



**DET KONGELIGE
FORSVARSDEPARTEMENT**

Stortinget

Deres ref

Vår ref

Dato

25/03926-23

07. april 2026

Uttalelse til representantforslag om heving av fregatten KNM Bergen

Jeg viser til anmodning om statsrådets uttalelse om Dok 8:153 S (2025 – 2026), datert 20.mars 2026.

Forsvaret senket den utrangerte fregatten KNM Bergen under en våpentest høsten 2025, slik at vraket ble liggende på 125 meters dyp i utkanten av fiskefeltet Svensgrunnen mellom Andøya og Senja.

Slike øvelser bidrar til å ivareta Forsvarets operative evne, interoperabilitet og demonstrerer en troverdig og robust forsvarsevne. Forsvaret var ved senkningen av fregatten KNM Bergen avhengig av å forankre fartøyet godt slik at det holdt seg helt i ro, for på denne måten å få nødvendig utbytte av våpentesten. Forsvaret vurderte derfor at området ikke kunne være dypere enn 125 meter, noe som snevret inn mulige lokasjoner for trygg gjennomføring.

Den valgte posisjonen ligger helt i utkanten av fiskefeltet Svensgrunnen, og representerte et kompromiss mellom operative behov og sivile næringsinteresser. Øvingen ble gjennomført på en trygg og kontrollert måte. Våpenet som ble brukt ved senkningen delte fartøyet i to deler som begge var forankret i bunn med et bøyesystem. Bøyesystemet ble fjernet etter senkningen, og alle løse deler var i forkant fjernet fra fartøyet.

Jeg er kjent med at området også brukes til fiske og har forståelse for at vraket av KNM Bergen vil sette begrensninger for bruk av fiskeredskaper i det aktuelle området. Fartøyet var strippet for farlig avfall og gitt miljøsertifisering før senkningen, og lokasjonen som ble valgt ligger helt i utkanten av fiskefeltet. Videre er vraket undersøkt med undervannsdroner og godt merket i kart. Dette gjør at vraket ikke utgjør noe miljøtrussel og at det bare er et mindre område av Svensgrunnen som gjøres utilgjengelig for fiskeredskaper.

Jeg er også kjent med at klima- og miljøministeren har tatt initiativ til å utrede om Forsvaret har fulgt regelverket i denne saken. Dette inkluderer hvilke oppfølgingstiltak som kan være aktuelle. Det er ikke naturlig for meg å uttale meg om dette inntil forholdet til regelverket er nærmere klarlagt.

Forsvaret har innhentet innledende estimat fra et sivilselskap på hva det vil koste å heve vraket, der kostnadene er anslått til minimum rundt 250-300 millioner kroner.

Jeg vurderer at kostnadene ved en heving ikke står i rimelig forhold til de skader og ulemper som representantforslaget skal unngå, og anbefaler derfor at vraket ikke heves.

Med hilsen

Tore O. Sandvik

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer