



Statsråden

Stortinget, Energi- og miljøkomiteen

Deres ref

Vår ref

Dato

26/1323-

14. april 2026

Representantforslag 223 S (2025-2026) – Om en utredning av konsekvensene ved en eventuell stenging av Spranget parkering i Sel kommune

Jeg viser til oversendelse fra Energi- og miljøkomiteen av 7. april 2026 der det bes om vurdering av Dokument 8:223 S (2025–2026) – Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bengt Fasteraune, Ole Herman Sveian og Geir Inge Lien. Representantene fremmer følgende forslag:

Stortinget ber regjeringen sørge for at det ikke tas beslutning om en eventuell stenging av Spranget parkering i Sel kommune før det er utredet hvilke konsekvenser en stenging vil føre til.

Villrein er en norsk ansvarsart, og tiltak for å bedre tilstanden i villreinområder med dårlig tilstand må vurderes og følges opp på en måte som gir et tilstrekkelig faglig og administrativt beslutningsgrunnlag. Rondane villreinområde er klassifisert i dårlig tilstand, og Tiltaksplan for Rondane villreinområde er vedtatt 19. september 2025 som en oppfølging av kvalitetsnorm for villrein og Meld. St. 18 (2023–2024) *Ein forbetra tilstand for villrein*.

Med bakgrunn i tiltaksplanen ga Klima- og miljødepartementet 6. november 2025 Miljødirektoratet i oppdrag å utrede og gjennomføre høring av endring i vernebestemmelser for området Tjønnbakken–Spranget–Rondvassbu. Statsforvalteren i Innlandet har, på oppdrag fra Miljødirektoratet, utredet to alternativer for endringer i vernebestemmelser og verneform, jf. høringsbrev 10. februar 2026. Utredningen gjøres i tråd med naturmangfoldloven kapittel V.

Saksbehandlingsreglene i naturmangfoldloven skal legge til rette for at alle som blir berørt av verneforslaget får anledning til å delta i prosessen og bringe klarhet i interessekonflikter. Verneprosessen belyser dermed saken og hvilke konsekvenser endringer i vernebestemmelsene vil ha for aktuelle interesser. Gjennomføring av verneprosessen sikrer også at utredningsinstruksen følges opp før vedtak fattes.

Som jeg har redegjort for i mitt svar 23. mars 2026 på Dokument nr. 15:2018 (2025-2026) innebærer ikke de foreslåtte verneendringene krav til konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger.

Jeg vil samtidig understreke at fravær av utredningskrav etter forskrift om konsekvensutredninger ikke innebærer at konsekvenser ikke skal belyses. Også reglene i naturmangfoldloven kapittel V om områdevern krever et kunnskapsbasert beslutningsgrunnlag og at effekter vurderes og dokumenteres.

Verneprosessen etter naturmangfoldloven skal bidra til å klarlegge virkninger for berørte interesser og gi anledning til medvirkning før eventuell beslutning fattes. Statsforvalteren beskriver hvordan forslagene kan få konsekvenser for en rekke ulike brukerinteresser i høringsdokumentet. Alle som berøres av høringsforslaget, og andre med interesser i området oppfordres til å komme med skriftlige innspill til høringen. Dette vil ytterligere bidra til å belyse konsekvenser, som må vurderes i det videre arbeidet.

Statsforvalteren presiserer i sitt høringsdokument at fjerning av parkeringsplassen på Spranget og stedsutvikling og trafikkavvikling på Mysusæter ikke inngår i statsforvalterens oppdrag, og dermed heller ikke behandles som del av høringen. Statsforvalteren understreker imidlertid at de nevnte tiltakene i området henger tett sammen, og at de samlet vil påvirke trafikkavvikling og parkeringssituasjonen, herunder risiko for «villparkering» og behov for plan for trafikkhåndtering.

Jeg deler vurderingen om at prosessene knyttet til de nevnte tiltakene bør ses i sammenheng. Regulering av motorferdsel og annen ferdsel, sanering/restaurering av parkeringsareal, og etablering av hensiktsmessige alternativer for parkering og besøkshåndtering må samlet bidra til å nå målet om redusert ferdselspress i sårbare områder, samtidig som en søker å håndtere lokale og praktiske konsekvenser på en forutsigbar måte.

Jeg viser til Miljødirektoratets orientering av 27. mars 2026. Der opplyses det at sommersesongen 2026 vil gå som tidligere år, ved at Reinsbommen åpner som vanlig 15. juni, og at forskriftsendring og oppstart av sanering av parkeringsplassen først vil skje til høsten. Direktoratet peker samtidig på behov for å finne gode løsninger for trafikkhåndtering inn mot neste års sesong, og at stedsutvikling på Mysusæter skal inngå som en viktig del av en helhetlig tilnærming i samråd med berørte parter.

Denne forskyvningen innebærer etter mitt syn at det foreligger et godt tidsrom for involvering av berørte aktører og se tilgrensende tiltak i sammenheng før videre beslutninger tas.

Representantforslaget ber regjeringen sikre at beslutning om eventuell stenging ikke tas før konsekvenser er utredet. Etter mitt syn er hensynet til å belyse konsekvenser og sikre medvirkning godt ivaretatt gjennom den pågående verneprosessen, hvor to alternative løsninger er utredet og sendt på høring med frist 12. april 2026, og hvor det etterspørres innspill om konsekvenser for ulike brukerinteresser.

Den oppdaterte tidslinjen, hvor forskriftsendring og oppstart av sanering er flyttet til høsten, samt oppstart av forprosjekt for stedsutvikling på Mysusæter, bidrar til å se disse prosessene i sammenheng før videre beslutninger tas.

På denne bakgrunn anbefaler jeg at representantforslaget ikke vedtas.

Med hilsen



Andreas Bjelland Eriksen