

VEDLEGG



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1019-3

29. april 2022

## **Representantforslag 201 S (2021-2022) om å prosjektere Furuset-lokk på E6**

Jeg viser til brev av 21. april 2022 fra Stortinget vedlagt representantforslag 201 S (2021-2022) fra stortingsrepresentantene Seher Aydar, Bjørnar Moxnes, Sofie Marhaug og Geir-Asbjørn Jørgensen, om å prosjektere Furuset-lokk på E6. Representantene fremmer følgende forslag:

*«Stortinget ber regjeringen sette i gang et arbeid for å prosjektere Furuset-lokket på E6 ferdig.»*

---

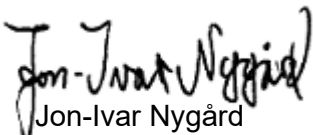
Som representantene også påpeker i sitt forslag, er prosjektet ikke prioritert i Nasjonal transportplan for perioden 2022-2033. NTP ble behandlet av Stortinget i juni 2021. Det er tidligere gjennomført utredninger og analyser som viser at et lokk over E6 ved Furuset vil ha lav nytte i forhold til kostnadene.

Statens vegvesen gjennomførte en mulighetsstudie i 2010 for både langt og kort lokk over E6 ved Furuset i Oslo. Det ble også gjennomført en faglig utredning av en lokkløsning; «E6 – vurdering av lokk/tunnel ved Furuset» i 2015. Resultatene tyder på at et kort lokk ikke vil gi ønsket forbedring i støy- og luftsituasjonen for området, og at forholdene kun blir marginalt bedre ved langt lokk. Et langt lokk på E6 vil svekke robustheten på en velfungerende europavei, og gi et mer sårbart veisystem på grunn av hyppigere stenging for drift/vedlikehold og hendelser. Et lokk/en kort tunnel krever også omkjøringsruter på tilstøtende veinett for utforutsatte og planlagte hendelser i større grad enn en vei i dagen der trafikken for eksempel kan ledes over i motgående felt på en enklere måte. Alle

utredninger/rapporter som er utarbeidet om E6-lokk ved Furuset, konkluderer med at det vil være krevende å bygge et lokk i dette området. Lengden på lokket vil måtte begrenses av krav til avstand mellom de to kryssene på E6, da det av sikkerhetshensyn ikke kan legges kryss under lokk. Trafikkavviklingen vil også være krevende å håndtere i en byggefase. Foreløpige estimater gir en anslått byggetid på minst fire år for et langt lokk.

Det er ikke avsatt statlige midler til prosjektet i inneværende NTP. Det vil være opp til lokale myndigheter å vurdere lokk over E6 ved Furuset opp mot andre tiltak og prosjekter i den bompengefinansierte bypakken, Oslopakke 3. Jeg er kjent med at det pågår lokalpolitiske forhandlinger om en revidert Oslopakke 3 nå, og at det skal være store utfordringer med å finne finansiering til eksisterende portefølje i Oslopakke 3. Jeg kan derfor ikke anbefale å prioritere statlige planressurser til et E6-lokk på nåværende tidspunkt.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi  
Statens vegvesen