



**DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT**

Samfunnssikkerhetsministeren

Stortinget
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
19/4522 - SVTO

Dato
04.10.2019

Dokument 8:126 S (2018-2019) Representantforslag om å bedre beredskapen for cruisetrafikken i norske farvann

Svar på representantforslag 126 S (2018-2019) fra stortingsrepresentantene Arne Nævra, Lars Haltbrekken og Olivia Corso Salles om å bedre beredskapen for cruisetrafikken i norske farvann.

Jeg har høy oppmerksomhet på de problemstillingene som følger av cruiseturisme i norske farvann. Skipstrafikken og cruisetrafikken har økt de senere år. Veksten forventes å fortsette. Smeltende havis og varmere hav har ført til større aktivitet i nordlige havområder. Fiskeflåten trekker stadig lengre nordover, cruisetrafikken i polare områder er i vekst, og nye skipsleder vurderes i takt med ismeltingen. Økt maritim aktivitet gir større risiko for ulykker.

Økende aktivitet fordrer et godt utbygd system for beredskap og en effektiv redningstjeneste. Norske myndigheter overvåker situasjonen og vurderer løpende tiltak. Beredskap i fjerntliggende og værutsatte områder er krevende og reiser spørsmål knyttet til hvilke krav som kan stilles til den enkelte aktør for sin egen sikkerhet. Skipsfarten er i sin natur internasjonal og det er viktig at Norge viderefører sin rolle som aktiv pådriver i arbeidet med å legge til rette for en sikker og miljøvennlig skipstrafikk gjennom internasjonale organisasjoner som IMO (International Maritime Organization).

Hendelsen utenfor Hustadvika med Viking Sky i mars 2019 var svært alvorlig. Det er alvor når et cruiseskip med over 1300 personer driver mot land uten motorkraft i storm og svært grov sjø. I denne svært krevende situasjonen, erfarte vi at Norge har en

velfungerende redningstjeneste. Hovedredningssentralen i Sør Norge koordinerte redningsaksjonen, hvor ressurser fra blant annet Kystvakten, redningshelikoptertjenesten, helikoptre fra petroleumsnæringen og privateide taubåter bistod i aksjonen på sjøen og i luften. På land ivaretok politi, helsepersonell, kommuner, Siviltforsvaret, frivillige, Heimevernet og andre beredskapsressurser viktige roller. Det viste seg at samvirket mellom de ulike redningsaktørene fungerte bra.

Regjeringen har høy fokus på beredskap og vi tar redningsberedskapen på alvor. Aktiviteten og omgivelsene er i stadig endring. Det er alltid forbedringspunkter - de skal vi ta med oss. Vi lytter til erfaringene, og vi skal lære av det som fungerte og det som ikke fungerte. Statens Havarikommisjon har iverksatt undersøkelse av Viking Sky hendelsen og vil komme med sin rapport tidlig i 2020. Hovedredningssentralen Sør-Norge har gjennomført et evalueringsseminar med redningsaktørene som bistod i håndteringen av hendelsen. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap er gitt i oppdrag å sammenstille og evaluere erfaringer fra redningsarbeidet. Rapporten skal inneholde anbefalinger om tiltak som kan gjennomføres for å styrke redningsberedskapen knyttet til lignende hendelser og spesielt til ulykker med store passasjerskip. Det pågår også et omfattende arbeid med å teste ut redningsutstyr til bruk ved lignende hendelser i nordlige havområder. En serie med øvelser, SARex Svalbard, avsluttes i 2020 og vil sammenfattes i en endelig rapport. Dette er en relevant øvelsesserie for problemstillingene representantene tar opp i sitt forslag.

Representantenes forslag om en egen offentlig utredning for å bedre beredskapen for cruisetrafikk i norske farvann har også kommet fra flere sentrale aktører, blant annet fra næringens egne representanter. Det er et forslag som jeg mener det er gode grunner til å se nærmere på. Regjeringen tar sikte på å svare ut dette i forbindelse med stortingsmeldingen om samfunnssikkerhet som planlegges fremlagt våren 2020.

Med hilsen



Ingvil Smines Tybring-Gjedde