



STORTINGET

Representantforslag 135 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Grunde Almeland, Guri Melby og Abid Raja

Dokument 8:135 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Grunde Almeland, Guri Melby og Abid Raja om en nasjonal strategi for trafikksikker, bærekraftig og verdiskapende vinterturisme

Til Stortinget

Bakgrunn

Vinterturismen i Nord-Norge har hatt en kraftig vekst de siste årene. Dette gir nye arbeidsplasser, økt verdiskaping og flere muligheter for lokalt næringsliv. Samtidig har utviklingen avdekket et økende misforhold mellom trafikkmengde, infrastruktur, beredskap og kompetanse i områder med krevende vinterforhold.

Kombinasjonen av smale fylkesveier, raskt skiftende vær, glatt føre og et stort antall sjåfører uten erfaring med nordnorsk vinterkjøring har ført til hyppige hendelser, økt ulykkesrisiko, trafikale problemer og økt belastning på politi, helsevesen, redningstjeneste og kommunale tjenester.

Mange turister mangler grunnleggende forståelse for kjøring på vinterføre. Det handler ikke bare om glatt vei, men om bruk av møteplasser på smale veier, om betydningen av å slippe forbi biler når man holder lav fart, om hvordan føreforhold endrer seg raskt, om å holde riktig kjørefelt og om generell risikoforståelse i arktiske forhold.

Lokale erfaringer viser at enkelte ikke forstår hva møteplasser er til for, eller hvordan de brukes. Dette skaper farlige situasjoner – ikke bare for turistene selv, men også for lokalbefolkningen.

Forslagsstillerne vil understreke at dette ikke er et argument mot turisme. Tvert imot er reiselivet en av de viktigste distriktsnæringene man har. Utfordringen er mangelfull nasjonal samordning og utilstrekkelige virkemidler for å sikre at veksten skjer på en trygg, bærekraftig og lokalt forankret måte.

Dagens ansvar er fragmentert mellom ulike sektorer og forvaltningsnivåer. Kommuner og fylkeskommuner sitter med store deler av belastningen, uten å ha nødvendige verktøy eller ressurser til å håndtere den.

Forslagsstillerne mener at det bør være en tverrpolitisk målsetting at Norge skal være et av verdens beste land å besøke – og et trygt land å ferdes i.

Det krever imidlertid kunnskapsbaserte og forebyggende tiltak, bedre samspill mellom næringsutvikling og samfunnssikkerhet, grønnere og mer framtidsrettede transportløsninger og større lokalt handlingsrom kombinert med tydelig nasjonal koordinering.

Skal man lykkes med vekst i reiselivet i nord, må lokalsamfunnene som tar imot turistene, få bedre støtte, og turistene må møte tydeligere krav til sikker og ansvarlig ferdsel.

Forslagsstillerne mener at bedre styring av trafikk og transport knyttet til vinterturismen vil redusere ulykkesrisiko og øke tryggheten for både fastboende og tilreisende, styrke reiselivets omdømme og konkurransekraft og avlaste lokalsamfunnene. For forlagsstillerne handler dette også om å legge til rette for videre vekst i en av Norges viktigste distriktsnæring – på naturens og lokalsamfunnenes premisser.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

forslag:

1. Stortinget ber regjeringen utarbeide og legge fram en nasjonal strategi for trafiksikker og bærekraftig vinterturisme, forankret i Samferdselsdepartementet og utarbeidet i samarbeid med justis-, beredskaps- og reiselivsmyndighetene.
2. Stortinget ber regjeringen vurdere å innføre krav om obligatorisk, digitalt informasjons- og opplæringsopplegg om vinterkjøring for personer som leier bil i områder med krevende vinterforhold, der gjennomføring må bekreftes før utlevering av kjøretøy.
3. Stortinget ber regjeringen utrede hvordan utenlandsregistrerte leiebiler som brukes i Norge, kan omfattes av tilsvarende krav til sikkerhet, dekkutrustning og informasjon som norske utleiebiler.
4. Stortinget ber regjeringen styrke den sesongbaserte tilstedeværelsen fra politi og Statens vegvesen i

områder med særlig høyt turisttrykk, med vekt på veiledning, kontroll og forebygging.

5. Stortinget ber regjeringen gi Statens vegvesen hjemmel til å ta i bruk fleksible og sesongbaserte trafikkregulerende tiltak, herunder midlertidige fartsgrenser og forsterket skilting, på særlig ulykkesutsatte strekninger. Regjeringen bes om å komme tilbake til Stortinget med eventuelle nødvendige forslag.
6. Stortinget ber regjeringen opprette en statlig tilskuddsordning for trafiksikkerhetstiltak i kommuner og fylkeskommuner med høyt turisttrykk, herunder møteplasser, kollektivtiltak, trafikkinformasjon og digitale løsninger for trafikkstyring. Regjeringen bes om å komme tilbake til Stortinget med eventuelle nødvendige forslag.
7. Stortinget ber regjeringen vurdere krav til dokumentert vinterkjøringskompetanse for arbeidstakere som har transportoppgaver i reiselivsnæringen i områder med krevende vinterforhold. Regjeringen bes om å komme tilbake til Stortinget med eventuelle nødvendige forslag.

26. februar 2026

Grunde Almeland

Guri Melby

Abid Raja

