



STORTINGET

Representantforslag 138 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Stian Storbukås, Anette Carnarius Elseth, Finn Krokeide, Helge André Njåstad og Jon Engen-Helgheim

Dokument 8:138 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Stian Storbukås, Anette Carnarius Elseth, Finn Krokeide, Helge André Njåstad og Jon Engen-Helgheim om å utløse opsjon på tre politihelikoptre

Til Stortinget

Bakgrunn

Folks trygghet baserer seg på et politi som har evne, utstyr og kapasitet til å håndtere situasjoner som oppstår. Dette gjelder uansett om de bor i Oslo, på Vestlandet eller i Nord-Norge. Nylig ble det demonstrert hvordan politiet i Vest politidistrikt måtte vente i flere timer på grunn av manglende helikopterkapasitet under skyteepisoden i Hordvik. I en tid med flere trusler og økende kriminalitet er det ikke holdbart at politiet i store deler av landet står uten operativ helikopterkapasitet.

I 2017 ble det innkjøpt tre spesialutstyrte politihelikoptre av typen AW169. Oslo-politiet har allerede erfart at disse maskinene er meget effektive verktøy i kampen mot kriminalitet og sikkerhetstrusler.

Kontrakten fra 2017 inneholder en opsjon på kjøp av ytterligere tre helikoptre frem til februar 2027. Forslagsstillerne mener det nå er på høy tid å innløse denne opsjonen for å bygge en nasjonal helikoptertjeneste og langt bedre beredskap i hele landet.

I dag er de nasjonale helikopterressursene samlet på Taraldrud og skal i prinsippet dekke hele landet. Dette medfører svært lang responstid til Midt-Norge, Vest-

landet og Sørlandet. Flytiden til Nord-Norge er for lang til at akutte aksjoner kan håndteres kun fra det nasjonale senteret. Dagens nødløsning i nord er en midlertidig innleie av et eldre AW169-helikopter på en times beredskap. Dette helikopteret mangler nødvendig ekstrautstyr. Vinterstid kan et eldre Super Puma-helikopter bli gjort tilgjengelig for politiet. Dagens løsning gir i praksis bare en tilfredsstillende transportløsning, ikke ulikt det en drosje ville gitt.

I kvalitetssikringen av konseptvalgutredningen (KS1) for politiets luftkapasiteter i hele landet, vurderes konsept K7a som det mest samfunnsøkonomisk lønnsomme alternativet. K7a innebærer opsjon på tre helikoptre som må på plass for å sikre samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Opsjonsavtalen gir betydelig lavere innkjøpspris enn det ellers ville vært. Regjeringen har igangsatt nok en utredning i stedet for å handle. Konseptvalgutredningene med påfølgende kvalitetssikring gir mer enn nok grunnlag til å konkludere og handle.

Trusselbildet i Norge er i endring, og den organiserte kriminaliteten er i vekst. AW169 er markedets mest avanserte politihelikopter. En innløsning av opsjonen vil gi distriktene et formidabelt verktøy.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g:

Stortinget ber regjeringen snarest innløse opsjonen fra 2017 om innkjøp av tre nye politihelikoptre av typen AW169, med sikte på å etablere dedikerte base- og beredskapsløsninger for politiet utenfor det sentrale Østlandsområdet.

26. februar 2026

Stian Storbukås

Anette Carnarius Elseth

Finn Krokeide

Helge André Njåstad

Jon Engen-Helgheim