



STORTINGET

Representantforslag 55 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Sve,
May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen og Erlend Wiborg

Dokument 8:55 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen og Erlend Wiborg om å avvike ordningen med miljøfartsgrenser

Til Stortinget

Bakgrunn

Miljøfartsgrenser fastsettes ikke ut ifra veiens beskaffenhet eller trafikksikkerhet, men er begrunnet i andre hensyn og gjerne innrettet mot vinterhalvåret. Det juridiske grunnlaget for etablering av miljøfartsgrenser følger i dag av vegtrafikkloven, og dette er en ordning som har vært i bruk siden 2004. Et grunnleggende problem med denne typen fartsgrenser er at de ikke oppleves som riktige for bilistene, da veiens standard ikke hensyntas. Dette kan være med på å undergrave respekten for fartsgrensesystemet, og det er slik at bare omtrent halvparten av bilistene i dag følger etablerte fartsgrenser. Norske fartsgrenser er allerede lave sammenliknet med i nabolandene våre, særlig på hovedveinettet. Forslagsstillerne mener at bruken av miljøfartsgrenser kan bidra til å ytterligere svekke forståelsen og respekten for norske fartsbestemmelser.

Miljøfartsgrenser er gjerne begrunnet i å skulle redusere svevestøv. Piggdekkandelen i byområdene er nå

så lav at det er tvilsomt om dette fortsatt er en holdbar begrunnelse. Forslagsstillerne mener det heller har blitt en trafikksikkerhetsrisiko at det er for få biler med piggdekk i de store byene, særlig når det over tid er glatt vei-bane. Bruk av piggdekk bidrar til bedre veisikkerhet for alle, også for dem som velger å kjøre piggfritt.

Ordningen med miljøfartsgrenser er kontroversiell, og det er tvilsomt om det har noen merkbar effekt på luftkvaliteten. Det er grunn til å tro at en mer effektiv vinterdrift samt vasking av veiene vil kunne ha større effekt på luftkvaliteten enn lavere fartsgrenser, som i større grad må ansees å være et symboltiltak. Selv om miljøfartsgrenser senker tillatt hastighet betydelig, viser hastighetsmålinger at hastigheten i praksis reduseres langt mindre. Ordningen har imidlertid den effekten at folk bruker mer tid på veien med lengre reisetid, noe som gir et økonomisk tap for samfunnet. Dette mener forslagsstillerne er uheldig.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

for s l a g:

1. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om å oppheve det juridiske grunnlaget for miljøfartsgrenser i vegtrafikkloven.
2. Stortinget ber regjeringen prioritere en mer effektiv vinterdrift av veiene med mer bruk av vasking for å redusere svevestøv.

26. november 2025

Bård Hoksrud
May Helen Hetland Ervik

Dagfinn Henrik Olsen
Mats Henriksen

Frank Edvard Sve
Erlend Wiborg

