



DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT

Statsråden

Stortinget - Energi- og miljøkomiteen
0026 OSLO
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
22/1941-

Dato
2. februar 2023

Representantforslag 90 S (2022-2023) - Om stortingsbehandling av endret plan for utbygging og drift (PUD) og plan for anlegg og drift (PAD) for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG

Jeg viser til brev fra Stortinget 23. januar 2023 vedlagt representantforslag 90 S (2022-2023) fra stortingsrepresentantene Sofie Marhaug, Geir Jørgensen og Marie Sneve Martinussen.

Representantene fremmer følgende forslag: «*Stortinget ber regjeringen legge fram saken om endret plan for utbygging og drift (PUD) og plan for anlegg og drift (PAD) for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG for Stortinget og ikke godkjenne søknadene uten at de endrede planene er behandlet i Stortinget.*»

Plan for utbygging og drift (PUD) og plan for anlegg og drift (PAD) for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG ble godkjent i 2002 og feltet kom i produksjon i 2007. Utbyggingen av Snøhvitfeltet til havs gjennomføres i flere faser slik at gassproduksjonen tilpasses kapasiteten til LNG-anlegget på Melkøya.

Rettighetshaverne i Snøhvitfeltet leverte 20. desember 2022 endret plan for utbygging og drift (PUD) og endret plan for anlegg og drift (PAD) for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG til Olje- og energidepartementet. Planene gjelder neste fase i utbyggingen av Snøhvitfeltet med økt gassproduksjon og omlegging av kraftforsyningen på Hammerfest LNG til drift med kraft fra nettet. Prosjektet vil øke gassproduksjonen fra Snøhvitfeltet med om lag 60 mrd. Sm³ salgsgass, inkludert 5 mrd. Sm³ gass spart ved omlegging til drift med kraft fra nettet. Planlagt oppstart er i 2028 og prosjektet vil forlenge levetiden til LNG-anlegget til 2040.

Forventede, samlede investeringer i prosjektet er 13,2 mrd. kroner. Forventet nåverdi er på om lag 56 mrd. kroner før skatt og balanseprisen er 23 USD/fat. Omleggingen til kraft fra nettet på Hammerfest LNG utgjør 7 mrd. kroner av den totale investeringen. Den forventede nåverdien av denne delen av prosjektet er anslått til 3,5 mrd. kroner og tiltakskostnaden for omlegging til kraft fra nettet er anslått til 1700 kroner per tonn CO₂ før skatt. Energiomleggingen vil redusere CO₂-utslippene ved Hammerfest LNG med om lag 850 000 tonn per år.

Petroleumsproduksjonen i Norge står overfor høye kostnader ved å slippe ut CO₂ fordi den er underlagt kvoteplikt og i tillegg må betale CO₂-avgift. Selskapene responderer på den høye karbonprisen som følger av Stortingets vedtak ved å gjennomføre utslippsreducerende tiltak fra egen produksjon, som drift med strøm fra nettet. Utslippsreducerende tiltak som er lønnsomme før skatt, og som har en tiltakskostnad under den forventede karbonprisen, er det forventet at selskapene gjennomfører. Prosjekter som forholder seg til disse myndighetsbestemte rammebetingelsene, kan ikke utenvidere sies å ha «prinsipielle eller samfunnsmessige sider av betydning».

Endret PUD/PAD for Snøhvit har en samlet investering på under 15 mrd. kroner og totalprosjektet har svært god lønnsomhet. Prosjektet er robust mot et lavprisscenario. Delprosjektet som innebærer omlegging av energiforsyningen på LNG-anlegget er samfunnsøkonomisk lønnsomt med den fremtidige utslippskostnaden som er varslet av myndighetene.

Endret PUD/PAD for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG tilfredsstiller derfor forutsetningene for at Olje- og energidepartementet kan godkjenne prosjektet uten at det forelegges Stortinget, jf. fullmakt V i Prop. 1 S (2022-2023) for Olje- og energidepartementet.

