



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/965-3

27. april 2022

**Dokument 8:186 S (2021-22) fra stortingsrepresentantene Sylvi Listhaug, Frank Edvard Sve, Morten Stordalen, Silje Hjemdal og Helge André Njåstad**

Jeg viser til brev av 7. april 2022 fra transport- og kommunikasjonskomiteen vedlagt representantforslag fra stortingsrepresentantene Sylvi Listhaug, Frank Edvard Sve, Morten Stordalen, Silje Hjemdal og Helge André Njåstad. Representantene har fremmet følgende forslag:

*Stortinget ber regjeringen sørge for at hele E39 Ringvei øst planlegges som et helhetlig prosjekt med sammenhengende firefelts motorvei.*

I Meld. St. 20 (2020-2021) *Nasjonal transportplan 2022-2033* ble det lagt opp til en gradvis innfasing av ressursene i planen. Ressursbruken i det enkelte budsjettår vil bli tilpasset det samlede økonomiske opplegget i statsbudsjettet, innenfor rammene som følger av handlingsregelen og tilstanden i norsk økonomi. Det heter også at endringer i det budsjettmessige handlingsrommet framover vil kunne påvirke innfasing og gjennomføring av planen.

Norsk økonomi er nå i en høykonjunktur, med utsikter til tiltagende lønns- og prisvekst og renteoppgang. Økt offentlig pengebruk i en situasjon med høy aktivitet i økonomien og mangel på tilgjengelige ressurser, vil forsterke presset på priser og lønninger, jf. Prop. 78 S (2021-2022) om økonomiske tiltak som følge av krigen i Ukraina.

Situasjonen i norsk økonomi tilsier at vi må se på prioriteringene i samferdselssektoren på nytt. Stortinget har videre bedt om en gjennomgang av veiporteføljen i *Nasjonal transportplan* fram mot 2023-budsjettet. Regjeringen vil komme tilbake til Stortinget med denne gjennomgangen.

Representantene viser til at det var bred politisk enighet om å fremskynde oppstart for E39 Vågsbotn–Klauvaneset, som er den nordligste delstrekningen av Ringvei øst i Bergen, da

Stortinget behandlet Nasjonal transportplan 2022-2033, jf. Innst. 653 (2020-2021). Jeg viser til at flertallet også ønsket å prioritere tidligere oppstart for flere andre prosjekter, men det var ikke en tilsvarende enighet om hvordan dette skulle finansieres.

I transportplanen var E39 Vågsbotn–Klauvaneset ikke prioritert for oppstart i perioden 2022-2027, men var omtalt som et prosjekt der det er viktig å holde framdrift. Videre heter det at prosjektet planlegges som en del av Ringvei øst i Bergen, og skal knytte Bergen og Nordhordland bedre sammen. Statens vegvesen vil arbeide videre med en helhetlig planlegging av E39 i korridoren. Dette vil være en del av arbeidet med porteføljeutviklingen fram mot rulleringen av Nasjonal transportplan.

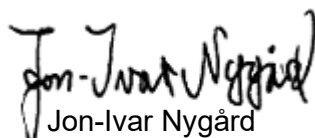
I Statens vegvesens interne gjennomføringsplan for 2022-2027 legges det opp til helhetlig planlegging på strekningen E39 Fjøsanger–Arna–Vågsbotn–Klauvaneset, som utgjør Ringvei øst. I planleggingsprogrammet, som er en del av etatens gjennomføringsplan, er forutsatt framdrift at kommunedelplanen for E39 Arna–Vågsbotn–Klauvaneset blir vedtatt i 2022, før arbeidet med reguleringsplanen for E39 Vågsbotn–Klauvaneset kan starte. Kommunedelplan for E39 Fjøsanger–Arna er planlagt å være ferdig i 2025. Statens vegvesen vil justere planleggingsprogrammet minst én gang i året når budsjett og politiske prioriteringer gjør det nødvendig.

Statens vegvesen opplyser at kommunedelplan E16/E39 Arna–Vågsbotn–Klauvaneset er til sluttbehandling i Bergen kommune. Planarbeidet for kommunedelplan E39 Fjøsanger–Arna er i forberedelsesfasen. Selv om strekningene Arna–Vågsbotn–Klauvaneset og Fjøsanger–Arna ikke er en felles kommunedelplan, mener Statens vegvesen at behovet for helhetlig planlegging her er godt ivaretatt. Sentralt i dette er at en har sikret et fastpunkt i Arna der begge disse strekningene møtes. Et nytt hovedvegkryss i Arna er løst i den nå vedtatte reguleringsplanen for ny E16 Arna–Stanghelle. Krysset er i første omgang tilpasset dagens tofelts veg, men er planlagt for en senere gjennomgående firefelts Ringveg øst.

Statens vegvesen opplyser også at prognose for trafikktvikling på strekningen mellom Fjøsanger og Klauvaneset i dimensjoneringsperioden tilsier firefeltsvei etter dagens veinormal, og at de legger dette til grunn i planprosessen.

Vi er i en urolig tid der vi må bidra til å skape trygghet gjennom ansvarlige prioriteringer. Jeg mener Stortinget ikke bør gi noen garanti knyttet til planlegging, standardvalg eller gjennomføring av enkeltprosjekter nå. Det er viktig å bevare et handlingsrom til å prioritere offentlig ressursbruk innenfor en samlet ansvarlig økonomisk ramme. Som nevnt vil regjeringen komme tilbake til Stortinget med en gjennomgang av veiporteføljen i Nasjonal transportplan. E39 Vågsbotn–Klauvaneset vil bli vurdert i dette arbeidet.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård