



STORTINGET

Innst. 426 S

(2025–2026)

Innstilling til Stortinget
fra næringskomiteen

Dokument 8:268 S (2025–2026)

Innstilling fra næringskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Geir Pollestad og Geir Inge Lien om en helhetlig og langsiktig maritim strategi

Til Stortinget

Innledning

I dokumentet fremmes følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag til en helhetlig og langsiktig maritim strategi som omfatter hele den maritime verdikjeden og legger til rette for en konkurransedyktig, bærekraftig og robust maritim sektor. Det skal legges tydelig vekt på beredskap, kompetanse, grønn omstilling og nasjonal verdiskaping, herunder rekruttering av norske sjøfolk og styrking av Norges posisjon som flaggstat.»

Det vises til dokumentet for nærmere redegjørelse for forslaget.

Komiteens behandling

Fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss har uttalt seg om forslagene i brev av 23. april 2026. Brevet følger som vedlegg til innstillingen.

Som ledd i komiteens behandling ble det åpnet for skriftlig innspill. Innspillene er sammen med sakens dokumenter tilgjengelige på sakssiden på stortinget.no.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Trond Giske, Ruth Mariann Hop, Tobias Hangaard Linge, lederen Rune Støstad og Solveig Vitanza, fra Fremskrittspartiet, Tor André Johnsen, Stig Even Lillestøl, Marius Arion Nilsen og Bengt Rune Strifeldt, fra Høyre, Erlend Larsen og Bård Ludvig Thorheim, fra Sosialistisk Venstreparti, Ingrid Fiskaa, fra Senterpartiet, Geir Pollestad, fra Rødt, Synne Høyforslett Bjørbæk, fra Miljøpartiet De Grønne, Une Bastholm, og fra Kristelig Folkeparti, Harry Valderhaug, viser til at Norge er en ledende maritim nasjon med stor betydning for verdiskaping, sysselsetting, eksport og beredskap. Maritim sektor spiller en sentral rolle for transport, forsyningsikkerhet og nasjonal kontroll og har økt strategisk betydning i lys av et mer krevende sikkerhetspolitisk bilde.

Komiteen viser til forslaget om en maritim strategi som omfatter hele den maritime verdikjeden. Næringen står overfor omfattende omstillinger knyttet til grønn omstilling, teknologiutvikling, kompetansebehov og skjerpet internasjonal konkurranse. Komiteen viser til statsrådets vurdering av forslaget, hvor statsråden deler forslagsstillernes beskrivelse av sektorens betydning og peker på at regjeringen arbeider med en maritim strategi som skal gi retning for videre utvikling, i dialog med næringen og berørte aktører.

Komiteen merker seg videre at statsråden ikke anbefaler at representantforslaget vedtas, og viser til at de områdene forslagsstillerne berører, i stor grad ivare-

tas gjennom pågående arbeid og egne strategier, samt at Stortinget vil bli involvert på ordinær måte.

Komiteen konstaterer at det er bred enighet om viktigheten av konkurransekraft, bærekraft, kompetanse, beredskap og nasjonal verdiskaping i maritim sektor.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Høyre og Miljøpartiet De Grønne viser til forslaget om en helhetlig og langsiktig maritim strategi. Disse medlemmer deler ambisjonen om å styrke Norges posisjon som ledende maritim nasjon og understreker betydningen av forutsigbare rammevilkår for maritim næring i en tid preget av grønn omstilling, digitalisering og økt internasjonal konkurranse.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet understreker samtidig at utarbeidelse av nasjonale strategier er et ansvar som naturlig ligger til regjeringen, basert på helhetlige vurderinger, tverrsektorielt arbeid og involvering av relevante aktører.

Disse medlemmer merker seg at statsråden i sitt svarbrev til komiteen fremholder at intensjonene i representantforslaget i stor grad sammenfaller med allerede pågående og planlagt arbeid, og at hensynene som løftes fram knyttet til konkurransekraft, bærekraft, kompetanse, beredskap og nasjonal verdiskaping, står sentralt i regjeringens politikk for maritim sektor.

Disse medlemmer ser det som viktig at arbeidet med strategien fortsetter som planlagt, med innspillmøter og i nær dialog med næringen og andre berørte aktører i prosessen. Disse medlemmer merker seg høringsinnspillet fra blant annet Maritimt Forum, som mener det er viktig at arbeidet med strategien sikres god fremdrift, og disse medlemmer støtter dette.

