

## Hemmelig.

### Innst. S. B.

14

## Innstilling fra utenriks- og konstitusjonskomiteen angående godkjennelse av handels- og sjøfartskonvensjon med Portugal.

(St. prp. nr. 15 — 1932.)

Til Stortinget.

Den 13 november 1931 blev det i Lissabon av sendemann Koren som befullmektiget representant for Norge og den portugisiske utenriksminister underskrevet en ny handels- og sjøfartskonvensjon mellom Norge og Portugal, med tilleggsprotokoll. Denne avtale skal avløse den nuværende traktat av 11 april 1923.

Konvensjonen inneholder 9 artikler og tilleggsprotokollen 6 punkter.

Artikkel 1 bestemmer — under forbehold av gjensidighet — at alle norske varer skal ha mestbegunstiget behandling i Portugal, med de tiliggende øer og kolonier. Forholdet har hittil etter avtalen av 11 april 1923 vært at mestbegunstigelse alene tilkom «de norske varer som finnes opregnet i den til nærværende avtale vedfødte liste B.» (den nuværende traktats artikkel 1). Og denne mestbegunstigelse omfattet kun varer «ved innførsel til Portugal med tiliggende øer», idet koloniene stod utenfor, mens koloniernes produkter på den annen side allikevel nød mestbegunstigelse i Norge. Dette forhold er nu avløst av full gjensidig mestbegunstigelse.

Det samme prinsipp som i den nye artikkel 1 er lagt til grunn også i artikkel 7, som nu gir full gjensidig mestbegunstigelse for skibsfarten idet det heter at «den portugisiske regjering skal tilstå norske skib mestbegunstiget nasjons behandling i Portugal, på de tiliggende øer og i koloniene». I avtalen av 1923 dens artikkel 7 tilsikres

portugisiske skib mestbegunstiget behandling i Norge, mens norske skib alene fikk mestbegunstigelse i de portugisiske kolonier. I Portugal og de tiliggende øer Madeira, Porto Santo og Azorene blev norske skib tilstått en reduksjon av 25 prosent i de skibsavgifter «som for tiden er pålagt eller senere måtte bli fastsatt». Hvis en annen stat opnådde sterkere reduksjon enn 25 procent kunde således Norge ikke nyte godt av dette i henhold til en almindelig bestemmelse om mestbegunstigelse, som nu foreslås.

Iøvrig henvises til proposisjonen.

Komiteen finner at det foreliggende konvensjonsutkast efter omstendighetene må ansees tilfredsstillende for norske interesser og innstiller til Stortinget å fatte sådan

### beslutning:

Stortinget samtykker i at den i Lissabon den 13 november 1931 undertegnede handels- og sjøfartskonvensjon mellom Norge og Portugal med tilleggsprotokoll godkjennes.

Oslo i utenriks- og konstitusjonskomiteen 7 april 1932.

**C. J. Hambro,**  
formann.

**T. Anderssen-Rysst,**  
ordfører og sekretær.