Med hilsen



Terje Aasland



DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT

Statsråden

Stortinget - Energi- og miljøkomiteen
0026 OSLO
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
22/1941-

Dato
2. februar 2023

Representantforslag 93 S (2022-2023) om fordeling av tilgjengelig kraft

Jeg viser til brev fra Stortinget 23. januar 2023 vedlagt representantforslag 93 S (2022-2023) fra stortingsrepresentantene Terje Halleland, Marius Arion Nilsen, Bengt Rune Strifeldt, Per-Willy Amundsen og Hans Andreas Limi.

Representantene fremmer følgende forslag:

- 1. Stortinget ber regjeringen sørge for at regelverket rundt leveringsplikt og tilknytningsplikt revideres slik at det kan tas større hensyn til tilgjengelig kraft og nettilgang og til de samfunnsøkonomiske effektene av et prosjekt.*

Etter energiloven har nettselskapene tilknytningsplikt. I dette ligger det at nettselskapene skal tilby tilknytning, og eventuelt gjennomføre nødvendige investeringer i nettet som gjør det driftsmessig forsvarlig å gi tilknytning, uten ugrunnet opphold. Dette er en bestemmelse som gir næringsvirksomhet og industri forutsigbarhet rundt rammebetingelsene for nettilgang.

Før et nettselskap vurderer om et selskap skal kunne få tilknytning gjøres det en grundig vurdering av om en tilknytning er driftsmessig forsvarlig. I tilfelle det ikke er driftsmessig forsvarlig å gi tilknytning, må aktøren vente med tilknytningen til etter at alle nødvendige netttiltak er gjennomført.

Statnett sin Områdeplan Nord beskriver omfattende planer om elektrifisering og ny industri i nordre Nordland, Troms og Finnmark, noe jeg synes er gledelig og positivt for landsdelen. Ifølge Statnett tilsvarer den reserverte kapasiteten en økning på 80 pst. fra dagens forbruk. Statnett viser samtidig til at det er stor variasjon i graden av realisme og modenhet i de ulike

planene, og det er usikkerhet knyttet til hvor mye som vil bli realisert. Det er ikke ledig kapasitet til ytterligere større forbruk før nettkapasitet inn til området økes eller det kommer ny kraftproduksjon.

Energiloven oppstiller allerede i dag en mulighet til å gi dispensasjon fra tilknytnings- og investeringsplikten for uttaks kunder i ekstraordinære tilfeller, jf. energiloven § 3-4 annet ledd. Det følger av forarbeidene til tilknytningsplikten, Ot. prp. 62 (2008-2009), at med ekstraordinære tilfeller «*mener departementet de tilfellene der tilknytning av forbruk vil være ekstremt krevende for kraftsystemet med hensyn til kostnader og tid eller kraftbalansen regionalt eller nasjonalt.*». Terskelen vurderes å være høy for å benytte denne adgangen, og det har til nå ikke vært søkt om slik dispensasjon.

At industrien i Norge vokser og at det stadig kommer nye etableringer, er jeg veldig glad for. De stabile og gode rammevilkårene som reglene om nettselskapers tilknytningsplikt bidrar til, er viktige i så måte. Dersom tilknytningsplikten skal endres slik representantene foreslår er dette en omfattende endring av dagens regelverk og rammebetingelser, som vil kreve grundige utredninger. Det er heller ikke ønskelig å innføre regler som diskriminere mellom ulike typer kunder ut fra hva de skal bruke strømmen til, og en endring vil måtte gjelde likt for alle. Forslaget er derfor ingen god løsning verken på kort eller litt lengre sikt. Det som derimot er en god løsning er utbygging av mer nett, mer produksjon og at vi bruker den energien vi har mer effektivt. Det er dette regjeringen prioriterer i sitt arbeid.

Jeg anbefaler derfor Stortinget om å ikke be regjeringen gjennomføre dette forslaget.

Forslag 2-4 besvares samlet:

2. *Stortinget ber regjeringen sørge for at elektrifisering av sokkelen utsettes til det er etablert ny kraft og forsterkninger av kraftnettet i området, slik at elektrifisering ikke går ut over etablering av annen industri. Tilgjengelig erstatningskraft er en forutsetning før godkjenning for elektrifisering tillates.*
3. *Stortinget ber regjeringen sørge for at elektrifisering av landbaserte petroleumsindustrilegg i Norge utsettes til det er etablert ny kraft og forsterkninger av kraftnettet i området. Tilgjengelig erstatningskraft er en forutsetning før godkjenning for elektrifisering tillates.*
4. *Stortinget ber regjeringen sørge for at alle petroleumsrelaterte prosjekter som har fått reservert kapasitet på sentralnettet skal revurderes. Hvis det ikke er tilgjengelig erstatningskraft skal prosjektet avslås.*

Regjeringen vil utvikle petroleumssektoren slik at den bidrar til verdiskaping, sysselsetting, statlige inntekter og til at Norge fortsatt er en stabil og langsiktig leverandør av olje og gass til våre allierte i Europa. Samtidig skal utslippene i sektoren ned. Hovedvirkemidlene for å få til

dette er kvoteplikt og CO₂-avgift. Selskapene står i dag overfor svært høye utslippskostnader med en samlet karbonpris på om lag 1 600 kroner per tonn CO₂, og vi har varslet at den gradvis skal øke.

Selskapene responderer på denne politikken og gjennomfører tiltak som får ned utslippene i produksjonen av olje og gass. Politikken virker og har ført til at utslippene fra sektoren er redusert med om lag 20 pst. fra 2015 til i dag. Gitt denne politikken, må vi forvente at selskapene gjennomfører alle utslippsreduserende tiltak som er lønnsomme og har en tiltakskostnad under den forventede karbonprisen.

Det eneste tiltaket som reelt kan gi store utslippsreduksjoner frem mot 2030 er økt bruk av kraft fra nettet på land både på innretninger til havs og på landanlegg. Kraft fra land innebærer store investeringer, og det er betydelige variasjoner i både tekniske muligheter, kostnader og potensialet for utslippsreduksjoner knyttet til å forsyne ulike innretninger og landanlegg med kraft fra land. Nye prosjekter er også avhengig av at det er tilgjengelig kapasitet i et egnet tilknytningspunkt på land og det kan være behov for tiltak i kraftnettet. Kraft fra land er derfor ikke en hensiktsmessig løsning overalt og må vurderes fra sak til sak slik det gjøres i dag.

Kraft fra land-prosjekter er komplekse prosjekter som det tar flere år å planlegge, beslutte og deretter gjennomføre. Fordi det er knapphet på nettkapasitet i store deler av landet, og det tar lang tid å planlegge og etablere nye nettanlegg, er det viktig at operatører som vurderer kraft fra land på et tidlig tidspunkt søker om nettilknytning.

Myndighetene har i dag fire prosjekter med kraft fra land til behandling: omlegging av energiforsyningen til feltene Draugen/Njord, og til Snøhvit/Hammerfest LNG, samt feltutbyggingene Yggdrasil og Fenris/Valhall. Omlegging av energiforsyningen på Draugen/Njord og Hammerfest LNG forventes å redusere utslippene med om lag 1,2 mill. tonn CO₂ per år. De nye feltutbyggingene Yggdrasil og Fenris/Valhall planlegger drift med kraft fra land, noe som medfører svært lave utslipp fra produksjonen. Ut over disse prosjektene er det ifølge Statnett et mulig fellesprosjekt på Balder/Grane som har reservert kapasitet i kraftnettet for fremtidig bruk av kraft fra land. Prosjektet er i en tidlig planleggingsfase og det er for tidlig å si om det er mulig å realisere for rettighetshaverne.

