst. 2 S (2021–2022), gjøre en vurdering av veiporteføljen i NTP for å bidra til en effektiv gjennomføring og oppfølging av klimamålene. Gjennomgangen skal også vurdere vegnormalene, medregnet en høyere terskel for trafikkmengde for bygging av firefelts motorveier.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård