



STORTINGET

Representantforslag 288 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Remi Sølvberg, Sofie Marhaug og Geir Jørgensen

Dokument 8:288 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Remi Sølvberg, Sofie Marhaug og Geir Jørgensen om å sikre rullestolbrukere likeverdig tilgang til luftfart

Til Stortinget

Bakgrunn

Luftfart er en grunnleggende del av norsk infrastruktur. For mange innbyggere er fly den eneste realistiske reisemåten over lengre avstander. Dette gjelder særlig i et langstrakt land som Norge.

Personer som er avhengige av manuell eller elektrisk rullestol, opplever i dag å bli nektet transport på grunn av vekt- og størrelsesbegrensninger fastsatt av enkelte flyselskaper. Begrensningene varierer mellom selskaper – også ved bruk av samme flytype – noe som skaper usikkerhet og risiko for vilkårlig forskjellsbehandling.

Rettighetene til bevegelseshemmede passasjerer i luftfarten er regulert gjennom EØS-regelverk, herunder forordning (EF) nr. 1107/2006. Etter regelverket kan passasjerer ikke nektes å bestille eller reise med fly på grunn av nedsatt funksjonsevne, med mindre det foreligger sikkerhetsmessige grunner eller fysiske begrensninger ved luftfartøyet.

Den 1. januar 2026 trådte endringer i menneskerettsloven i kraft som gir forrang til CRPD (FNs konvensjon om rettighetene til mennesker med nedsatt funksjonsevne). Etter konvensjonens bestemmelser om ikke-diskriminering (artikkel 5), tilgjengelighet (artikkel 9) og personlig mobilitet (artikkel 20), plikter staten å sikre likeverdig tilgang til transport.

En rullestol er ikke bagasje. For den som er avhengig av den, er den en forutsetning for bevegelsesfrihet og deltakelse i samfunnslivet.

Forslagsstillerne mener det er behov for å presisere i norsk rett at:

– Generelle og standardiserte vektgrenser som ikke er konkret sikkerhetsmessig begrunnet, ikke kan benyttes.

– Bevisbyrden ved avslag skal ligge hos flyselskapet.

– Tilsynsmyndighetene må gis tydelig mandat til å gripe inn mot praksis som i realiteten hindrer rullestolbrukere i å fly.

Flysikkerhet skal alltid ha høyeste prioritet. Samtidig må sikkerhetsregelverket praktiseres innenfor rammen av Norges menneskerettslige forpliktelser og prinsippet om forholdsmessighet.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

forslag:

- Stortinget ber regjeringen fremme forslag til lovendringer som tydeliggjør at passasjerer som er avhengige av rullestol, har rett til å medbringe nødvendig mobilitetshjelpemiddel uten særskilt gebyr, og at slike hjelpemidler ikke skal behandles som ordinær bagasje.
- Stortinget ber regjeringen fremme forslag om at flyselskaper ikke kan fastsette generelle vekt- eller

størrelsesbegrensninger for rullestoler, med mindre begrensningen er strengt nødvendig av dokumenterte tekniske eller sikkerhetsmessige forhold ved det konkrete luftfartøyet.

3. Stortinget ber regjeringen foreslå regler som plasserer bevisbyrden hos flyselskapet ved avslag på transport av rullestol, og som pålegger skriftlig og etterprøvbar begrunnelse.
4. Stortinget ber regjeringen sikre at Luftfartstilsynet gis tydelig hjemmel til å føre aktivt tilsyn med prak-

sis knyttet til transport av rullestoler, og til å ilegge sanksjoner ved brudd på regelverket.

5. Stortinget ber regjeringen sikre at norsk regelverk og praksis harmoniseres med Norges menneskerettslige forpliktelser etter FNs konvensjon om rettighetene til mennesker med nedsatt funksjons- evne (CRPD), og at hensynet til ikke-diskriminering og tilgjengelighet gis reell vekt ved tolkning av sikkerhetsregelverket.

12. mai 2026

Remi Sølvberg

Sofie Marhaug

Geir Jørgensen