



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Fiskeri- og havministeren

Stortingets næringskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/6735

30. september 2022

Dokument 8:270S (2021-2022) med representantforslag om å styrke konkurransekraften til norske sjøfolk

Jeg viser til brev av 19. september 2022 der Stortingets næringskomité ber om Nærings- og fiskeridepartementets vurdering av Dokument 8:270 S (2021-2022), Representantforslag fra stortingsrepresentantene Torgeir Knag Fylkesnes, Kirsti Bergstø og Sara Bell, om å styrke konkurransekraften til norske sjøfolk.

Tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk er et viktig virkemiddel for å bevare norsk maritim kompetanse og å sørge for rekruttering av norske sjøfolk på norskregistrerte skip. I Hurdalsplattformen fremgår det at regjeringen ønsker å styrke tilskuddsordningen. Regjeringen ønsker videre å innføre et krav om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel. Lovforslaget som har vært på høring, følger opp Hurdalsplattformen, Stortingets anmodningsvedtak 834-837 (2020-2021), og tilrådingene fra det partssammensatte Holmefjordutvalget.

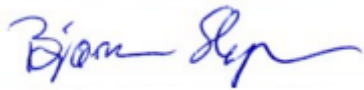
Representantene foreslår videre at regjeringen skal fremme forslag om å lovfeste substansen i dagens ordning for å sikre større forutberegnelighet. Tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk ble lovfestet i 2017. Lovfesting av substansen i dagens ordning bør vurderes opp mot innføring av norske lønns- og arbeidsvilkår for skip i norske farvann og på norsk sokkel. Det er derfor ønskelig at norske lønns- og arbeidsvilkår får virke før et slikt forslag vurderes nærmere. Regjeringen vil derfor på egnet måte komme tilbake til Stortinget om hvordan anmodningsvedtak 839 (2020-2021), vedrørende styrking og lovfesting av ordningen for å sikre større forutberegnelighet, følges opp.

Representantene foreslår at regjeringen skal fremme en plan til Stortinget om å utfase makstakene i tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk. Norsk økonomi er inne i en

kraftig høykonjunktur, blant annet med mangel på arbeidskraft i mange næringer. Dette innebærer vanskelige prioriteringer. Eventuelle endringer i tilskuddsordningen vil være gjenstand for behandling i de ordinære budsjettprosessene.

Representantene foreslår også at regjeringen tar initiativ overfor partene for å videreføre Holmefjordutvalgets arbeid med å forenkle og finne nødvendige justeringer i tilskuddsordningen. Konkret var utvalgets anbefaling å redusere antall tilskuddsmodeller fra åtte modeller til tre modeller. I tråd med min vurdering av representantens forslag knyttet til lovfesting av substansen i ordningen, vil det også være hensiktsmessig at eventuell ny innretning og forenkling av tilskuddsordningen ikke vurderes nærmere før en innføring av norske lønns- og arbeidsvilkår for skip i norske farvann og på norsk sokkel trådt i kraft.

Med hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bjørnar Selnes Skjæran'.

Bjørnar Selnes Skjæran