

VEDLEGG 1



**DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT**

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
22/3632 -

Dato
9 .11.2022

Korrigerings av feil/unøyaktigheter i Prop. 1 LS (2022-2023) Skatter, avgifter og toll 2023

Prop. 1 LS (2022–2023) *Skatter, avgifter og toll 2023* inneholder dessverre noen feil eller unøyaktigheter som finanskomiteen bes ta hensyn til i arbeidet med komitéinnstillingen.

Side 57, punkt 2.3.3:

Rett tekst i andre setning er (endringen er uthevet med grått): «Ektefeller får et felles bunnfradrag på 3,4 mill. kroner.»

Side 103, punkt 5.2.1:

I omtalen oppgis et anslag på påløpt grunnrenteskatt i 2022 med gjeldende regler, omregnet til 2023-kroner. Ved en inkurie er anslaget i Prop. 1 LS (2022–2023) omregnet til 2023-kroner med utgangspunkt i anslag på *KPI*, mens et tilsvarende anslag i Meld. St. 1 (2022–2023) er omregnet til 2023-kroner med utgangspunkt i *statsbudsjettets utgiftsdeflator*. Omregningen til 2023-kroner er en beregningsteknisk øvelse og har ikke betydning for de faktiske størrelsene i statsbudsjettet. For å sikre konsistens på tvers av budsjettdokumentene bør setningen i Prop. 1 LS endres. Nest siste setning i første hele avsnitt bør derfor endres til (endringen er uthevet med grått): «Med gjeldende skatteregler anslås provenyet til om lag 54 mrd. kroner i 2022, som er rundt 46 mrd. kroner mer enn gjennomsnittet for 2010–2021, regnet i 2023-kroner.»

Side 148, pkt. 6.1:

Siste setning i fjerde avsnitt lyder følgende: «Bruk av en felles sjablong innebærer også at det ikke behov for at selve grunnen under kraftlinjene må befares ved verdsettelsen

av nettanlegget.» Denne setningen bør endres, ved at deler av teksten slettes, og ett ord legges til. Rett tekst er (overstrekete ord skal utgå, markerte ord uthevet i grått skal legges til): «Bruk av en-felles sjablong innebærer også at det ikke er behov for at selve grunnen under kraftlinjene må befares ved verdsettelsen ~~av nettanlegget.~~»

Side 313, forslag til vedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter:

I vedtaket romertall II skal de generelle satsene for naturgass og LPG i § 1 bokstav c og d være henholdsvis kr 1,89 per Sm³ og kr 2,86 per kg. jf. satsene i romertall I, slik (endringen er uthevet i grått):

«c. naturgass (generell sats): kr 1,89 per Sm³

[...]

d. LPG (generell sats): kr 2,86 per kg.»

Side 331, Tabell 1.1

Det står at anslag for skatteutgiften av *Fradrag for daglig arbeidsreise og besøksreise til hjemmet for pendlere* for 2022 er «855» (mill. kroner). Korrekt beløp er «2 000» (mill. kroner). Det tas inn følgende fotnote til punktet i tabellen «Den lave anslåtte skatteutgiften i 2021 må ses i sammenheng med koronapandemien, og en betydelig reduksjon i antall skattytere med reisefradrag».

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum



**DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT**

Finansministeren

Stortingets finanskomite
Stortinget
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
22/6308 -

Dato
25 .11.2022

Prop. 1 LS (2022-2023) Skatter, avgifter og toll - spørsmål om merverdiavgift på elektriske kjøretøy - overgangsordning

Jeg viser til brev 22. november 2022 hvor finanskomiteens leder i forbindelse med behandlingen av Prop. 1 LS (2022-2023) Skatter, avgifter og toll, har stilt følgende spørsmål:

«Jeg viser til regjeringens forslag om å innføre merverdiavgift ved omsetning av elbiler for den delen av kjøpesummen som overstiger 500 000 kroner, jf. Prop. 1 LS (2022-2023) Skatter, avgifter og toll 2023. For leasing av elbiler foreslås særlige regler som skal reflektere beløpsgrensen ved beregning av merverdiavgiften på leievederlagene. Gjennom en egen overgangsordning skjermes leasingbiler som har blitt levert til kunde før 1. januar 2023. Slik overgangsordningen er formulert i lovforslaget begrenses ordningen til elektriske personkjøretøy. Jeg spør om ikke overgangsordningen også burde omfatte leasing av andre kjøretøy enn personbiler, så som elektriske varebiler og busser? Jeg ber om lovteknisk bistand til en slik utvidelse av overgangsordningen.»