I tillegg til prosjektene omtalt over, har rettighetshaveren på gassanlegget på Kårstø over flere år arbeidet med et prosjekt for økt bruk av kraft fra nettet på anlegget. Høsten 2022 besluttet rettighetshaverne å ikke gå videre med det prosjektet som var utredet fordi det ikke var lønnsomt.

Regjeringen jobber målrettet for å legge til rette for mer kraftproduksjon, mer nett samt mer effektive måter å forbruke energien på. Dette vil sikre at folk og industri skal ha rikelig tilgang på ren kraft. Regjeringen har gjenåpnet konsesjonsbehandlingen for vindkraft på land. I tillegg har regjeringen lansert en storstilt satsning på havvind som også vil bidra til betydelig ny kraftproduksjon inn i det norske systemet.

Regjeringens forslag om en betydelig styrking av energimyndighetene vedtatt i statsbudsjettet for 2023 støtter opp under arbeidet med raskere behandling av søknader om utbygging av kraftproduksjon og nett.

Regjeringen vil fortsatt vurdere kraft fra land-prosjekter fra sak til sak innenfor dagens etablerte rammeverk. Jeg anbefaler derfor at forslagene om å utsette alle kraft fra land-prosjekter på innretninger til havs og landanlegg, samt revurdere kraft fra land-prosjekter som har reservert kapasitet, inntil det er bygget ut tilsvarende kraftproduksjon, ikke følges opp av Stortinget.

5. Stortinget ber regjeringen stanse og utsette elektrifiseringsprosjektet Hammerfest LNG på Melkøya.

Rettighetshaverne i Snøhvitfeltet leverte 20. desember 2022 endret plan for utbygging og drift (PUD) og endret plan for anlegg og drift (PAD) for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG til Olje- og energidepartementet. Planene innebærer økt gassproduksjon fra Snøhvitfeltet og omlegging av kraftforsyningen på Hammerfest LNG til drift med betydelig mer kraft fra nettet enn i dag. Prosjektet vil øke gassproduksjonen med om lag 60 mrd. Sm³ salgsgass og forlenger levetiden til LNG-anlegget til 2040. Omlegging til kraft fra nettet vil redusere CO₂-utslippene ved anlegget med 850 000 tonn per år. Departementet har søknadene om endret PUD/PAD til behandling.

Omleggingen av energiforsyningen på Hammerfest LNG utløser behov for å utvide transmisjonsnettet fra Skaidi til Hammerfest (Hyggevatn transformatorstasjon). NVE tildelte i 2012 Statnett konsesjon til å bygge og drive en ny 420 kV kraftledning fra Balsfjord til Hyggevatn. Konsesjonen ble påklaget til departementet. Departementet ga i 2015 Statnett konsesjon til å bygge ledningen frem til Skaidi, men avventet å behandle klagen for ledningen mellom Skaidi og Hyggevatn (54 km) fordi det da var uklart om det ville være behov for denne utvidelsen. Dette skyldes at planer om drift med kraft fra nettet ved Hammerfest LNG på den tiden ble lagt på is av rettighetshaverne.

Med bakgrunn i rettighetshavernes planer om landkompresjon og fornyede interesse for omlegging av energiforsyningen ved Hammerfest LNG til drift med kraft fra nettet, har departementet bedt NVE om å vurdere ledningen mellom Skaidi og Hyggevatn på nytt. Statnett har ved tilleggssøknad 5. februar 2021 søkt om konsesjon i medhold av energiloven for enkelte mindre endringer. I tillegg er det søkt om ny ekspropriasjonstillatelse.

NVE avga sin innstilling til departementet i saken 29. september 2022 og departementet har saken til behandling. NVE tilrår Statnett gis tillatelse til å bygge en ny 420 kV kraftledning Skaidi-Hammerfest, utvidelse av Skaidi transformatorstasjon og bygging av ny Hyggevatn transformatorstasjon dersom departementet gir tillatelse til at Hammerfest LNG skal drives med kraft fra nettet.

