



Representantforslag 115 S

(2016–2017)

fra stortingsrepresentantene Janne Sjelmo Nordås, Trygve Slagsvold Vedum, Heidi Greni, Anne Tingelstad Wøien og Per Olaf Lundteigen

Dokument 8:115 S (2016–2017)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Janne Sjelmo Nordås, Trygve Slagsvold Vedum, Heidi Greni, Anne Tingelstad Wøien og Per Olaf Lundteigen om å be regjeringen legge frem en stortingsmelding om taxinæringen

Til Stortinget

Bakgrunn

Taxi er en viktig del av kollektivtransporttilbudet. Taxi utgjør i et moderne samfunn en integrert del av det felles transportsystemet ved at den gir en fullstendig geografisk dekning. Offentlig regulering av løyver, strenge kvalitets-, sikkerhets- og miljøkrav samt regulering av takster gjør tjenesten transparent, trygg og profesjonell. Taxi utgjør også en del av velferdstilbudet i samfunnet ved at en yter transporttjenester til eldre, skolebarn, syke og personer med nedsatt funksjonsevne.

I 2014 var det registrert 8 379 drosjeløyver i Norge. Samlet omsatte disse for 8,8 mrd. kroner, noe som igjen ga det offentlige inntekter på om lag 2,65 mrd. kroner. Næringen sysselsetter ca. 17 000 mennesker.

Den offentlige reguleringen av bransjen har i det siste vært diskutert blant allmennheten samt i nasjonale og internasjonale instanser. Dette har medført usikkerhet for taxinæringen. Regjeringens utvalg for delingsøkonomi la tidligere i år frem NOU 2017:4 Delingsøkonomien – muligheter og utfordringer, som innbefatter flere forslag som angår taxinæringen.

Blant annet foreslår utvalget å fjerne løyvekravet og den tilhørende plikten som løyvehaverne har til å tilby døgnkontinuerlige drosjetjenester året rundt. Dette vil etter forslagsstillernes vurdering medføre en svekkelse av tilbudet og gjøre konkurransevilkårene ulike og uholdbare. EFTAs overvåkingsorgan (ESA) mener på sin side at behovsprøvingen av drosjeløyver er i strid med EUs regler om fri etableringsrett, trass i at persontransport er underlagt nasjonal lovgivning i EU og flere EU-land har tilsvarende reguleringer.

Det etterspørres fra forslagsstillernes side blant annet en klar juridisk definisjon på hva som kan kalles taxivirksomhet. Dette er viktig for å sikre forutsigbarhet for eksisterende og nye aktører.

Den oppståtte usikkerheten og behovet for en forutsigbar politikk i tiden fremover gjør at forslagsstillerne mener det er fornuftig med en stortingsmelding.

En slik melding må blant annet omhandle disse temaene:

- Taxiens rolle som kollektivtilbud
- Beredskapsfunksjon
- Helsetransport
- Kjøreplikten
- Sikkerhet for passasjerer
- Arbeidsmiljø
- Løyveordningen
- Kompetansekrav
- Definisjon av hva som er taxivirksomhet
- Økonomiske rammevilkår
- Prisregulering

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g :

Stortinget ber regjeringen legge frem en stortingsmelding om taxinæringen.

26. april 2017

Janne Sjelmo Nordås

Heidi Greni

Trygve Slagsvold Vedum

Anne Tingelstad Wøien

Per Olaf Lundteigen