Svar:

I Prop. 1 LS (2022-2023) foreslår regjeringen å innføre merverdiavgift ved omsetning av elbiler for den delen av kjøpesummen som overstiger 500 000 kroner. For å sikre nøytral behandling av omsetning og leasing foreslås det særlige regler for beregningen av merverdiavgiften ved leasing av elbiler, som er ment å reflektere beløpsgrensen. Endringene skal tre i kraft 1. januar 2023.

Merverdiavgiftsfritaket for omsetning og leasing av elektriske nyttekjøretøy foreslås avvirket i sin helhet. Dette har sammenheng med at disse kjøretøyene i all hovedsak

anskaffes og leases av næringsdrivende med fradragsrett, slik at nullsatsen i realiteten ikke har nevneverdig betydning utover å komplisere systemet. Med nyttekjøretøy forstås i denne sammenheng alle elektriske motorvogner som i dag omfattes av merverdiavgiftsfritaket, og som ikke er definert som personkjøretøy. Primært vil dette gjelde elektriske varebiler og noen busstyper.

Det foreslås innført en overgangsordning for elbiler på eksisterende leasingkontrakter. Ordningen innebærer at det for elbiler som er leaset før 1 januar 2023, ikke skal beregnes merverdiavgift på leievederlagene som faktureres i 2023 og frem til utløpet av kontrakten. Overgangsordningen er primært gitt for å sikre lik behandling av kjøp og leasing av elbiler som finner sted frem til 2023. Indirekte innebærer overgangsordningen også en forenkling for leasingselskapene ved at de slipper å omberegne merverdiavgiften på eksisterende leasingkontrakter.

Overgangsordningen er etter forslaget begrenset til personkjøretøy. Dette innebærer at det i utgangspunktet skal beregnes merverdiavgift også på eksisterende leasingkontrakter for nyttekjøretøy fra 1. januar 2023. Økonomisk har dette ingen nevneverdig betydning siden leietakerne gjennomgående vil kunne fradragsføre denne merverdiavgiften. Fra bransjehold har det blitt påpekt at avgrensningen av overgangsordningen mot nyttekjøretøyene vil påføre leasingselskapene administrative utfordringer. Leasingselskapenes fakturering skjer maskinelt, og de nødvendige systemendringene for å håndtere endringene i merverdiavgiften må derfor være på plass 1. januar 2023. Av hensyn til bransjen kan det være hensiktsmessig å utvide overgangsordningen til også å gjelde for leasing av nyttekjøretøy.

Lovteknisk bistand

I Prop. 1 LS (2022- 2023) er overgangsordningen foreslått lovfestet som en egen bestemmelse under romertall II i forslag til lov om endringer i merverdiavgiftsloven. Slik bestemmelsen er utformet, avgrenses overgangsordningen til elektriske personkjøretøy. Dersom Finanskomiteén etter det ovenstående ønsker en utvidelse av ordningen, forutsetter det en endring i overgangsbestemmelsen til endringsloven.

Lovteknisk vil dette kunne gjennomføres ved at forslag til lov om endringer i merverdiavgiftsloven romertall II gis følgende ordlyd:

Loven trer i kraft 1. januar 2023.

Ved leasing av kjøretøy gjelder følgende overgangsregel:

Leasing av kjøretøy som bare bruker elektrisitet til framdrift, og som var fritatt for merverdiavgift ved anskaffelsen, er fritatt for merverdiavgift dersom kjøretøyet etter inngått leasingavtale er levert til leietakeren før 1. januar 2023. Fritaket gjelder selv om leasingavtalen overføres til ny leietaker.

Med hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Trygve Slagsvold Vedum', with a long horizontal stroke extending to the right.

Trygve Slagsvold Vedum