Fra Hyggevatn transformatorstasjon planlegges det en ny 132 kV nettforbindelse til Melkøya. Equinor søkte 4. november 2021 om anleggskonsesjon for prosjektet etter energiloven. Søknaden er til behandling i NVE. Saken har vært på høring høsten 2022. Det ble arrangert folkemøte i Hammerfest 11. oktober 2022. NVE vil gi sin innstilling til departementet.

Olje- og energidepartementet har disse sakene til behandling etter henholdsvis petroleumsloven og energiloven og saksbehandlingen pågår.

Jeg anbefaler derfor Stortinget om å ikke be regjeringen gjennomføre dette forslaget.

Med hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Terje Aasland', written over a horizontal line.

Terje Aasland



DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT

Statsråden

Stortinget - Energi- og miljøkomiteen

0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1941-

16. februar 2023

Representantforslag 115 S (2022-2023) - Om at kraft til Hammerfest LNG og Snøhvit må baseres på gasskraftverk med CO₂-fangst og -lagring

Jeg viser til brev fra Stortinget 6. februar 2023 vedlagt representantforslag 115 S (2022-2023) fra stortingsrepresentantene Ola Elvestuen, Guri Melby, Alfred Jens Bjørlo og Ane Breivik.

Representantene fremmer følgende forslag: «*Stortinget ber regjeringen sikre at operatørene for LNG Hammerfest og Snøhvit gjennomfører tiltak for å redusere CO₂-utslippene på anleggene med CCS-løsninger uten anvendelse av store mengder elkraft fra land.*»

Som representantene er inne på, kan ingen andre sektorer konkurrere med lønnsomheten i petroleumssektoren. Blant annet av den grunn vil regjeringen utvikle petroleumssektoren slik at den bidrar til verdiskaping, sysselsetting, statlige inntekter og til at Norge fortsatt er en stabil og langsiktig leverandør av olje og gass til våre allierte i Europa. Samtidig skal utslippene i sektoren ned.

Hovedvirkemidlene for å få ned utslippene er å stille rettighetshaverne overfor en høy utslippskostnad gjennom kvoteplikt og CO₂-avgift. Selskapene står i dag overfor høy og stigende utslippskostnad. Selskapene responderer på denne politikken og gjennomfører tiltak som får ned utslippene i produksjonen av olje og gass. Politikken virker og har ført til at utslippene fra sektoren er redusert med om lag 20 pst. fra 2015 til i dag og er på vei videre nedover.

I tråd med en slik politikk kan det forventes at rettighetshaverne på sokkelen vil gjennomføre alle utslippsreduserende tiltak som er lønnsomme ved at de har en tiltakskostnad under den

forventede karbonprisen. Jo høyere utslippskostnad, jo dyrere tiltak per tonn CO₂-reduisert blir gjennomført.

Ettersom eiendomsretten til petroleumsressursene tilhører fellesskapet, sikrer staten seg en stor andel av verdiene som skapes gjennom skattlegging og gjennom ordningen med Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE). Det overordnede målet for forvaltningen av SDØE-andelen er å oppnå høyest mulig inntekt til staten. Petoro er etablert for å ivareta de forretningsmessige sidene ved SDØE-porteføljen. Selskapet selger dog ikke den petroleum som produseres fra SDØE-andelene. Det har Equinor ansvar for gjennom avsetningsinstruksen. At staten skulle subsidiere gasskraftproduksjon med CO₂-håndtering gjennom å selge gass til under markedspris, slik representantene argumenterer for, er ikke en aktuell tilnærming for regjeringen.

Fram mot 2030 er mer bruk av kraft fra land helt nødvendig for å oppnå store utslippskutt fra sektoren. Kraft fra land er den eneste realistiske løsningen som kan gi store utslippsreduksjoner fra et gitt felt i et slik tidsperspektiv. I tillegg vurderer og gjennomfører selskapene også andre lønnsomme utslippsreducerende tiltak bl.a. ulike tiltak for energieffektivisering og tiltak som reduserer energibehovet ved produksjon av olje og gass på feltene.

Et dedikert havvindanlegg er tatt i bruk på Snorre- og Gullfaksfeltene. Dette anlegget trengte betydelig statlig økonomisk støtte for å bli gjennomført. Det kan være aktuelt for enkelte felt å koble på havvindanlegg, men store havvindparker vil koble seg til nettet på land.

Selskapene har også vurdert bruk av karbonfangst og -lagring fra gassturbiner, men slike løsninger er, der det er teknisk mulig, ikke lønnsomme. De vil også øke energibehovet betydelig da prosessen er energikrevende.

Rettighetshaverne i Snøhvitfeltet leverte 20. desember 2022 endret plan for utbygging og drift (PUD) og endret plan for anlegg og drift (PAD) for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG til Olje- og energidepartementet. Planene innebærer økt gassproduksjon fra Snøhvitfeltet og omlegging av kraftforsyningen på Hammerfest LNG til drift med betydelig mer kraft fra nettet enn i dag. Prosjektet vil øke gassproduksjonen med om lag 60 mrd. Sm³ salgsgass og forlenger levetiden til LNG-anlegget til 2040. Omlegging til kraft fra nettet vil redusere CO₂-utslippene ved anlegget med 850 000 tonn per år. Forventede, samlede investeringer i prosjektet er 13,2 mrd. kroner. Forventet nåverdi er på om lag 56 mrd. kroner før skatt.

Rettighetshaverne har over flere år planlagt landkompresjon og omlegging av energiforsyningen på Hammerfest LNG. Selskapene har som en del av dette vurdert ulike alternativer til drift med kraft fra nettet, herunder CO₂-håndtering på gassturbinene, samt ulike kombinasjoner av kraft fra nettet og karbonfangst og -lagring.

Rettighetshaverne har studert en løsning med CO₂-håndtering på de fem gassturbinene på LNG-anlegget. Studiene viser at denne løsningen har svært høye tiltakskostnader

(4 500-6 000 kroner per tonn CO₂) og er således svært ulønnsom. Noen hovedårsaker til denne konklusjonen er at et anlegg for fangst og lagring av CO₂ er stort, komplekst og kostnadskrevenende. I følge Equinor vil et slikt anlegg ha et arealbehov på 18 000 kvadratmeter, noe som krever en betydelig utvidelse av Melkøya. Det må også installeres to nye gassturbiner på LNG-anlegget, i tillegg til de fem gassturbinene som står der i dag, for å drifte fangstanlegget. Installeringen av fangstanlegget medfører at LNG-anlegget må stenges ned i et halvt år med de konsekvensene det har i form av utsatt gassproduksjon. I følge Equinor vil det ikke være kapasitet i dagens rør og brønner til å håndtere den betydelige økningen i CO₂-volumene som skal lagres. Det må derfor legges et nytt rør og bores nye injeksjonsbrønner – det er også usikkert om dagens lager på Snøhvitfeltet kan benyttes.

Rettighetshaverne har i tillegg til CO₂-håndtering på gassturbinene vurdert en løsning med omlegging til kraft fra nettet for å erstatte kraften fra dagens gassturbiner og at det installeres gassfyrte kjeler med CO₂-håndtering for varmeproduksjon. Dette alternativet ble lagt bort av rettighetshaverne fordi det, sammenliknet med omlegging til kraft fra nettet på hele LNG-anlegget, ville være et mer komplekst prosjekt med risiko for økte kostnader. Løsningen med delvis omlegging til kraft fra nettet ville ha ført til et lavere behov for kraft fra nettet, men det ville også med denne løsningen være nødvendig med en ny 420 kV-linje fra Skaidi til Hyggevatn transformatorstasjon i Hammerfest, og en ny 132 kV-linje fra Hyggevatn til Melkøya.

