



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2521-3

23. november 2020

**Representantforslag 41 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Stein Erik Lauvås, Sverre Myrli og Kirsti Leirtrø om at SVVs trafikkstasjon på Mysen i Indre Østfold opprettholdes.**

Jeg viser til brev av 6. november 2020 hvor transport- og kommunikasjonskomiteen ber om min vurdering av representantforslag 41 S (2020-2021) fra Stortingsrepresentantene Stein Erik Lauvås, Sverre Myrli og Kirsti Leirtrø.

Representantene ber regjeringen sørge for at Statens vegvesens trafikkstasjon på Mysen i Indre Østfold opprettholdes med nåværende funksjoner. Her følger min vurdering av forslaget.

Regjeringen har besluttet en reform av trafikant- og kjøretøyområdet som innebærer ny tjenestemodell- og struktur. Stortinget er orientert om dette arbeidet i Prop. 1 S (2020-2021) for Samferdselsdepartementet. Reformen bygger bl.a. på at stadig flere tjenester kan tilbys mer effektivt og med større grad av tilgjengelighet over digitale plattformer og internett og uten krav om fysisk oppmøte. Når stadig flere tjenester leveres digitalt, må Statens vegvesen også tilpasse sitt tilbud slik at de får mest mulig rasjonell drift. Det har derfor vært nødvendig å se på justeringer i hvilke tjenester som tilbys hvor, for å kunne bruke ressursene mest mulig effektivt til det beste for brukerne og samfunnet. Statens vegvesen står som kjent overfor stramme innsparingskrav, og reform av trafikant- og kjøretøyområdet inngår i dette arbeidet.

Mysen trafikkstasjon har i dag tilbud om skranketjenester, teoriprøve og praktisk førerprøve i alle klasser, samt hallkontroll for lette og tunge kjøretøy. En konsekvens av de vurderingene som ligger bak forslaget til ny tjenestestruktur, er at det ikke vil være aktuelt å legge ned

tilbud på eksisterende steder før de stedene tilbudet skal flyttes til, er klar til å ta over oppgavene. For mange av endringene kreves det ingen tilrettelegging, men noen steder må det etableres noe nytt eller det må gjøres areal-/bygningsmessige tilpasninger. Generelt vil det derfor være slik at endringene nødvendigvis ikke blir gjennomført i 2021 eller 2022, men mot slutten av omstillingsperioden, og uansett ikke før alternativt tjenestested er operativt.

Reform av trafikant- og kjøretøyområdet skal være gjennomført innen utgangen av 2024. Statens vegvesen er nå i gang med arbeidet med å utarbeide en omstillingsplan for den videre gjennomføringen av reformen, som skal gi forutsetninger og rekkefølge for gjennomføring av endringene i tjenestestrukturen. Statens vegvesen legger opp til en dialog med berørte parter når den endelige tidsplanen er lagt, slik at den videre gjennomføringen kan bli best mulig for alle parter. Jeg har merket engasjementet og også hatt mange møter med politikere og aktører i Indre Østfold kommune om Mysen trafikkstasjon. Innspillene om at Mysen trafikkstasjon bør bestå som i dag, er godt begrunnet og er til vurdering i departementet.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Knut Arild Hareide', is centered on the page. The signature is fluid and cursive.

Knut Arild Hareide

Kopi  
Statens vegvesen