



STORTINGET

Representantforslag 189 S

(2024–2025)

fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve og Morten Stordalen

Dokument 8:189 S (2024–2025)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve og Morten Stordalen om bedre betingelser for MC som transportalternativ

Til Stortinget

Bakgrunn

MC er et praktisk transportalternativ som tar lite plass på veien og krever lite parkeringsareal. Det er fortsatt slik at det er manglende integrering av MC som en del av transportnettverket i byområdene. MC vil for mange kunne være et alternativ til bil, og det er ikke slik at gange, sykkel og kollektivtrafikk passer for alle. Det må bli en større grad av transportmangfold i byene tilpasset befolkningens behov og ikke politisk ønsketenkning. For å kunne få til dette må det sørges for trygg ferdsel samt bedre og rimelige parkeringsmuligheter.

Veikvaliteten er av stor betydning for sikkerheten for alle trafikanter, men i særlig grad for MC. Det store vedlikeholdsetterslepet på både riks- og fylkesveinettet med dårlig veidekke er en av de viktigste årsakene til veiulykker. Over tid har både sjåfører blitt bedre og kjøretøy sikrere. På den annen side forfaller veikvaliteten. Det er Statens vegvesen som statens veiforvalter som har ansvaret for å legge opp til et bærekraftig vedlikeholdsnivå på veisystemet. Forslagsstillerne forventer at Statens vegvesen konsentrerer oppmerksomheten om å møte denne trafikksikkerhetsutfordringen fremover for å sikre trygg fremkommelighet for alle trafikanter. Skal

MC bli et foretrukket transportalternativ for flere, er trygge veier en grunnleggende forutsetning.

Forslagsstillerne mener videre at avgiftsbelastningen på MC må reduseres, både kjøps- og eieavgiftene. Forslagsstillerne viser til at i Fremskrittspartiets tid i regjeringen ble engangsavgiften for MC redusert. Nedtrappingen av avgiften bør fortsette med å fjerne volumkomponenten, noe Fremskrittspartiet tidligere har foreslått i alternativt statsbudsjett. Endringen av årsavgift for kjøretøy til trafikkforsikringsavgiften har gitt en større fleksibilitet for eier av kjøretøy til å tilpasse betalt avgift til reell bruk av kjøretøy. Det betales fortsatt en uforholdsmessig høy avgift for MC sammenliknet med bil, og derfor bør avgiften reduseres til halv avgift av personbiltakst.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g:

- Stortinget ber regjeringen fremme forslag om en nedtrapping av engangsavgiften for MC, der volumkomponenten avvikles.
- Stortinget ber regjeringen fremme forslag om halv trafikkforsikringsavgift for MC sammenliknet med personbil.
- Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en plan for å integrere MC bedre i bytransporten og legge til rette for at flere kan bruke MC. Det forutsettes grep for tilrettelegging samt bedre veikvalitet.

9. april 2025

Frank Edvard Sve

Morten Stordalen

