

Statsråd Jon Georg Dale
Samferdselsdepartementet

Vår ref.:

Deres ref.:

Dato:
25.10.2019

Spørsmål 1-10 til Prop. 1 S (2019-2020)

Jeg viser til Prop. 1 S (2019-2020). Transport- og kommunikasjonskomiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet ønsker svar fra statsråden på følgende spørsmål:

1. I følge budsjettproposisjonen er oppfølgingsgraden halvveis i første seksårsperiode i Nasjonal transportplan 2018-2029 (tre av seks år) på 47,1 prosent for veiformål, 42,2 prosent for jernbaneformål, 33,6 prosent for kystformål og 45,1 prosent for NTP totalt (alle formål). Hvor mye mer måtte ha vært bevilget på 2020-budsjettet for at oppfølgingsgraden skulle vært 50 prosent for henholdsvis veiformål, jernbaneformål, kystformål og for NTP totalt?
2. Medfører det riktighet at vedlikeholdsetterslepet på jernbane i 2020 vil øke med 1,3 mrd. kroner med regjeringens budsjettforslag, og hvorfor mener i så fall regjeringen at dette er fornuftig politikk?
3. På budsjetthøringen i transport- og kommunikasjonskomiteen ble det hevdet at enkelte fredede fyr ikke blir vedlikeholdt. Medfører dette riktighet, og hvilke fyr gjelder i så fall dette?
4. På budsjetthøringen i transport- og kommunikasjonskomiteen ble det hevdet at anbud som utlyses for utbygging av vei og jernbane i Norge i størrelse «har gått fra noen hundre millioner til flere milliarder». Hvordan vurderer departementet dette utsagnet? Hvordan er fordelingen mellom norske og utenlandske entreprenører i utlyste utbyggingsprosjekter? Hva gjør regjeringen for at flere norsk entreprenører kan få kontrakter ved utbygging av vei og jernbane her til lands?
5. Transport- og kommunikasjonskomiteen har mottatt høringsnotat til statsbudsjettet fra Abelia. der det blant annet heter: «Enturs arbeid med innsamling, standardisering og tilgjengeliggjøring av reiseinformasjon fra offentlige aktører har vært etterspurt og nyttig, men etter Abelias mening har det videre arbeidet med utvikling av en sluttbrukerapp både vært unødvendig og til hinder for markedsutvikling. Vi ber om at midler til utvikling av en

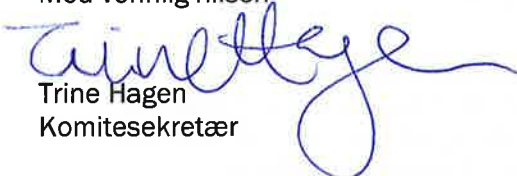


nasjonal digital reiseplanleggingstjeneste kuttes i sin helhet, mens finansiering av innsamling og deling av reisedata videreføres.» Hvordan vurderer departementet dette?

6. Hvorfor ønsker regjeringen å endre tilskuddsordningen for museumsjernbaner før planen er fullført og offentliggjort?
7. Hva gjenstår for å dekke kravene i tunnelsikkerhetsforskriften på fylkesveitunneler etter 2020?
8. Hva er det totale vedlikeholdsetterslepet for tunneler etter 2020-budsjettet?
9. Har regjeringen gjort vurderinger av spørsmålet om kompensering av fylkeskommunens økte kostnader ved å øke avgiften på biodrivstoff?
10. Hvordan tenker regjeringen å sikre at TT-ordningen blir en felles TT-ordning i 2020 for alle fylker?

Av hensyn til komiteens videre arbeid ber vi om svar innen mandag 4. november. Svar sendes til transport-kommunikasjon@stortinget.no og trine.hagen@stortinget.no.

Med vennlig hilsen


Trine Hagen
Komitesekretær