

Hemmelig.

26.

**Dette eksemplar bedes tilbakelevert Stortingets kontor når saken er behandlet av Stortinget.**

### Innst. S. E.

#### **Innstilling fra utenriks- og konstitusjonskomiteen angående statstilskudd til norske selfangeres konsesjonsavgift til Sovjet-Samveldet for tillatelse til å drive selfangst i Kvitsjøen i 1938.**

(St. prp. nr. 24, 1938 — hemmelig.)

Til Stortinget.

I årene 1936 og 1937 har det vært ydet statsstøtte til norske selfangeres konsesjonsavgift til Sovjet-Samveldet for fangst i Kvitsjøen. I 1936 blev det (se hemmelig St. prp. nr. 20, 1936 og Innst. S. E fra utenriks- og konstitusjonskomiteen) ydet statsgaranti med inntil kr. 48 000. Det deltok det år 37 norske fangstfartøier på tilsammen 1872 netto-registertonn. Garantien blev effektiv med kr. 37 294,90. For året 1937 blev tilsvarende garanti ydet med inntil kr. 32 000 (se hemmelig St. prp. nr. 38, 1937 og Innst. S. B). Dette år deltok i alt 21 norske fangstfartøier i Kvitsjøen med i alt 1107 nettoregistertonn. Garantien blev effektiv med i alt kr. 23 838,78.

Statsgaranti er således bevilget for de 2 nevnte år med inntil kr. 80 000, men er blitt effektiv med kr. 61 133,68.

For iår foreslås garanti i proposisjonen (St. prp. nr. 24, 1938) gitt med inntil kr. 15 600 gjeldende for maksimum 600 tonn. I skrivelse av 9 februar d. å. henstillet Handelsdepartementet til nærværende komite å utsette behandlingen av proposisjonen, da det var innkommet efteranmeldelse av en del fartøier til Kvitsjøefangsten, hvorved spørsmålet om forhøielse av garantibeløpet forelå.

I skrivelse av 28 februar d. å. anbefaler derefter Handelsdepartementet at garantien forhøies til kr. 23 842 som et maksimum, idet tonnasjen forhøies til 917 tonn eller i alt 19 fangstfartøier.

Selfangstkommisjonen har anbefalt dette likesom Finansdepartementet har gitt sitt samtykke til forhøielsen.

Garantien foreslås ydet på samme betingelser som tidligere, idet dog selfangstkommisjonen bemerker:

«Men på grunnlag av de erfaringer som hittil er innvunnet og for å opnå den nevnte

hensikt fortrinsvis å støtte de mindre fartøier som er naturlig henvist til Kvitsjøen, Nordisen og Østerisen forøvrig, vil man anbefale at statsgarantien gjøres betinget av:

- a) at vedkommende fartøi godtgjør å ha fangstet i det nevnte felt i det minste til 1 april, altså under hele ungsselfangsten, medmindre havari har nødvendiggjort tidligere avbrytelse av fangsten,
- b) at konsesjonsavgiften er forsikret i tilfelle av totalforlis og i tilfelle av havari som nødvendiggjør avbrytelse av konsesjonsfangsten.»

Fiskeridirektøren har uttalt i skrivelse av 20 januar 1938 at han slutter sig til selfangstkommisjonens standpunkt om ytelse av statsgaranti også iår.

Finansdepartementet har funnet det betenkelig at det også iår ydes tilskudd til konsesjonsavgiften, men har allikevel efter omstendighetene ikke villet motsette sig at det fremsettes proposisjon herom.

Handelsdepartementet uttaler at det er enig i at det bør undgås at det heromhandlede statstilskudd blir av varig art, men man finner under henvisning til de vanskelige forhold som selfangsten for tiden arbeider under og den påkjennning de siste års resultater har vært for denne næring, at tilskudd bør ydes til konsesjonsavgiften også for inneværende års fangst. Man bør i det lengste søke å oprettholde fangst av nogen betydning i disse farvann. Et års god fangst i Kvitsjøen vil ha adskillig betydning for utsiktene for nevnte selfangstnæring, ikke minst for mindre fartøier, hvorav det er forholdsvis mange.

Komiteen er opmerksom på at det er de særlig vanskelige isforhold i det heromhandlede område som er årsaken til de dårlige fangstresultater. Mens de norske fartøier ikke kommer i fangst, fordi isforholdene utenfor konsesjonslinjen (Swjatoi Nos, Kanin

Nos) er blitt så miserable kan fartøier innenfor linjen gjøre rike fangster. Komiteen henstiller til overveielse om det ikke gjennom henvendelse til Sovjet-Samveldet kan bringes visse endringer i de bestående forhold, således at norske fartøier kan tilstedes adgang til fangst på nu lukkede områder.

Under hensyntagen til de særdeles vanskelige økonomiske forhold hvorunder selfangstnæringen arbeider og til ønskeligheten av at norsk tonnasje i konsesjonsområdet for tiden ikke ytterligere nedreguleres, finner komiteen å kunne slutte sig til proposisjonen angående spørsmålet om statsgaranti for konsesjonsavgiften.

Komiteen slutter sig til det foreslåtte grunnlag for statsgarantien og til de nye betingelser som stilles op.

I henhold til det anførte og iøvrig under henvisning til forelegget innstiller komiteen til Stortinget å fatte følgende

**beslutning:**

Regjeringen bemyndiges til å bruke av bevilgningen til «Tilfeldige utgifter i almindelighet» inntil kr. 23 842 som tilskudd til den konsesjonsavgift som norske selfangere vil ha å betale til Sovjet-Samveldet for tillatelse til å drive selfangst i Kvitsjøen i 1938, — i det vesentlige overensstemmende med hvad der er anført i Handelsdepartementets innstilling i saken.

Oslo i utenriks- og konstitusjonskomiteen  
16 mars 1938.

**C. J. Hambro,**  
formann.

**T. Anderssen-Rysst,**  
ordfører og sekretær.