



STORTINGET

Innst. 363 S

(2025–2026)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 85 S (2025–2026)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Finansiering av vegprosjektet fv. 17 Ørnes–Glomfjord i Meløy kommune i Nordland fylke

Til Stortinget

Innledning

Proposisjonen omhandler forslag til finansiering av fylkesveiprojektet fv. 17 Ørnes–Glomfjord i Nordland. Det foreslås finansiering med fylkeskommunale midler og bompenger. Veiprojektet vil forbedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten på strekningen, og gi kortere reisevei som bidrar til å knytte tettsteder i kommunen bedre sammen.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Fremskrittspartiet, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen, lederen Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen og Frank Edvard Sve, fra Arbeiderpartiet, Jone Blikra, Kamzy Gunaratnam, Tom Einar Karlsen og Anniken Refseth, fra Høyre, Trond Helleland og Anne Kristine Linnestad, fra Senterpartiet, Geir Inge Lien, fra Rødt, Remi Sølvberg, og fra Miljøpartiet De Grønne, Oda Indgaard, viser til Prop. 85 S (2025–2026), tilrådning til finansiering av veiprojektet fv. 17 Ørnes–Glomfjord i Meløy kommune i Nordland fylke.

Komiteen viser til at finansieringen av prosjektet er basert på midler fra Nordland fylkeskommune og bompenger. Det er lagt opp til anleggsstart i løpet av 2027 og ferdigstilling i 2030.

Komiteen vil understreke at fv. 17 er en viktig transportåre for både lokalbefolkningen og næringslivet langs kysten. Veiprojektet er i tråd med mål i Fylkesplan for Nordland 2013–2025 og Regional transportplan 2022–2033.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet, Rødt og Miljøpartiet De Grønne viser til at forslaget om finansiering av fv. 17 mellom Ørnes og Glomfjord bygger på lokalpolitiske vedtak i Meløy kommune og Nordland fylkeskommune. Prosjektet vil bidra til at en svingete, smal og ulykkesutsatt vegstrekning vil få en standard som løser mange av dagens utfordringer på strekningen.

Disse medlemmer støtter forslaget til finansiering.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at fv. 17 er av stor betydning for både lokaltrafikk og næringstransport langs kysten, men har en standard som ikke reflekterer trafikkgrunnet. I særlig grad er fremkommeligheten for tunge kjøretøy dårlig og strekningen er ulykkesutsatt. Disse medlemmer mener at rask utbygging av strekningen er viktig, men at finansieringsopplegget som proposisjonen legger opp til, er urimelig. Disse medlemmer mener at veiutbyggingen skal være offentlig finansiert og at det er staten som skal betale finansieringsandelen på 50 pst. som regjeringen vil skyve over på bilistene gjennom bompenger. Disse medlemmer viser til at Fremskrittspartiet er motstander av bompengordning.

gen og mener at veiutbygging og vedlikehold skal være et offentlig finansielt ansvar slik det er i Norges naboland. Disse medlemmer mener på denne bakgrunn at veien skal bygges ut, men at staten skal finansiere bompengandelen av prosjektkostnaden, og disse medlemmer fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen fremme forslag om statlig finansiering for veiprojektet fv. 17 Ørnes–Glomfjord i Meløy kommune i Nordland fylke tilsvarende bompengandelen som følger av Prop. 85 S (2025–2026).»

Komiteens medlemmer fra Høyre og Senterpartiet støtter utbyggingen av fylkesvei 17 Ørnes–Glomfjord i Nordland, og den foreslåtte finansieringen som er fordelt mellom fylkeskommunale midler og bompenger. Prosjektet vil gi bedre trafiksikkerhet og sikre bedre fremkommelighet på en viktig strekning i regionen.

Forslag fra mindretall

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Forslag 1

Stortinget ber regjeringen fremme forslag om statlig finansiering for veiprojektet fv. 17 Ørnes–Glomfjord i

Meløy kommune i Nordland fylke tilsvarende bompengandelen som følger av Prop. 85 S (2025–2026).

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Rødt og Miljøpartiet De Grønne.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til proposisjonen og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

1. Stortinget slutter seg til (delvis) bompengefinansiering av prosjektet fv. 17 Ørnes–Glomfjord i Nordland fylke.
2. Stortinget samtykker til at Bompengeselskap Nord får tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet fv. 17 Ørnes–Glomfjord i Nordland fylke. Vilåårene for finansieringen fremgår av Prop. 85 S (2025–2026).
3. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med Bompengeselskap Nord om (del)finansiering av prosjektet fv. 17 Ørnes–Glomfjord i Nordland fylke. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å kreve inn bompenger innenfor de vilåårene Prop. 85 S (2025–2026) fastsetter.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 26. mai 2026

Bård Hoksrud

leder

Jone Blikra

ordfører

