



STORTINGET

Representantforslag 115 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen, Lill Harriet Sandaune og Rikard Spets

Dokument 8:115 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen, Lill Harriet Sandaune og Rikard Spets om redusert bompengebelastning på E6 Ulsberg–Melhus

Til Stortinget

Bakgrunn

Utbyggingen av E6 Ulsberg–Melhus er et viktig bidrag til en trafiksikker og effektiv transportåre mellom Oslo og Trondheim. Prosjektet bidrar til å styrke det felles bo- og arbeidsmarkedet i Trondheimsregionen og vil gi en vesentlig forbedring av trafiksikkerhet og framkommelighet i området.

Stortinget ga i 2019 sin tilslutning til finansiering og utbygging av E6 på strekningen Ulsberg–Melhus i kommunene Rennebu, Midtre Gauldal og Melhus, jf. Prop. 82 S (2018–2019) og Innst. 309 S (2018–2019).

Forslagsstillerne viser til at bompengeopplegget i Prop. 82 S (2018–2019) var utformet med utgangspunkt i en forutsatt framdrift i utbyggingen, der innkrevingen skulle stå i rimelig forhold til når trafikantene fikk nytte av prosjektet.

Komiteens daværende flertall, herunder medlemmene fra Fremskrittspartiet, understreket i Innst. 309 S (2018–2019) betydningen av å motvirke en urettferdig fordeling av brukerbetaling i bompengesystemet, og viste til behovet for tiltak som kan bidra til utjevning.

Etter at Stortinget fattet sitt vedtak, har prosjektet blitt preget av vesentlig endret framdrift sammenlignet med forutsetningene som lå til grunn i 2019. Kontrakten med entreprenør for utbyggingen fra Ulsberg til Vindåsliene ble kansellert, og ny anbudskonkurranse måtte planlegges. Dette illustrerer at prosjektgjennomføringen ikke har fulgt den framdriften som bompengeopplegget og de politiske forutsetningene i 2019 bygget på.

Forslagsstillerne mener at når utbyggingen blir vesentlig utsatt, endres også de reelle forutsetningene for bompengeopplegget. Innbyggerne og næringslivet belastet over tid gjennom bompengeinnkreving uten at den forventede nytten, i form av ferdigstilt veistandard og sammenhengende utbygging, realiseres i samsvar med de forutsetningene Stortinget la til grunn.

Omtale i lokale medier dokumenterer at innbyggere i Melhus kommune i snitt har en av de høyeste samlede bompengebelastningene i landet. Dette illustrerer at bompengeopplegget for E6-utbyggingen, kombinert med høyere priser og redusert elbilrabatt, gir betydelige økonomiske konsekvenser for daglige brukere av veien, særlig for pendlere og næringstransport.

Forslagsstillerne mener at dagens bompengebelastning ikke er i samsvar med Stortingets opprinnelige forutsetninger, og at dette bør følges opp ved å gjennomgå bompengeopplegget for strekningen. Forslagsstillerne mener at den beste løsningen vil være at staten tar et større økonomisk ansvar for veiprojektet ved å redusere bompengetakstene på lik linje med hva som har vært gjort for rv. 13 Ryfast i 2025.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g :

Stortinget ber regjeringen gjennomgå bompengepropellet for E6 Ulsberg–Melhus på bakgrunn av for-

sinket utbygging og endrede forutsetninger sammenlignet med Prop. 82 S (2018–2019), og snarest komme tilbake til Stortinget med forslag som vil redusere bompengebelastningen.

11. februar 2026

Bård Hoksrud

Dagfinn Henrik Olsen

Frank Edvard Sve

May Helen Hetland Ervik

Mats Henriksen

Lill Harriet Sandaune

Rikard Spets