



STORTINGET

Representantforslag 257 S

(2024–2025)

fra stortingsrepresentantene Rasmus Hansson og Sigrid Zurbuchen Heiberg

Dokument 8:257 S (2024–2025)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Rasmus Hansson og Sigrid Zurbuchen Heiberg om bedre togforbindelser mellom Norge og Sverige

Til Stortinget

Bakgrunn

Norge og Sverige har lang tradisjon for samarbeid, og en viktig del av dette samarbeidet handler om transport og mobilitet. Fremtidens transport går på skinner, men i dag er imidlertid togforbindelsene mellom de to nabolandene ikke tilstrekkelige. Reisetiden er lang, nattogtilbudene er mangelfulle eller fraværende og koordineringen av jernbanepolitikken på tvers av grensene er svak. Dette til tross for at jernbanen spiller en avgjørende rolle for både klimavennlig transport og regional utvikling, i tillegg til at togets rolle i beredskapssammenheng er høyaktuell. Med Sveriges medlemskap i NATO er behovet for god jernbaneinfrastruktur mellom landene ytterligere aktualisert.

I en tid med økt behov for kriseberedskap er robuste og moderne transportkorridorer avgjørende. Toget gir høy kapasitet, stor rekkevidde og forutsigbarhet i tilfelle kriser eller stengte veiforbindelser.

Selv om mange ønsker å reise miljøvennlig, er jernbanetilbudet mellom landene så dårlig at mange ofte heller velger fly eller bil. Manglende satsing kan føre til en negativ spiral hvor tilbudet blir stadig dårligere. Et eksempel er at nattogtilbudet mellom Stockholm og Hamburg nå er truet grunnet manglende finansiering. Ved et tettere samarbeid mellom Norge og Sverige kun-

ne tilbudet til Hamburg vært gjennomført til en langt lavere pris fra både Oslo og Stockholm.

Regjeringen bør ta et tydelig initiativ for å styrke togforbindelsene mellom Norge og Sverige. Det krever både økte statlige bevilgninger og et forpliktende samarbeid mellom regjeringene i de to landene.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

forslag:

- Stortinget ber regjeringen ta initiativ til en formalisert samarbeidsavtale med den svenske regjeringen om utvikling av grensekryssende togforbindelser, med særlig vekt på nattog og høyhastighetsforbindelser.
- Stortinget ber regjeringen opprette et felles skandinavisk jernbaneråd med representanter fra Norge, Sverige og eventuelt Danmark, for å fremme og koordinere grensekryssende jernbanetilbud.
- Stortinget ber regjeringen sikre statlig finansiering for etablering av nattog fra Oslo og Stockholm til Hamburg/Berlin, med sammenkobling i Malmö, i samarbeid med svenske myndigheter og relevante togoperatører.
- Stortinget ber regjeringen utrede og prioritere bygging av en ny og raskere jernbanelinje mellom Oslo og Stockholm, med mål om reisetid under tre timer inkludert stopp i større byer underveis.
- Stortinget ber regjeringen arbeide aktivt for å etablere en nattogforbindelse mellom Trondheim og

- Stockholm i samarbeid med svenske jernbane- myndigheter og aktuelle aktører.
6. Stortinget ber regjeringen styrke Jernbanedirekto- ratets mandat og ressurser til å arbeide med inter- nasjonale togprosjekter.
 7. Stortinget ber regjeringen fremme Norge som en pådriver for utvikling av grønne og sømløse trans- portkorridorer i Norden og Europa, med jernbanen som sentralt virkemiddel.

10. april 2025

Rasmus Hansson

Sigrid Zurbuchen Heiberg