



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President
Karl Johansgate 22
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/520-4

21. mars 2023

Dokument 8:142 S (2022-2023) – representantforslag om reversering av økningen av bøtesatsene i trafikksaker som avgjøres etter forskrift om forenklet forelegg

Jeg viser til representantforslag 8:142 S (2022-2023) fra stortingsrepresentantene Per-Willy Amundsen, Tor André Johnsen, Frank Edvard Sve og Morten Stordalen om reversering av økningen av bøtesatsene i trafikksaker som avgjøres etter forskrift om forenklet forelegg.

Representantene foreslår at Stortinget skal be regjeringen «*omgående reversere økningen av bøtesatsene i trafikksaker som avgjøres etter forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker, slik at satsene nedjusteres til samme nivå som før 1. februar 2023*».

Transport- og kommunikasjonskomiteen har bedt om Samferdselsdepartementets vurdering.

Den aktuelle satsøkningen ble initiert av Justis- og beredskapsdepartementet. Jeg har derfor bedt justis- og beredskapsministeren om innspill til svaret. Mitt svar nedenfor er basert på justis- og beredskapsministerens innspill.

Om behandling av høringsinstansenes innspill

Etter initiativ fra Justis- og beredskapsdepartementet sendte Samferdselsdepartementet forslag til økning av satsene for forenklet forelegg i vegtrafikksaker med 30 prosent på høring.

Det er riktig som forslagsstillerne fremhever, at det innkom kritiske høringsinnspill bl.a. fra høringsinstanser som Riksadvokaten, Politidirektoratet, Utrykningspolitiet og Trygg trafikk. Samtidig støttet Personskadeforbundet, Syklistforeningen, Nordland statsadvokatembeter, Norges Trafikkskoleforbund og Yrkestransportforbundet forslaget. Oslo kommune mente på sin side at bøtene burde økes enda mer.

Justis- og beredskapsministeren gir uttrykk at hun har forståelse for at det kan være delte oppfatninger om hva som til enhver tid er et rimelig bøtenivå. Det er også delte oppfatninger om hvor sterk forebyggende effekt økte satser har.

Det er opplyst at Justis- og beredskapsdepartementet gjennomgikk og vurderte høringsinnspillene i januar 2023, og at endelig beslutning om å øke satsene – og størrelsen på økningen – først ble tatt etter at høringen og vurdering av innspillene var gjennomført.

Det er videre opplyst at det som var avgjørende for at høringsforslaget ble fulgt opp, er det store skadepotensialet trafikkfarlig adferd har. Trafikkfarlig adferd har betydelige samfunnsmessige konsekvenser og påfører enkeltmennesker og samfunnet store lidelser når ulykken først er ute. Det er alvorlig når antall trafikkdrepte var hele 118 personer i 2022, mot 80 året før.

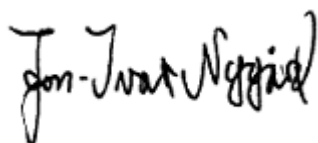
Det vises også til at overtredelser etter vegtrafikkloven utgjør hovedtyngden av alle ilagte forelegg. For å illustrere omfanget av trafikkovertrедelser vises til tall fra Statistisk sentralbyrå fra 2021. Statistikken viser at overtredelser etter vegtrafikkloven utgjorde hele 201 249 forelegg, av totalt 208 754. En økning av satsene med 30 prosent er av nevnte grunner, etter justis- og beredskapsministerens mening, godt fundert i trafiksikkerhetsmessige hensyn.

Om den endelige beslutning om satsøkning

Som redegjort for i justis- og beredskapsministerens svar på spørsmål nr. 1386 til skriftlig besvarelse fra representanten Amundsen, er det riktig at regjeringen vurderte satsøkninger for forenklet forelegg i vegtrafikksaker i arbeidet med statsbudsjettet for 2023. Regjeringen var imidlertid innforstått med at endelig beslutning om satsøkning og størrelsen på denne, ikke kunne tas i forbindelse med budsjettet, men først etter høring av forslag til oppjusterte satser blant berørte instanser.

Etter justis- og beredskapsministerens oppfatning foreligger er det ikke grunnlag for, eller grunn til å reversere satsøkningen.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi

Justis- og beredskapsdepartementet