


Hemmelig.

Dette eksemplar bedes tilbakelevert Stortingets kontor når saken er behandlet av Stortinget.

Innst. S. O.

(1935.)

Innstilling fra vei- og jernbanekomiteen om visse spørsmål i forbindelse med jernbaneplanen for strekningen Mosjøen—Mo av Nordlandsbanen.

Til Stortinget.

Ved skrivelse av 22 mai 1935 har Arbeidsdepartementet oversendt som hemmelig sak en fra Forsvarsdepartementet mottatt skrivelse av 15 mai 1935 med bilag angående et forslag fra 6. Divisjon om at det under hensyn til Nordlandbanens betydning for Nord-Norges forsvar og forsyning under krig atter må bli overveiet å føre Nordlandsbanen nordover etter Fustvasslinjen istedenfor Drevjenlinjen og tillike om mulig å føre banens hovedlinje utenom Mosjøen gjennom Austerbygden og Markbygden.

Forsvarsdepartementet har i tilslutning til Kommanderende General ikke funnet å burde opta forslag om endring av den av Stortinget tidligere vedtatte tracé for Nordlandsbanen, men har på anmodning av Divisjonen henstillet at henvendelsen må bli forelagt for Stortinget.

Under henvisning til det av Forsvarsdepartementet anførte finner Arbeidsdepartementet ikke å burde foreslå nogen forandring i de ved St. prp. nr. 60, 1935 foreslåtte planer med overslag for strekningen Mosjøen—Mo.

Sakens forhistorie er i korthet følgende:

I. R. 14 avgav den 8 september 1923 en uttalelse om stambanen gjennom Nord-Norge for strekningen Mosjøen—Elsfjorden. I denne uttalelse heter det at både Drevjenlinjen og Fustvasslinjen har sårbare strekninger med hensyn til angrep fra sjøen. Regimentet mener at dette hensyn til linjens sikkerhet mot angrep fra sjøen nu ikke kan tillegges samme vekt som før da banen nu kan ødelegges og trafikken hindres på hvilket som helst punkt ved angrep fra luften.

Uttalelsen konkluderer med at «regimentet finner at militære hensyn taler for valg av Drevjenlinjen.»

6. Divisjon uttaler i påtegningskrivelse av 11 september 1923 at den anbefaler at Drevjenlinjen velges fremfor Fustvasslinjen.

Overensstemmende med dette har så Stortinget ved beslutning av 9 juli 1926 besluttet at jernbanestrekningen Mosjøen—Elsfjorden skal bygges etter Drevjenlinjen. Kommanderende General fant etter konferanse med Hovedstyret for Norges statsbaner ikke å burde ta op spørsmål om forandring av linjeføringen for Nordlandsbanen på strekningen Mosjøen—Elsfjorden.

Nu har imidlertid 6. Divisjon tatt saken op igjen og har kommet til det motsatte resultat sammenlignet med divisjonens uttalelse av 11 september 1923. Divisjonen hevder nu at Drevjenlinjen ligger betydelig mer utsatt for ødeleggelse fra sjøen enn Fustvasslinjen og at den sistnevnte linje bør foretrekkes.

6. Divisjon konkluderer med at hvad det gjelder om og hvad det haster med er å få Stortinget til å utsette behandlingen av bevilgningen til Nordlandsbanen, inntil linjevalget på nytt kan bli forelagt for Stortinget.

Skulde det bli for sent å få gjort dette i år, bør det knyttes den betingelse til bevilgningen til Nordlandsbanen at den benyttes til arbeider på den del av banen, som ikke berører linjevalget mellom Mosjøen og Elsfjorden.

Det er opplyst at 6. Divisjon har skiftet personale siden 1923.

Komiteen skal understreke at i nær-

værende sak står de militære sakkyndige mot hinannen. Komiteen finner at det bør ha sitt forblivende med Stortingets avgjørelse i 1926. Under henvisning til Forsvarsdepartementets og Arbeidsdepartementets uttalelser finner derfor komiteen ikke å burde foreslå nogen forandring i de ved St. prp. nr. 60, 1935 foreslåtte planer med overslag for strekningen Mosjøen—Mo.

I henhold til foranstående innstiller komiteen for Stortinget å fatte sådan

beslutning:

Skrivelse fra Forsvarsdepartementet av 15 mai 1935 med bilag angående linjevalget for Nordlandsbanen på strekningen Mosjøen—Elsfjorden, vedlegges protokollen.

Oslo i vei- og jernbanekomiteen den 4 juni 1935.

G. Eiesland,
formann.

Olav Sæter,
ordfører.

Olav Versto,
sekretær.