

Indst. O. nr. 3.

Indstilling fra næringskomite nr. 1 om utfærdigelse av en lov om forbud mot befragtning av norske fartøier i visse tilfælde.

(Ot. prp. nr. 5).

Til Odelstinget.

I propositionen redegjør handelsdepartementet for, hvad der i Norge er git av love og anordninger under krigen med hensyn til statens kontrol over landets tonnage, og hvad der i Sverige og Danmark er foretat med hensyn til kontrol av skibe i tidsbefragtning til utlændinger. Saavel den svenske som den danske bestemmelse begrundes med nødvendigheten av at sikre landet den nødvendige tonnage.

Om nødvendigheten av hos os at træffe visse bestemmelser paa dette omraade uttaler departementet:

Departementet har i nogen tid hat under overveielse spørsmålet om, hvorvidt der skulde være grund til for vort lands vedkommende at træffe forføining i lignende retning, men har i betragtning av vor tonnages størrelse ikke hittil fundet at burde anbefale saadan foranstaltning med derav følgende uundgaaelige indskrænkninger i handelsflaatens dispositionsfrihet.

Imidlertid har den store efterspørsel efter tonnage, der som følge av den paagaaende krigstilstand overalt er raadende, medført, at en stadig større del av vor flaaete er trukket ind i utenlandsk trade.

Dette i forbindelse med den senere tids sterke avgang i handelsflaaten paa grund av tap av fartøier ved krigsforlis har medført, at departementet ikke finder længere at burde utsætte med at fremkomme med forslag sigtende til at sikre den for landets forsyning med nødvendighetsartikler fornødne tonnage.

Med hensyn til de bestemmelser, som foreslaaes, skal departementet, idet man hen-

viser til de enkelte §§, bemerke, at de er utarbeidet under konferanse med skibsfartsinteresserte, kyndige mænd, og antages ikke at gaa videre end fornødent for at gi regjeringen den nødvendige myndighet til at møte de vanskeligheter, som kan opstaa for landets tilførsel.

Som det vil sees, er man i lovforslaget ikke — som i de danske og svenske bestemmelser — blit staaende ved bare at forbyde bortbefragtning til utlændinger, idet man heri har ment at ha en betryggelse mot forbudets omgaaelse.

Det er departementets forutsætning, at den myndighet, som utkastet indeholder, vil bli utøvet med ethvert med øiemedet forenelig hensyn til skibsfarten, samt at lovens gjennomførelse — derunder avgjørelse av indkommende dispensationsandragender — vil ske under fornøden medvirkning av sakyndige.

Undertegnede komite gir sin tilslutning til det fremsatte lovforslag, men finder, at den foreslaaede § 2 ikke gir et tilstrækkelig koncist uttryk, idet man frygter for, at bestemmelsen vil kunne omgaaes.

Komiteen har derfor i sin indstilling kun beholdt den første passus av § 2, men knyttet denne passus i lidt omredigert form som et nyt slutningsavsnit til § 1.

Som § 2 vil man foreslaa bibeholdt det sidste punktum i propositionens § 2, idet man dog har omredigert indledningen »Avtale om ret« til »Enhver fremtidig avtale om ret«.

Forøvrig er komiteens indstilling i overensstemmelse med propositionen.

I henhold til foranstaaende og under henvisning til propositionen indstiller komiteen til Odelstinget at fatte følgende

beslutning til lov

om forbud mot befragtning av norske fartøier i visse tilfælde.

§ 1.

Uten tilladelse av Kongen eller den, han dertil bemyndiger, kan ikke norsk skib bortfragtes ved tidsbefragtning for længere tid end 3 maaneder eller ved reisebefragtning for en eller flere reiser, som under normale forhold tilsammen varer over 2 maaneder.

Befragtet skib maa ikke uten den samme tilladelse bortfragtes ved ny kontrakt.

§ 2.

Enhver fremtidig avtale om ret for befragteren til at fornye befragtningen eller slutte ny befragtning er ugyldig.

§ 3.

Kongen eller den, han dertil bemyndiger, gir de nærmere bestemmelser om lovens gjennomførelse, herunder ogsaa om anmeldelse av indgaaede fragtkontrakter.

§ 4.

Overtrædelse av denne lov eller de i henhold til den utfærdigede bestemmelser straffes med bøter indtil 500 000 kroner eller med fængsel indtil 6 maaneder eller med begge disse straffe.

§ 5.

Denne lov træder i kraft straks. Den kan av Kongen midlertidig sættes helt eller delvis ut av kraft.

Kristiania i næringskomite nr. 1 den 2den februar 1917.

Andersen Grimsø,
formand.

Jørgen Blydt,
ordfører.

Chr. Inderberg,
sekretær.