



STORTINGET

Representantforslag 3 S

(2026–2027)

fra stortingsrepresentantene Alf Erik Andersen, Stian Storbukås, Marius Arion Nilsen, Pål Morten Borgli, Kristoffer Sivertsen, Bård Hoksrud, May Helen Hetland Ervik, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve og Liv Gustavsen

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Alf Erik Andersen, Stian Storbukås, Marius Arion Nilsen, Pål Morten Borgli, Kristoffer Sivertsen, Bård Hoksrud, May Helen Hetland Ervik, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve og Liv Gustavsen om å redusere bompengebelastningen på E39 Mandal–Kristiansand

Til Stortinget

Bakgrunn

Utvikling av et høyhastighetsveinett som binder landet sammen, er viktig både for god kapasitet og trygghet for veitransporten. Den nye E39 mellom Mandal og Kristiansand har erstattet gammel vei med et trafiksikkert alternativ som dessverre brukes i for liten grad grunnet ekstreme bompengesatser. Stortinget behandlet bompengesituasjonen på strekningen senest i forbindelse med behandlingen av Dokument 8:22 S (2025–2026), jf. Innst. 76 S (2025–2026). Her ble følgende forslag vedtatt: «Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget så raskt som mulig, senest i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett våren 2026, med forslag til forlenget nedbetalingstid av lånene på prosjektet E39 Mandal–Kristiansand, slik at bompengebelastningen for privatbiler og nyttetransport på strekningen går ned».

Selv om dette forslaget gav regjeringen et klart arbeidsoppdrag med tidsfrist, har samferdselsministeren hittil valgt å se bort fra Stortingets ønske om å løse saken. Forslagsstillerne viser til at bompengebelastningen er et stort problem for regionaltrafikken, og mener at det nå må tas grep. Skal trafikkgrunnlaget på den nye veien økes, må takstene reduseres til et rimelig nivå. Innføring av enda mer bompenger på strekningen ved å etablere også bompenger på gammel E39, som Statens vegvesen har tatt til orde for, må avvises, slik også fylkestinget i Agder har gjort.

Bompenger på sideveier rammer lokaltrafikken og bryter med prinsippet om at det skal være et bomfritt alternativ. Stortingets vedtak i saken dreier seg også isolert om ny E39 og bompengetakstene på denne veien, ikke sideveier. Erfaringer fra E18 i Vestfold og E18 Arendal–Tvedestrand viser at det går fint å kombinere ny hovedvei med bomfri sidevei for lokaltrafikken, bare takstnivået er rimelig. Dette må også være løsningen for E39 Mandal–Kristiansand.

Staten må ta et større økonomisk ansvar for veiprojektet i likhet med hva regjeringen allerede har gjort for rv. 13 Ryfast, der takstene har blitt redusert med 30 prosent. En tilsvarende løsning må være mulig også for E39 Mandal–Kristiansand innenfor rammen av den etablerte tilskuddsordningen for reduserte bompengetakster, men her bør det legges til grunn en takstreduksjon på 50 prosent. Forslagsstillerne mener at dette i første omgang skal etableres som en prøveordning på ett år, slik at man kan gjøre en vurdering av trafikkutviklingen på nyveien.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g:

1. Stortinget ber regjeringen om at det gjennomføres en prøveperiode på 12 måneder med halvert bompengetakst på strekningen E39 Mandal–Kristiansand med oppstart fra senest 1. januar 2027. I prøveperioden skal endringer i kjøremønster mellom gammel og ny E39 kartlegges.
2. Stortinget ber regjeringen legge til grunn at det ikke skal innføres bompenger på gammel E39 mellom Kristiansand og Mandal.

5. oktober 2026

Alf Erik Andersen

Stian Storbukås

Marius Arion Nilsen

Pål Morten Borgli

Kristoffer Sivertsen

Bård Hoksrud

May Helen Hetland Ervik

Dagfinn Henrik Olsen

Frank Edvard Sve

Liv Gustavsén