



## STORTINGET

# Representantforslag 274 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Kirsti Bergstø, Lars Haltbrekken,  
Anne Lise Gjerstad Fredlund, Marthe Hammer og Mirell Høyer-Berntsen

Dokument 8:274 S (2025–2026)

**Representantforslag fra stortingsrepresentantene Kirsti Bergstø, Lars Haltbrekken, Anne Lise Gjerstad Fredlund, Marthe Hammer og Mirell Høyer-Berntsen om kontroll av drivstoffkjedene og deres prissetting**

Til Stortinget

## Bakgrunn

Før påske 2026 vedtok flertallet på Stortinget å fjerne avgiftene på bensin og diesel. I timene før avgiftskuttet skulle tre i kraft 1. april 2026, så man at flere drivstoffkjeder økte prisene på bensin og diesel. Etter at avgiftskuttet trådte i kraft, har man vært vitne til at langt fra alle har satt ned prisene til kundene. Det er dermed grunn til å tro at flere drivstoffkjeder har skodd seg og tjent kraftig på avgiftskuttet ved å putte pengene i egen lomme.

Det må settes i verk en undersøkelse av hvordan drivstoffkjedene i Norge har operert i forhold til prisene på bensin og diesel under hele den totalt uakseptable krigen USA har satt i gang mot Iran, og som har ført til blokkering av Hormuzstredet. Man har sett at prisene på bensin og diesel økte raskt etter at krigen startet, mens de ikke synker like raskt når oljeprisen faller. Noe av forklaringen som serveres, er at drivstoffet er kjøpt inn til en høyere pris enn den aktuelle oljeprisen. Det

kan godt hende, men da burde også prisveksten latt vente på seg.

Flere land diskuterer nå tiltak for å kontrollere prissettingen av bensin og diesel. I Polen diskuteres det innføring av bøter til kjeder som tar for høy profit. I Tyskland snakkes det om at det kun skal være lov å øke prisene én gang i døgnet, og da må det begrunnes hvorfor det skjer. I Hellas diskuteres en begrensning på profitten som selskapene kan ta.

Man må i en undersøkelse komme til bunns i om drivstoffselskapene har utnyttet situasjonen og tatt seg mer betalt enn nødvendig, og om selskapene har stukket avgiftskuttene i egen lomme. I tillegg må det settes i verk tiltak som begrenser drivstoffkjedenes profit.

## Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g:

- Stortinget ber regjeringen sørge for at det settes i verk en undersøkelse av hvordan drivstoffkjedene opererte med tanke på drivstoffprisene før og etter at avgiftene ble kuttet 1. april 2026. Undersøkelsen må ta for seg hele perioden hvor krigen mot Iran har vart, og det må sees på om drivstoffkjedene har tatt en høyere profit enn situasjonen tilsier.

2. Stortinget ber regjeringen innen revidert budsjett komme med forslag til tiltak som begrenser drivstoffkjedenes profitt på salg av bensin og diesel.

9. april 2026

**Kirsti Bergstø**

**Lars Haltbrekken**

**Anne Lise Gjerstad Fredlund**

**Marthe Hammer**

**Mirell Høyer-Berntsen**