



**DET KONGELIGE
ENERGIDEPARTEMENT**

Statsråden

Energi- og miljøkomiteen
Karl Johans gate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

25/2521-

13. april 2026

Dokument 8:213 S (2025-2026) om kvalitetssikring av støtte til flytende havvind

Jeg viser til brev fra Stortinget 7. april 2026 vedlagt representantforslag 213 S (2025-2026) fra stortingsrepresentantene Nikolai Astrup, Aleksander Stokkebø og Kari Sofie Bjørnsen. Representantene fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen legge frem en egen sak med ekstern kvalitetssikring, samfunnsøkonomisk analyse og vurdering av teknologiutviklingspotensialet for støtteprogrammet for flytende havvind, slik at Stortinget kan behandle saken før det inngås forpliktelser basert på vedtak nr. 385 (2024-2025).»

Stabile og forutsigbare rammebetingelser er avgjørende for private investeringer, produktivitetsvekst og langsiktig verdiskaping. På samme måte er forutsigbare rammebetingelser avgjørende for aktørene som skal investere i produksjon av fornybar kraft på land og til havs i Norge.

Stortinget behandlet støtteprogrammet for flytende havvind i forbindelse med behandlingen av Energidepartementets Prop. 1 S (2024-2025) hvor departementet gjør greie for sine vurderinger. I vedtak nr. 385 (2024-2025) ga Stortinget fullmakt til å inngå forpliktelser om støtte til flytende havvind i Vestavind B og Vestavind F, men slik at de samlede forpliktelsene ikke overstiger en kostnadsramme på 35 mrd. 2025-kroner. Før Stortingets behandling var støtteordningen, inkludert vurderinger rundt kostnader og utforming av støtten på bred offentlig høring. Jeg mener det er svært uheldig at det skapes tvil om hvorvidt vedtatte fullmakter fra Stortinget står fast, og at det skapes usikkerhet for det videre arbeidet med havvind i Utsira Nord.

Basert på Stortingets vedtak notifikerte Energidepartementet et støtteprogram for flytende havvind, og EFTAs overvåkningsorgan, ESA, godkjente programmet i april 2025. ESA foretok en grundig vurdering av departements foreslåtte ordning, og havvindprosjektene vurderes etter en rekke kvalitative kriterier, som kostnadsnivå, realisme i prosjektet og modenhet, innovasjon og teknologiutvikling, og positive ringvirkninger. Energidepartementet lyste ut konkurranse om tildeling av prosjektområder til flytende havvind i Utsira Nord i mai 2025.

Utsira Nord Havvind DA og Harald Hårfagre AS ble tildelt hvert sitt prosjektområde i Utsira Nord i februar 2026. I utlysningen av konkurransen er det vist til Stortingets vedtak nr. 385 (2024-2025) og at det vil bli gjennomført en konkurranse om statsstøtte dersom begge selskap sender inn konsesjonssøknad. Selskapene er i gang med prosjektmodning, og har sendt inn melding med forslag til konsekvensutredningsprogram. Prosjektmodningsfasen fører til kostnadspådrag hos aktørene, og gjennomføres med en berettiget forventning om at støttekonkurransen blir gjennomført i tråd med Stortingets fullmakt.

Statsstøttemodellen som er valgt for havvind i Utsira Nord, skal legge til rette for at det ytes så lite statsstøtte som mulig for et prosjekt på 500 MW. Det legges blant annet til rette for dette ved at det gjennomføres en konkurranse om statsstøtten. Vinneren av konkurransen er det selskapet som trenger minst statsstøtte for å gjennomføre sitt prosjekt. Mulige bud vil være avgrenset av den kostnadsrammen Stortinget har satt i vedtak nr. 385 (2024-2025) på 35 mrd. 2025-kroner. Det er dermed ikke riktig at programmet innebærer å skrive ut en blank sjekk, slik representantene antyder i bakgrunnen for forslaget

Støtteprogrammet for flytende havvind i Utsira Nord er ikke et statlig investeringsprosjekt. Det er selskapene som skal eie, bygge og drifte prosjektet. Det er selskapene som bærer risikoen i prosjektene, herunder kostnads- og inntektsrisikoen. Staten skal yte støtte til prosjektet innenfor de rammene som er fastsatt av Stortinget og endelig støttebeløp fastsettes gjennom konkurranse. Den store majoriteten av statsstøtten utbetales først når anlegget er i drift og krav til driften følger av den inngåtte avtalen. En ekstern kvalitetssikring etter Statens prosjektmodell vil dermed innebære et vesentlig skifte i tilnærming til prosjektene hvor staten også vil kunne ende med å påta seg langt mer risiko. En slik modell vil også skille seg vesentlig fra hvordan det ytes statsstøtte til havvind i andre deler av Europa, og dermed innebære en særnorsk ordning med høyere kostnader og risiko.

En vellykket utvikling av norsk energisektor er avhengig av redusert politisk og regulatorisk usikkerhet, ikke økt. Planlagt og faktisk kraftforbruk øker i dag mer enn tilgangen til ny kraftproduksjon. Folkelig motstand, lange konsesjonsprosesser og lav lønnsomhet trekker i retning av lav vekst i ny produksjon. Kraft fra Sørliche Nordsjø II og Utsira Nord vil kunne utgjøre en stor del av økt produksjon fram mot 2035. Jeg vil derfor sterkt advare mot å skape politisk usikkerhet om rammebetingelser Stortinget har vedtatt og som kan innebære at prosjekter ikke realiseres. Dette vil i så fall kunne innebære at kraftbalansen gradvis svekkes ytterligere, som vil skape økt importavhengighet og økende kraftpriser i Norge.

På denne bakgrunn anbefaler jeg at Stortinget ikke vedtar forslaget.

Med hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Terje Aasland', written over a horizontal line.

Terje Aasland