



STORTINGET

Innst. 453 S

(2025–2026)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 99 S (2025–2026)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Endret kostnadsramme for riksveiprojektet E134 Røldal–Seljestad i Vestland

Til Stortinget

Innledning

Proposisjonen omhandler forslag til endret kostnadsramme i riksveiprojektet E134 Røldal–Seljestad i Vestland. Sakens dokumenter er tilgjengelige på saksiden på stortinget.no.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Fremskrittspartiet, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen, lederen Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen, og Frank Edvard Sve, fra Arbeiderpartiet, Jone Blikra, Tom Einar Karlsen, Anniken Refseth og Malin Bye Sørensen, fra Høyre, Trond Helleland og Anne Kristine Linnestad, fra Senterpartiet, Geir Inge Lien, fra Rødt, Remi Sølvberg, og fra Miljøpartiet De Grønne, Oda Indgaard, viser til Prop. 99 S (2025–2026) Endret kostnadsramme for riksveiprojektet E134 Røldal–Seljestad i Vestland.

Komiteen merker seg at årsaken til forslag om endret kostnadsramme er begrunnet i at selskapet Ber-

telsen & Garpestad, som Statens vegvesen har inngått kontrakt med, meldte oppbud i mars 2026.

Komiteen viser til at Statens vegvesen har med foreløpig faktor beregnet behovet for å øke kostnadsrammen til 5 360 mill. 2026-kroner, som er om lag 342 mill. kroner over gjeldende kostnadsramme.

Komiteen viser til at endelig indeks for 2026 blir publisert i 2027. Prisnivået i 2025 og foreløpig faktor for 2026 er derfor utgangspunkt for prisjustering av kostnadsrammen, og derfor innbefatter forslaget også fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsrammene i senere budsjettår.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at økte byggekostnader for tunneler er en del av bakgrunnen for saken. Disse medlemmer mener det må legges til grunn at regjeringen og stortingsflertallets klimapolitikk bidrar til den sterke kostnadsveksten i bygge- og anleggsnæringen gjennom byråkratiske særkrav, drivstoffavgifter samt forutsetninger om bruk av ineffektivt materiell. Disse medlemmer merker seg at flere aktører i anleggsbransjen opplever vanskeligheter med kombinasjonen av flere særkrav samtidig som det kommer få nye kontrakter ut i markedet. Disse medlemmer viser til at resultatet er mindre ny vei og mindre vedlikehold i en situasjon der vedlikeholdsetterslepet øker og ulykkestallene går feil vei.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til at prosjektet E134 Røldal–Seljestad har tverrpolitisk støtte i Stortinget.

Disse medlemmer anerkjenner begrunnelsen og årsaken til foreslått økning av kostnadsrammen og foreslått fullmakt, og støtter derfor forslag til vedtak.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til at E134 er en av hovedveiene mellom Vestlandet og Østlandet. Prosjektet mellom Røldal og Seljestad i Vestland innebærer blant annet en 12,7 kilometer ny tunnel som skal gi bedre, tryggere og raskere ferdsel på strekningen.

Disse medlemmer har støttet prosjektet, som hadde oppstart våren 2025. Disse medlemmer viser til at en konkurrs blant entreprenørene nå fører til ytterligere kostnadsøkninger, og at prosjektet ikke er mulig å gjennomføre innenfor gjeldende kostnadsramme. Disse medlemmer mener det er uheldig med kostnadsøkninger, men ønsker å støtte en økt kostnadsramme for å sikre gjennomføring av prosjektet. Disse medlemmer støtter derfor proposisjonen. Disse medlemmer peker på viktigheten av at regjeringen, i samarbeid med veimyndighetene og entreprenører, jobber for at prosjektet gjennomføres i henhold til fremdriftsplanen.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til proposisjonen og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan:

gjennomføre dette tidligere	
godkjente investeringsprosjektet,	
bl.a. gjøre bestillinger og gi	innenfor en endret
tilsagn:	kostnadsramme på:
E134 Røldal–Seljestad	5 360 mill. kroner

Fullmakten gjelder også forpliktelser som blir inngått i senere budsjettår innenfor kostnadsrammen for prosjektet. Kostnadsrammen er i 2026-kroner. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsrammene i senere budsjettår.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 11. juni 2026

Bård Hoksrud

leder

Jone Blikra

ordfører