



STORTINGET

Representantforslag 248 L

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Geir Inge Lien, Bengt Fasteraune og Trygve Slagsvold Vedum

Dokument 8:248 L (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Geir Inge Lien, Bengt Fasteraune og Trygve Slagsvold Vedum om endring av yrkestransportlova § 9 andre ledd

Til Stortinget

Bakgrunn

Stortinget vedtok 13. juni 2025 endringer i yrkestransportlova i Lovvedtak 133 (2024–2025), jf. Innst. 517 L (2024–2025) og Prop. 139 L (2024–2025). I lovvedtaket ble § 9 andre ledd utvidet med nye og sentrale kontrollregler for drosjenæringen. Disse reglene innebar blant annet krav om at betaling for all løyvepliktig drosjetransport skal registreres i godkjent kontrollutrusting, at bestilling av og betaling for bestilt drosjetransport skal registreres automatisk i kontrollutrustingen, at kontrollutrustingen skal ha fast tilknytning til motorvognen, og at det kan gis dispensasjon fra kravene i forskrift.

Disse reglene ble vedtatt for å styrke kontrollen med drosjemarkedet og redusere muligheten for skatte- og avgiftsunndragelser. I Prop. 139 L (2024–2025) fremgår det at krav om kontrollutrustning med fast tilknytning til bilen, kombinert med krav om automatisk registrering av bestilte turer, skal bidra til at omsetning for alle turer fanges opp, redusere mulighetene for å unndra omsetning fra beskatning og gjøre juks lettere å avdekke. Departementet understreker også at dette er viktig for å sikre fullstendig rapportering av omsetning, herunder for turer formidlet gjennom digitale plattformer.

Likevel ble nettopp disse bestemmelsene holdt utenfor da regjeringen fastsatte delt ikrafttredelse. Samferdselsdepartementet har i brev 20. oktober 2025 opplyst at det ikke ble fastsatt ikrafttredelsestidspunkt for bestemmelsene knyttet til kontrollutrustning. Departementet begrunnet dette med at forslaget fra 2021 måtte gjennomgås på nytt, og at det kunne være nødvendig med ny høring før eventuell ikrafttredelse. Det samme ble bekräftet i svar til Dagens Næringsliv i desember 2025.

Forslagsstillerne mener dette er uheldig. Spørsmålet om kontrollordning for drosjenæringen er ikke nytt eller uavklart. Forslag til regelverk om kontrollutrustning ble sendt på høring høsten 2021. I denne høringen ble det skissert to parallelle løsninger: enten kontrollutrustning med fastmontert enhet i bilen, typisk et taksameter, eller en heldigital løsning uten fastmontert enhet, der kunden måtte ha en tilsvarende app.

Det er etter forslagsstillerens syn nettopp denne teknologinøytrale åpningen som nå brukes som begrunnelse for å holde tilbake ikrafttredelsen av regler Stortinget allerede har vedtatt. I Prop. 139 L (2024–2025) skriver departementet uttrykkelig at forslaget om å bytte ut ordet «taksameter» med «kontrollutrustning» vil gjøre ordlyden i yrkestransportlova teknologinøytral igjen. Samtidig fremgår det av samme proposisjon at det i dag ikke er andre kjente løsninger enn taksameter som oppfyller kravet om fast tilknytning til bilen, og at dette i praksis innebærer at løyvehavere må benytte taksameter så lenge det ikke kommer andre løsninger på markedet som oppfyller lovkravene.

Det samme følger av Drosjeutvalgets andre delutredning, NOU 2024:15 En bedre regulert drosjenæring. Utvalget viser til at forslaget fra 2021 med fastmontert enhet er et godt forslag, men også at det per i dag bare er taksameter som kan oppfylle alle funksjonene.

Gjeldende rett bygger dessuten fortsatt på ordet taksameter. Etter gjeldende yrkestransportlov § 9 andre ledd skal løyvehaver sikre at betaling for all løyvepliktig drosjetransport blir registrert i taksameter hos en drosjesentral som løyvehaver er knyttet til, og løyvemyndigheten kan gi dispensasjon fra kravene i leddet på vilkår som fastsettes nærmere av departementet i forskrift. Etter yrkestransportforskriften § 48 skal drosje være utstyrt med godkjent taksameter, og taksameteret skal være montert og belyst slik at takstgruppe og beløp kan leses fra passasjerens plass. Høringsnotatet fra 2021 og Drosjeutvalgets første delutredning viser videre at løyvemyndigheten i særskilte tilfeller kan gi dispensasjon fra blant annet kravet til taksameter, men at det foreløpig ikke er fastsatt regler som gir adgang til å bruke annen kontrollutrustning enn taksameter.

Det finnes også en egen forskrift om krav til taksametre. Denne forskriften regulerer den etablerte og rettslig innarbeidede kontrolløsningen i næringen. Forskrift om krav til taksametre gjelder taksametre, mens det teknologinøytrale regelverket for annen kontrollutrustning som departementet har vist til, fortsatt ikke er på plass. Høringsnotatet fra 2021 presiserer nettopp at forskrift om krav til taksametre bare regulerer taksametre, og at andre kontrollutrustninger forutsetter eget regelverk.

Forslagsstillerne mener derfor at Stortinget bør rydde opp i lovteksten og vende tilbake til det presise begrepet som allerede er etablert i gjeldende rett, forskriftsverket og den praktiske kontrollordningen i drosjenæringen. Inntil det eventuelt finnes en annen løsning som faktisk gjør samme jobb, er godkjent, kontrollerbar og fullt ut rettslig regulert, bør loven bruke ordet «taksameter».

Forslagsstillerne mener videre at de kontrollsetningene som Stortinget vedtok i Lovvedtak 133, men som senere ble holdt utenfor ikrafttreddelsen, må tas inn igjen. Det gjelder særlig kravet om automatisk registrering av bestilling og betaling og kravet om fast tilknytning til motorvognen. Samlet er dette nødvendig for å realisere Stortingets formål om hvit økonomi, etterprøvbarhet og reell kontroll i drosjemarkedet.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

vedtak til lov

om endringer i yrkestransportlova og endringslov til yrkestransportloven mv.

26. mars 2026

Geir Inge Lien

Bengt Fasteraune

Trygve Slagsvold Vedum

I

I lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy gjøres følgende endring:

§ 9 andre ledd skal lyde:

(2) Den som har løyve etter denne føresegna, skal vere knytt til ein drosjesentral. Løyvehavar kan ikkje vere knytt til meir enn ein sentral. Løyvehavar skal rapportere dei opplysningane til sentralen som sentralen treng for å oppfylle pliktene etter §§ 9 d til 9 e i denne lova. Løyvehavaren skal sikre at betaling for all løyvepliktig drosjetransport vert registrert i taksameter hos ein drosjesentral som løyvehavar er knytt til. *Bestilling av og betaling for bestilt drosjetransport skal registrerast automatisk i taksameteret. Taksameteret skal ha fast tilknytning til motorvogna gjennom fysisk kopling.* Løyvestyresmakta kan gje dispensasjon frå krava i dette leddet på vilkår som vert nærare fastsett av departementet i forskrift.

II

I lov 20. juni 2025 nr. 111 om endringer i yrkestransportloven mv. gjøres følgende endring:

§ 9 andre ledd skal lyde:

(2) Den som har løyve etter denne føresegna, skal vere knytt til ein drosjesentral. Løyvehavar kan ikkje vere knytt til meir enn ein sentral. Løyvehavar skal rapportere dei opplysningane til sentralen som sentralen treng for å oppfylle pliktene etter §§ 9 d til 9 e i denne lova. Løyvehavaren skal sikre at betaling for all løyvepliktig drosjetransport vert registrert i *taksameter* hos ein drosjesentral som løyvehavar er knytt til. Bestilling av og betaling for bestilt drosjetransport skal registrerast automatisk i *taksameteret*. *Taksameteret* skal ha fast tilknytning til motorvogna gjennom fysisk *kopling*. Løyvestyresmakta kan gje dispensasjon frå krava i dette leddet på vilkår som vert nærare fastsett av departementet i forskrift.

III

1. Loven trer i kraft straks.
2. Kravet i § 9 andre ledd femte og sjette punktum skal oppfylles senest tre måneder etter at loven trer i kraft.