Departementet har klagen på konsesjonen gitt Statnett i 2015 på utvidelsen av transmisjonsnettet fra Skaidi til Hyggevatn transformatorstasjon i Hammerfest til behandling. Equinor har søkt om anleggskonsesjon etter energiloven for den nye nettforbindelsen fra Hyggevatn transformatorstasjon til Melkøya. Norges vassdrags- og energidirektorat har denne søknaden til behandling. Disse omsøkte prosjektene er en forutsetning for gjennomføring av Snøhvit Future prosjektet som rettighetshaverne har søkt departementet om godkjenning av.

Det er disse søknadene myndighetene skal ta stilling til nå i henhold til regelverket – ikke alternative løsninger – som CO₂-håndtering, som rettighetshaverne har utredet, vurdert som ulønnsom og har lagt bort i planleggingsfasen før investeringsbeslutning på Snøhvit Future.

Jeg anbefaler derfor at Stortinget ikke følger opp dette representantforslaget.

Med hilsen



Terje Aasland



DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT

Statsråden

Stortinget - Energi- og miljøkomiteen

0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1941-

7. mars 2023

Svar på spørsmål 1-4 representantforslag 115 S

Jeg viser til brev fra Stortinget 23. februar 2023 der det vises til representantforslag 115 S (2022-2023). Det bes om svar på følgende spørsmål fra komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti:

- 1. Er det utredet en løsning med deelektrifisering av Melkøya der de effektive turbinene med varmegjenvinning i avgass-systemet (og høy virkningsgrad) beholdes, mens øvrige turbiner med betydelig lavere virkningsgrad erstattes med kraft fra el-nettet?*
- 2. Hvor mange turbiner vil erstattes ved en deelektrifisering og hvor mye kraft behøves?*
- 3. Hvor mye utslipp kan kuttes ved en deelektrifisering og hva tiltakskost for disse reduksjonene sammenlignet med dagens planer?*
- 4. Dersom man velger deelektrifisering nå, er det gjort noen vurdering av muligheten for CCS eller tilsvarende på et senere tidspunkt når teknologien og forholdene forøvrig er mer modent for dette?*

Under følger et samlet svar på de fire spørsmålene.

Hammerfest LNG drives i dag av et integrert energianlegg med fem gassturbindrevne generatorer som produserer elektrisitet og et varmegjenvinningsanlegg hvor restvarmen fra eksosgassen dekker varmebehovet på LNG-anlegget.

Energianlegget har en maksimal kraftleveranse på om lag 225 MW strøm og 140 MW varmeenergi. LNG-anlegget forsynes i tillegg med strøm fra kraftnettet via en 132 kV kabel med kapasitet på om lag 80 MW.

De fem gassturbinene på energiverket har samme virkningsgrad og er integrert med varmegjenvinningsanlegget. Rettighetshaverne har derfor ikke vurdert en løsning hvor kun noen av de gassturbindrevne generatorene på anlegget erstattes med kraft fra nettet.

Rettighetshaverne har vurdert en løsning med delvis bruk av kraft fra nettet hvor kraft fra nettet erstatter strøm som i dag leveres av de fem gassturbinene, og at det installeres gassfyrte kjeler med CO₂-håndtering for varmeproduksjon. Denne løsningen ville redusert utslippene fra anlegget noe mindre enn en løsning med omlegging til full drift med kraft fra nettet (850 000 tonn CO₂ per år). Løsningen med delvis bruk av kraft fra nettet og gassfyrte kjeler med CO₂-håndtering, ble valgt bort av rettighetshaverne fordi det, sammenliknet med omlegging til kraft fra nettet på hele LNG-anlegget, ville være et mer komplekst prosjekt med risiko for økte kostnader. Løsningen med delvis omlegging til kraft fra nettet ville ha ført til et lavere behov for kraft fra nettet, om lag 200 MW. Også løsningen med delvis bruk av kraft fra nettet vil kreve en ny 420 kV-linje fra Skaidi til Hyggevatn transformatorstasjon i Hammerfest, og en ny 132 kV-linje fra Hyggevatn til Melkøya.

Med hilsen



Terje Aasland