



STORTINGET

Representantforslag 233 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Frank Edvard Sve, Mats Henriksen,
May Helen Hetland Ervik, Bjørn Larsen og Dagfinn Henrik Olsen

Dokument 8:233 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Frank Edvard Sve, Mats Henriksen, May Helen Hetland Ervik, Bjørn Larsen og Dagfinn Henrik Olsen om å opprettholde hele rv. 85 og rv. 83 som riksvei etter åpningen av Hålogalandsvegen

Til Stortinget

Bakgrunn

Utbyggingen av Hålogalandsvegen vil gi en betydelig forbedring av transportforbindelsene i den tettest befolkede regionen i Nord-Norge, i øst-vest-korridoren mellom Lofoten/Vesterålen og Evenes lufthavn og Narvik. Prosjektet vil redusere reisetid, forbedre trafikksikkerheten og styrke den regionale utviklingen i landsdelen.

Samtidig har det blitt reist spørsmål om hvilken status deler av dagens veinett, riksvei 85, skal ha etter at den nye hovedforbindelsen er tatt i bruk. Riksvei 85 forbinder Vesterålen/Lofoten med E6 via fergeforbindelsen Lødingen–Bognes.

Intensjonen er å nedklassifisere strekningen Kanstadbotn–Kåringen til fylkesvei når den nye traseen står ferdig. En slik løsning vil innebære at ansvaret for drift, vedlikehold og videre utvikling overføres til fylkeskommunen.

For innbyggerne og næringslivet i kommuner lokalisert i Vesterålen og Lofoten er denne veien en helt avgjørende forbindelse mot E6 sørover. En nedklassifisering av deler av riksvei 85 vil føre til lavere prioritet og re-

duisert investeringstakt, noe som vil være negativt for både næringsliv og bosetting i regionen.

Det er viktig å se transportinfrastruktur i sammenheng med beredskap og nasjonal sikkerhet. I en tid med økt geopolitisk spenning er det viktig å opprettholde et robust og redundansbasert veinett i denne regionen.

En nedklassifisering vil innebære at betydelige vedlikeholds- og oppgraderingskostnader overføres til fylkeskommunen. Fylkeskommunene har allerede et omfattende ansvar for et stort vedlikeholdsetterslep på fylkesveinettet.

Å overføre en så viktig transportåre til fylkeskommunalt nivå vil derfor kunne føre til ytterligere press på fylkeskommunale budsjetter og økt risiko for at nødvendig standard ikke opprettholdes.

Fylkeskommunen har allerede signalisert at den ser det nødvendig å stenge strekningen for tyngre kjøretøy. Konsekvensen vil være at trafikken blir tvunget til å kjøre 15 km lengre vei, noe som gir økte kostnader og økt forurensning.

Fylkeskommunen, Lofotrådet, Vesterålen regionråd og Hålogalandsrådet har bedt om at hele riksveien videreføres som riksvei.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

for s l a g:

1. Stortinget ber regjeringen sikre at hele riksvei 85 og riksvei 83 opprettholdes som riksvei også etter åpningen av Hålogalandsvegen.

2. Stortinget ber regjeringen sørge for at riksvei 85 og riksvei 83 fortsatt prioriteres i statlige transportplaner og får nødvendig standard og vedlikehold.

26. mars 2026

Bård Hoksrud

Frank Edvard Sve

Mats Henriksen

May Helen Hetland Ervik

Bjørn Larsen

Dagfinn Henrik Olsen