



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Fiskeri- og havministeren

Stortinget
v/Næringskomiteen
Postboks 1700 Sentrum
NO-0026 Oslo

Deres ref
IKR/tfo

Vår ref
26/2367-

Dato
23. april 2026

Fiskeri- og havministerens vurdering av representantforslag Dok 8:268 S (2025 - 2026)

Jeg viser til brev av 9. april fra Næringskomiteen med anmodning om vurdering av representantforslag 268 S (2025–2026) fra stortingsrepresentantene Geir Pollestad og Geir Inge Lien om å be regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag til en helhetlig og langsiktig maritim strategi som omfatter hele den maritime verdikjeden. Brevet er adressert til næringsminister Cecilie Myrseth og er overført til undertegnede som statsråd med ansvar for regjeringens maritime politikk.

Jeg deler forslagsstillernes vurdering av at Norge er en ledende maritim nasjon, og at maritim sektor har stor betydning for verdiskaping, sysselsetting, eksport, beredskap og levende kystsamfunn. Regjeringen er også enig i at sektoren står overfor betydelige omstillinger knyttet til grønn omstilling, teknologisk utvikling, kompetansebehov og endrede sikkerhetspolitiske rammevilkår.

Jeg vil understreke at regjeringen har et bredt og helhetlig engasjement i maritim sektor. Som representantene påpeker, pågår det for tiden arbeid med en maritim strategi som skal peke ut en tydelig retning for videre utvikling av næringen. Den omfatter blant annet spørsmål knyttet til grønn omstilling, konkurransevne, kompetanse og rekruttering, teknologiutvikling og internasjonale rammebetingelser. Strategien vil utarbeides og samordnes på tvers av relevante departementer, og det planlegges for innspillmøter og dialog med næringen og andre berørte aktører i prosessen.

Forslagsstillerne tar til orde for en strategi som favner hele den maritime verdikjeden, samt transportpolitikk, beredskap og totalforsvar, arbeidslivs- og seriøsitetpolitikk, utdanning og kompetanse, samt klima- og energipolitikk. Regjeringen deler forståelsen for og ambisjonen

om god samordning mellom disse politikkområdene, men vil samtidig peke på at flere av disse feltene i dag er gjenstand for egne strategier, meldinger og beslutningsprosesser. Det er viktig å sørge for klare ansvarsforhold og hensiktsmessig styring, og å unngå overlappende strategiske dokumenter som kan svekke tydeligheten i politikken.

Forslagsstillerne tar videre til orde for at Stortinget bør gi en tydelig føring for strategiens innhold og oppfølging. Jeg vurderer at intensjonene i representantforslaget i stor grad sammenfaller med allerede pågående og planlagt arbeid. Stortinget vil på vanlig måte bli involvert gjennom behandling av relevante meldinger, proposisjoner og budsjettvedtak.

Jeg vil ikke anbefale at representantforslaget vedtas, men vil samtidig understreke at de hensyn forslagsstillerne løfter frem – knyttet til konkurransekraft, bærekraft, kompetanse, beredskap og nasjonal verdiskaping – står sentralt i regjeringens politikk for maritim sektor.

Med hilsen



Marianne Sivertsen Næss