Disse medlemmer legger til grunn at Stortinget på vanlig måte vil bli involvert i oppfølgingen av strategien gjennom behandling av relevante meldinger, proposisjoner og budsjettvedtak, i tråd med etablert praksis for nasjonale strategier.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener norsk maritim næring ikke trenger en ny strategi. Den trenger stabile og forutsigbare rammevilkår, lavere skatter og avgifter og færre reguleringer. Det er handlingen som teller, ikke strategidokumentene.

Disse medlemmer viser til at den sittende regjering gang på gang har sviktet den maritime næringen gjennom dårlig politisk håndverk. Grunnrenteskatten på havbruk ble innført med tilbakevirkende kraft. Etter havbruksforliket ser disse medlemmer fremdeles ikke tegn til at noe skal sendes til Stortinget. Og i januar 2026 sendte regjeringen på høring forslag til endringer i tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk som Maritimt Forum og næringen selv advarte mot at ville øke

risikoen for utflagging og svekket norsk maritim beredskap.

Disse medlemmer mener Stortinget må jobbe for bedre maritim politikk, ikke nye strategier. Det innebærer også å stoppe og reversere forslagene regjeringen har fremmet de siste fem årene, som gjør grunnlaget for norsk skipsfart dårligere.

Komiteens medlemmer fra Høyre og Kristelig Folkeparti viser til at den maritime næringen står overfor store utfordringer de nærmeste årene, samtidig som rammevilkårene ikke har vært forutsigbare under dagens regjering. Disse medlemmer registrerer at regjeringen utarbeider en regjeringsstrategi for den maritime næringen. Disse medlemmer vil bemerke at en strategi i form av en stortingsmelding ville gitt en bred forankring av rammevilkår og politikk for den maritime næringen i Stortinget, og at dette etterspørres av flere aktører i næringen.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet, Rødt, Miljøpartiet De Grønne og Kristelig Folkeparti vil fremholde at Norge er en ledende maritim nasjon, med en komplett og verdensledende maritim klynge som skaper store verdier og arbeidsplasser langs hele kysten. Disse medlemmer vil videre understreke at den maritime næringen er av avgjørende betydning, ikke bare for verdiskaping og eksport, men også for nasjonal beredskap, forsyningsikkerhet og strategisk kontroll over egne havområder.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet, Rødt og Miljøpartiet De Grønne mener på den bakgrunn at politikken for maritim sektor må ta utgangspunkt i helheten i den maritime klyngen, fra sjøfolk og rederier til verft, leverandørindustri og teknologimiljøer. En politikk som bare retter seg mot deler av næringen, vil svekke samspillet som har gjort Norge til en ledende maritim nasjon.

Disse medlemmer merker seg at rammebetingelsene for maritim sektor har endret seg betydelig, blant annet som følge av økt internasjonal konkurranse, strengere klima- og miljøkrav og en mer uforutsigbar sikkerhetspolitisk situasjon. Etter disse medlemmers syn øker dette behovet for en tydelig og langsiktig politisk retning for næringen, noe også næringen selv har pekt på.

Disse medlemmer mener det er en styrke med en tydeligere politisk forankring i Stortinget, og at det ikke står i motsetning til det arbeidet regjeringen selv har varslet. For en så sentral næring er det nødvendig med bred politisk oppslutning for å sikre forutsigbarhet over tid. Uten dette risikerer man skiftende prioriterin-

ger som svekker forutsigbarheten og investeringsviljen i næringen.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet, Rødt, Miljøpartiet De Grønne og Kristelig Folkeparti vil særlig fremheve betydningen av forutsigbare rammevilkår for norske sjøfolk, styrking av Norge som flaggstat, utvikling av kompetanse og rekruttering. Maritim kompetanse er en strategisk nasjonal ressurs, og tap av slik kompetanse vil kunne få langsiktige konsekvenser for både næring og beredskap.

Disse medlemmer vil også understreke at maritim sektor må integreres tydeligere i totalforsvaret og i nasjonal beredskapstenkning. Den maritime kompetansen og kapasiteten er avgjørende i en krisesituasjon, og dette må reflekteres i politikken.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet, Rødt og Miljøpartiet De Grønne mener at den grønne omstillingen i maritim sektor må gjennomføres på en måte som styrker norsk industri og verdiskaping. Offentlige anskaffelser bør i større grad brukes strategisk for å utvikle teknologi, sikre arbeidsplasser og bygge opp under norsk konkurransekraft.

Disse medlemmer mener på denne bakgrunn at det er behov for en helhetlig, langsiktig og forpliktende maritim strategi, forankret i Stortinget, som omfatter hele den maritime verdikjeden og gir tydelig retning for utviklingen fremover.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet, Rødt, Miljøpartiet De Grønne og Kristelig Folkeparti fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag til en helhetlig og langsiktig maritim strategi i form av en stortingsmelding, som omfatter

hele den maritime verdikjeden og legger til rette for en konkurransedyktig, bærekraftig og robust maritim sektor. Det skal legges tydelig vekt på beredskap, kompetanse, grønn omstilling og nasjonal verdiskaping, herunder rekruttering av norske sjøfolk og styrking av Norges posisjon som flaggstat.»

Forslag fra mindretall

Forslag fra Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet, Rødt, Miljøpartiet De Grønne og Kristelig Folkeparti:

Forslag 1

Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag til en helhetlig og langsiktig maritim strategi i form av en stortingsmelding, som omfatter hele den maritime verdikjeden og legger til rette for en konkurransedyktig, bærekraftig og robust maritim sektor. Det skal legges tydelig vekt på beredskap, kompetanse, grønn omstilling og nasjonal verdiskaping, herunder rekruttering av norske sjøfolk og styrking av Norges posisjon som flaggstat.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Arbeiderpartiet og Fremskrittspartiet.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til dokumentet og rå Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Dokument 8:268 S (2025–2026) – Representantforslag fra stortingsrepresentantene Geir Pollestad og Geir Inge Lien om en helhetlig og langsiktig maritim strategi – vedtas ikke.

Oslo, i næringskomiteen, den 28. mai 2026

Rune Støstad

leder

Ruth Mariann Hop

ordfører



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Fiskeri- og havministeren

Stortinget
v/Næringskomiteen
Postboks 1700 Sentrum
NO-0026 Oslo

Deres ref
IKR/tfo

Vår ref
26/2367-

Dato
23. april 2026

Fiskeri- og havministerens vurdering av representantforslag Dok 8:268 S (2025 - 2026)

Jeg viser til brev av 9. april fra Næringskomiteen med anmodning om vurdering av representantforslag 268 S (2025–2026) fra stortingsrepresentantene Geir Pollestad og Geir Inge Lien om å be regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag til en helhetlig og langsiktig maritim strategi som omfatter hele den maritime verdikjeden. Brevet er adressert til næringsminister Cecilie Myrseth og er overført til undertegnede som statsråd med ansvar for regjeringens maritime politikk.

Jeg deler forslagsstillernes vurdering av at Norge er en ledende maritim nasjon, og at maritim sektor har stor betydning for verdiskaping, sysselsetting, eksport, beredskap og levende kystsamfunn. Regjeringen er også enig i at sektoren står overfor betydelige omstillinger knyttet til grønn omstilling, teknologisk utvikling, kompetansebehov og endrede sikkerhetspolitiske rammevilkår.

Jeg vil understreke at regjeringen har et bredt og helhetlig engasjement i maritim sektor. Som representantene påpeker, pågår det for tiden arbeid med en maritim strategi som skal peke ut en tydelig retning for videre utvikling av næringen. Den omfatter blant annet spørsmål knyttet til grønn omstilling, konkurransevne, kompetanse og rekruttering, teknologiutvikling og internasjonale rammebetingelser. Strategien vil utarbeides og samordnes på tvers av relevante departementer, og det planlegges for innspillmøter og dialog med næringen og andre berørte aktører i prosessen.

Forslagsstillerne tar til orde for en strategi som favner hele den maritime verdikjeden, samt transportpolitikk, beredskap og totalforsvar, arbeidslivs- og seriøsitetpolitikk, utdanning og kompetanse, samt klima- og energipolitikk. Regjeringen deler forståelsen for og ambisjonen

om god samordning mellom disse politikkområdene, men vil samtidig peke på at flere av disse feltene i dag er gjenstand for egne strategier, meldinger og beslutningsprosesser. Det er viktig å sørge for klare ansvarsforhold og hensiktsmessig styring, og å unngå overlappende strategiske dokumenter som kan svekke tydeligheten i politikken.

Forslagsstillerne tar videre til orde for at Stortinget bør gi en tydelig føring for strategiens innhold og oppfølging. Jeg vurderer at intensjonene i representantforslaget i stor grad sammenfaller med allerede pågående og planlagt arbeid. Stortinget vil på vanlig måte bli involvert gjennom behandling av relevante meldinger, proposisjoner og budsjettvedtak.

Jeg vil ikke anbefale at representantforslaget vedtas, men vil samtidig understreke at de hensyn forslagsstillerne løfter frem – knyttet til konkurransekraft, bærekraft, kompetanse, beredskap og nasjonal verdiskaping – står sentralt i regjeringens politikk for maritim sektor.

Med hilsen



Marianne Sivertsen Næss

