



STORTINGET

Representantforslag 282 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Guri Melby, Abid Raja og Grunde Almeland

Dokument 8:282 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Guri Melby, Abid Raja og Grunde Almeland om bedre togtilbud og gjenåpning av togstrekninger på Østlandet

Til Stortinget

Bakgrunn

Hver dag tar tusenvis av mennesker bilen til jobb fordi toget ikke går der de bor. På Øvre Romerike og på Ringerike og Hadeland er dette hverdagen for mange. Ikke fordi jernbanen mangler, for skinnene ligger klare. Men det finnes ikke tog som kjører på dem.

Fram mot 2040 vil befolkningen i Osloregionen fortsette å øke mye, og veksten er større i Akershus enn i Oslo. Den regionen som får størst befolkningsvekst i Akershus, er Romerike.

Investeringer som Romeriksporten, dobbeltspor til Drammen og Blixtunnelen/Follobanen har gjort at store deler av befolkningen på Østlandet har fått et bedre togtilbud og en lettere pendlervei til jobb. De største pendlerstrømmene går fra omlandskommunene og mot Oslo. Innbyggerne på Øvre Romerike har imidlertid ikke fått et bedre togtilbud, snarere har mange innbyggere opplevd å få et dårligere togtilbud til tross for at befolkningsøkningen har vært veldig stor. Hovedbanen er i stor grad enkeltsporet og er overbelastet.

Nye analyser av bo- og arbeidsmarkedsregionene på Østlandet som er gjort i forbindelse med arbeidet med en oppdatert regional plan for areal og mobilitet for Oslo og Akershus, viser at kommunene på Øvre Romerike har utviklet seg til å bli et eget, selvstendig bo- og arbeidsmarked. Dette er en stor endring som er skjedd etter at strekningen mellom Eidsvoll og Dal ble stengt for persontransport i 2004, og som tilsier at det bør gjøres en ny vurdering av persontransporttilbudet også på denne delen av Hovedbanen.

Gjennom mulighetsstudien Togring Viken Vest er det kartlagt ulike forhold som et grunnlag for realisering av persontrafikk på toglinja fra Hokksund via Hønefoss til Roa. Kartleggingen viser at det er realistisk å etablere timesavganger på banen. Den billigste og mest realistiske løsningen er å la toget korrespondere med allerede eksisterende timesavganger på Kongsberg- og Gjøvikbanen, med videre forbindelse mot Oslo. Mulighetsstudien viser at en grov beregning av behovet for offentlig kjøp per år ved timesavganger vil være 35 mill. kroner. Denne kostnaden er vesentlig lavere enn andre offentlige tilskudd på strekninger en kan sammenligne med.

Forslagsstillerne mener at det ligger et stort potensial i å åpne eksisterende togstrekning mellom Hokksund og Hadeland (Roa) for persontrafikk. En «Togring Viken Vest» vil ha stor betydning for Ringerike og Hadeland og vil også kunne avlaste Oslo-tunnelen og øke beredskapen i togsystemet.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

for s l a g:

1. Stortinget ber regjeringen prioritere aktuelle investeringer og utvidelse av togtilbudet på Hovedbanen, inkludert å gjøre en ny vurdering av gjenåpning av strekningen Eidsvoll–Dal for persontrafikk.
2. Stortinget ber regjeringen utrede gjenåpning av togstrekningen mellom Hokksund og Roa for persontransport, på bakgrunn av mulighetsstudien Togring Viken Vest.

23. april 2026

Guri Melby

Abid Raja

Grunde Almeland