



Statsråden

Stortingets finanskomite
Stortinget
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref
2026/5060

Vår ref
26/1944-

Dato
15. april 2026

Dokument 8:226 S (2025-2026) Representantforslag fra stortingsrepresentantene Trygve Slagsvold Vedum, Siv Sætran, Geir Pollestad, Geir Inge Lien og Bengt Fasteraune om lavere bensin- og dieselpriiser

Jeg viser Dokument 8:226 S (2025–2026) Representantforslag fra stortingsrepresentantene Trygve Slagsvold Vedum, Siv Sætran, Geir Pollestad, Geir Inge Lien og Bengt Fasteraune om lavere bensin- og dieselpriiser oversendt meg til uttalelse ved brev 27. mars 2026.

I Dokument 8:226 S (2025–2026) fremmes følgende forslag:

1. «Stortinget ber regjeringen så snart som mulig foreslå å kutte diesel- og bensinavgiftene.»
2. «Stortinget ber regjeringen så snart som mulig identifisere og foreslå tiltak utover avgiftsreduksjoner som kan bidra til lavere kostnader for folk og næringsdrivende gjennom skatte- og avgiftsgrep eller kompensasjonsordninger.»

Dokument 8:226 S (2025–2026) ble fremsatt i Stortinget 25. mars 2026. Dagen etter (26. mars 2026) behandlet Stortinget Dokument 8:222 S (2025-2026) Representantforslag fra stortingerepresentantene Nikolai Astrup og Trond Helleland om midlertidig suspensjon av veibruksavgift på drivstoff.

Forslag 1:

«Stortinget ber regjeringen så snart som mulig foreslå å kutte diesel- og bensinavgiftene.»

Ved behandlingen av Dokument 8:222 S (2025-2026) vedtok Stortinget at «fra 1. april, eller dersom strengt nødvendig fra den tid regjeringen bestemmer, men ikke senere enn 1. mai, til 1. september 2026» skal alle satsene i veibruksavgiften på drivstoff settes til null (vedtak 599). Vedtaket trådte i kraft 1. april 2026. Se tabell 1 for satsene i veibruksavgiften på drivstoff.

Tabell 1: Veibruksavgift på drivstoff. Avgiftssatser 2026.

	1. jan. til 31. mar.	1. apr. til 31. aug.	1. sep. til 31. des.
Bensin, kr/liter	3,77	0,00	3,77
Mineralolje, kr/liter	2,28	0,00	2,28
Bioetanol, kr/liter	2,17	0,00	2,17
Biodiesel, kr/liter	2,28	0,00	2,28
Naturgass, kr/Sm ³	3,12	0,00	3,12
LPG, kr/kg	4,07	0,00	4,07

Bensin og diesel som omsettes i Norge, er blandingsprodukter som dels består av fossile drivstoff og dels består av biodrivstoff. Veibruksavgiften beregnes av de enkelte bestanddelene i blandingen.

For diesel vil reduksjonen i veibruksavgiften utgjøre 2,28 kroner per liter. Gitt at hele avgiftsreduksjonen veltes over i prisene, vil pumpeprisen reduseres med 2,85 kroner per liter, inkludert merverdiavgift. Virkningen er uavhengig av blandingsforholdet mellom mineralolje og biodiesel, siden veibruksavgiften på mineralolje og biodiesel er lik i kroner per liter.

For en bensinblanding bestående av 85 prosent fossil bensin og 15 prosent bioetanol, vil reduksjonen i veibruksavgiften utgjøre 3,53 kroner per liter. Gitt at hele avgiftsreduksjonen veltes over i prisene, vil pumpeprisen reduseres med 4,41 kroner per liter, inkludert merverdiavgift. Virkningen vil avhenge av blandingsforholdet mellom bensin og bioetanol.

Ved behandlingen av Dokument 8:222 S (2025-2026) vedtok Stortinget at «fra 1. april, eller dersom strengt nødvendig fra den tid regjeringen bestemmer, men ikke senere enn 1. mai, til 1. september 2026» skal CO₂-avgiften på «autodiesel» reduseres fra 4,42 kroner per liter til 3,09 kroner per liter (vedtak 595). Vedtaket vil tre i kraft 1. mai 2026.

For en dieselblanding bestående av 85 pst. mineralolje og 15 prosent biodiesel, vil reduksjonen i CO₂-avgift utgjøre 1,13 kroner per liter. Gitt at hele avgiftsreduksjonen veltes over i prisene, vil pumpeprisen reduseres med 1,41 kroner per liter, inkludert merverdiavgift. Virkningen vil avhenge av blandingsforholdet mellom mineralolje og biodiesel.

Forslag 1 i Dokument 8:226 S (2025-2026) er derfor allerede fulgt opp av Stortinget gjennom vedtak 595 og 599. På denne bakgrunn fraråder jeg at Stortinget vedtar forslag 1.

Forslag 2:

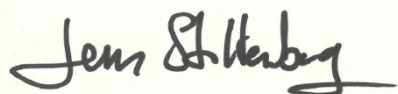
«Stortinget ber regjeringen så snart som mulig identifisere og foreslå tiltak utover avgiftsreduksjoner som kan bidra til lavere kostnader for folk og næringsdrivende gjennom skatte- og avgiftsgrep eller kompensasjonsordninger.»

Ved behandlingen av Dokument 8:222 S (2025-2026) fattet Stortinget følgende vedtak (nr. 600):

«I lys av utviklingen i energimarkedene ber Stortinget regjeringen i revidert nasjonalbudsjett komme tilbake med tiltak som kan avhjelpe situasjonen med høye levekostnader for befolkningen. Stortinget ber regjeringen i denne sammenhengen vurdere skatte- og avgiftslettelser eller andre kompensasjonsordninger, slik som engangsutbetalinger til befolkningen.»

Forslag 2 i Dokument 8:226 S (2025-2026) sammenfaller i det alt vesentligste med Stortingets vedtak 600. På denne bakgrunn fraråder jeg at Stortinget vedtar forslag 2.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jens Stoltenberg". The signature is written in a cursive, flowing style. The name "Jens" is written in a larger, more prominent script, followed by "Stoltenberg" in a similar but slightly smaller script. The signature is set against a light yellow rectangular background.

Jens Stoltenberg