



Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

26/1523-

20. april 2026

Dokument 8:233 S (2025-2026) fra Bård Hoksrud, Frank Edvard Sve, Mats Henriksen, May Helen Hetland Ervik, Bjørn Larsen og Dagfinn Henrik Olsen om å opprettholde hele rv. 85 og rv. 83 som riksvei etter åpningen av Hålogalandsveien

Jeg viser til oversendelse 9. april om representantforslag 8:233 (2025-2026) om å opprettholde hele rv. 85 og rv. 83 som riksvei etter åpningen av Hålogalandsveien.

Representantene fremmer følgende forslag:

1. Stortinget ber regjeringen sikre at hele riksvei 85 og riksvei 83 opprettholdes som riksvei også etter åpningen av Hålogalandsveien.
2. Stortinget ber regjeringen sørge for at riksvei 85 fortsatt prioriteres i statlige transportplaner og får nødvendig standard og vedlikehold.

Vurdering av representantforslaget:

1. *Stortinget ber regjeringen sikre at hele riksvei 85 og riksvei 83 opprettholdes som riksvei også etter åpningen av Hålogalandsveien.*

I konseptvalgutredningen (KVU) for E10/rv. 85 Evenes–Sortland besluttet daværende regjeringen i 2013 å gå videre med alternativ 2 med ny tunnel for E10 (og rv. 85) mellom Fiskefjorden og Kanstadbotn, som konsept for E10 og rv. 85. I løsningen ligger utbedring av dagens E10 mellom Fiskefjorden og Kåringen til vegnormalstandard. Denne strekningen blir en del av fremtidig rv. 85, og gir god og sikker riksveiforbindelse til ferjesambandet Lødingen-Bognes. Dagens E10/rv. 85 mellom Kanstadbotn og Kåringen ble gjennom valgt konsept,

forutsatt omklassifisert til fylkesvei. I konseptvalgutredningen er det belyst at reisetiden mellom Lofoten/Vesterålen og Lødingen, forutsatt kjøring på riksvei, øker noe for den valgte løsningen. Samlet trafikantnytte dvs. i hovedsak spart reisetid, er størst for den valgte løsningen. Gjennom vedtaket er aksene øst – vest, som har mest godtransport og er viktig for persontransport fra Lofoten og Vesterålen til Evenes flyplass prioritert som riksvei. Ny vei og utbedrede veier gir en moderne og sikker riksvei mellom Lofoten/Vesterålen og Lødingen, med bedre regularitet og mindre stigning enn dagens vei på strekningen. Følger man dagens vei, som er besluttet omklassifisert til fylkesvei, er reisetiden fra Kanstadbotn til Kåringen uendret.

Når det gjelder hva som skal være riksvei, følger Statens Vegvesen føringer gitt av Stortinget i St.prp. 72 (2008-2009). Der er det skrevet følgende om hvilke veier som skal være riksveier etter at forvaltningsreformen er gjennomført:

«Stamvegnettet i dag skal være riksveg. Det er videre lagt til grunn at veier og ferjesamband på annen riksvegnett skal være riksveg og riksvegsamband, dersom de har funksjon som:

- 1. Kobling til nasjonale knutepunkt,*
- 2. Kobling til større byområde, viktige interregionale veier og viktige riksveier mot nabolandene.*

For å sikre et sammenhengende nasjonalt transportnett vil det framtidige riksvegnettet omfatte dagens stamvegnett, noen få strekninger av dagens riksvegnett og noen kortere strekninger av dagens fylkesveier og kommunale veier.»

Veien fra Kåringen til Kanstadbotn treffer ikke noen av disse kriteriene for hva som bør være riksvei, og er derfor besluttet omklassifisert til fylkesvei. Det samme gjelder øvrig riksvei som omklassifiseres. Det er viktig for likhet i forvaltningen at samme prinsipper benyttes over hele landet.

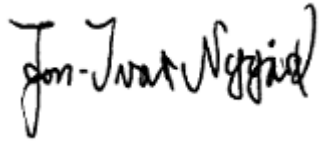
Å beholde to riksveier fra E10 til Kåringen der den ene er nybygd og utbedret i tråd med vegnormalene og den andre av langt lavere standard og trafikk ville være i strid med normal praksis og føringene i St.prp. 72 (2008-2009). Rv. 83 utgjør, også etter ferdigstilling av Hålogalandsvegen, riksveiforbindelsen til Harstad, i ny trasé mellom Tjeldsundet og Fauskevåg. Dagens rv. 83 på denne strekningen endrer funksjon vesentlig, og blir i tråd med vanlig praksis omklassifisert til fylkesvei og kommunal vei.

Tilsvarende gir nordre del av rv. 85 riksveiforbindelse til Sortland, med ny eller utbedret vei mellom Gullsfjordbotn og Sigerfjordtunnelen. Ut fra samme logikk omklassifiseres dagens riksvei til kommunal vei der det bygges ny vei og gamleveien får ren lokalveifunksjon. Økonomiske behov og fordeling av midler mellom forvaltningsnivåene knyttet til omklassifiseringer må løses gjennom andre prosesser.

2. Stortinget ber regjeringen sørge for at riksvei 85 fortsatt prioriteres i statlige transportplaner og får nødvendig standard og vedlikehold.

De delene av dagens rv. 85 og 83 som forblir riksvei, vurderes prioritert etter gjeldende rutiner i regjeringens videre arbeid med ny Nasjonal transportplan.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Jon-Ivar Nygård

Kopi

Forværelset
Statens vegvesen