



STORTINGET

Representantforslag 34 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Frank Edvard Sve, Dagfinn Henrik Olsen,
May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen og Sylvi Listhaug

Dokument 8:34 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Frank Edvard Sve, Dagfinn Henrik Olsen, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen og Sylvi Listhaug om å prioritere E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa

Til Stortinget

Bakgrunn

Området fra E39 Solavågseidet via Blindheimstunellen og videre til Moa i Sula og Ålesund kommune er det trafikkområdet i Møre og Romsdal som har størst trafikk. Trafikkdata for området viser over 25 000 biler i døgnet og i perioder også enda høyere, med bakgrunn i at flere av landets største ferjestrekninger ankommer med sine ferjelaster relativt samtidig. Denne veistrekningen inn mot Ålesund by fra viktige store næringskommuner i regionen, samt med viktig E39-gjennomgangstrafikk, er selve trafikknutepunktet i området.

Dette området på E39 er også det mest ulykkesutsatte i fylket, og en av de verste «dødsveiene» i landet, med flere dødsulykker og mange alvorlige ulykker og hendelser årlig. E39 Solavågseidet–Blindheim til Moa har i en årrekke blitt nedprioritert av Statens vegvesen til tross

for at næringstrafikken fra mange av regionens største bedrifter daglig har store utfordringer.

En smal tofeltsvei på strekningen, også gjennom Blindheimstunellen, kombinert med trafikk over det som er lovmessig grense for slike veier, er trafikkfarlig. Bare de siste årene har dette området hatt mange svært alvorlige ulykker. Trafikken er økende i området, noe som sannsynligvis vil kunne medføre enda flere alvorlige ulykker, dersom det ikke gjøres noe.

Det er nå på tide at dette området med desidert mest trafikk i fylket, og som burde ha en firefeltsvei, blir prioritert. Det fremstår som en feilprioritering når veiprosjekt med så høy trafikk og med så mange alvorlige ulykker ikke blir prioritert av regjeringen.

Det må være førsteprioritet at man skal kunne ferdes trygt på norske veier. Man har ikke flere liv å miste i trafikken, derfor må trafikksikkerhet og veibygging i områder med mange ulykker prioriteres høyt. Forslagsstillerne er opptatt av at dette området på E39 må utbedres umiddelbart. Forslagsstillerne mener regjeringen må gjøre strakstiltak med iverksetting av rask planlegging og prosjektering, slik at en hindrer nye alvorlige ulykker.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g:

Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig utbygging av E39 Solavåg-seidet–Blindheim–Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er ferdig.

12. november 2025

Bård Hoksrud

Frank Edvard Sve

Dagfinn Henrik Olsen

May Helen Hetland Ervik

Mats Henriksen

Sylvi Listhaug