



**DET KONGELIGE
KUNNSKAPSDEPARTEMENT**

Forsknings- og høyere utdanningsministeren

Stortinget
Karl Johansgate 22
0026 Oslo

Deres ref

Vår ref
26/1183-

Dato
9. mars 2026

Representantforslag 122 S (2025-2026) om tilrettelegging for studentene fra Pilot Flight Academy

Jeg deler bekymringen for hvordan konkursen ved Pilot Flight Academy (PFA) har påvirket studentene og gitt dem stor gjeldsbyrde, uten at de har fått fullført utdanningen. Det er en uheldig situasjon at en privat utdanningstilbyder går konkurs, og gjennom dette har satt studentene i en vanskelig situasjon med høy gjeld som følge svært høye studieavgifter. Jeg har stor forståelse for at dette er krevende for de rammede studentene.

I Meld. St. 14 (2022–2023) *Utsyn over kompetansebehovet i Norge* beskrives regjeringens politikk for å dekke framtidens kompetansebehov. Et av meldingens hovedbudskap er å sørge for bedre samsvar mellom hva utdanningssystemet leverer, og det samfunnet har behov for. I en tid med knapphet på folk og høy omstillingstakt i arbeidslivet blir det enda viktigere at utdanningssøkende får tilgang til kompetanse som er etterspurt, og at kapasiteten i utdanningssystemet følger etterspørsel etter kompetanse i samfunnet.

Det udekte behovet for fagfolk er en stor utfordring i Norge, og høyere yrkesfaglig utdanning er et sentralt virkemiddel for å møte dette behovet. Styrking av fagskolene er derfor en viktig del av regjeringens arbeid med å sikre samfunnet nødvendig kompetanse.

Halvparten av alle fagskolestudenter studerer ved private fagskoler. Private fagskoler spiller en viktig rolle i å møte det raskt skiftende kompetansebehovet i arbeidslivet. Det er styrene i private virksomheter som er ansvarlige for driften, og for at virksomheten oppfyller relevante lover og regelverk. Dette gjelder også for private virksomheter som tilbyr akkreditert fagskoleutdanning. Staten kan ikke, og skal ikke, ta over private selskapers ansvar for å

drive på en forsvarlig måte. Dette premisset må ligge til grunn, også når private fagskoler går konkurs.

Private virksomheter forholder seg til markedskreftene på en annen måte enn offentlige virksomheter, og det er derfor viktig at private fagskoler rammes inn på en god måte. Jeg har begynt å se nærmere på om det er behov for endringer i hvordan private fagskoler reguleres.

Lånekassen er et av Norges viktigste velferdspolitiske verktøy og skal gi like muligheter til utdanning. Lånekassen har også omfattende ordninger for å hjelpe tilbakebetalere som har en krevende økonomisk situasjon. Dette innebærer blant annet at alle, inkludert de tidligere studentene ved PFA, kan utsette nedbetaling av studielånet, og at en kan få slettet renter dersom ulike vilkår er oppfylt.

Arbeidsmulighetene for flygere etter endt utdanning er omdiskutert. Representantene hevder at det er et stort og økende behov for norske piloter fremover. Samtidig viser tall fra utdanning.no at 45 prosent av ferdigutdannede piloter jobber som flyger, mens 12 prosent er arbeidsledige. Vi har liten oversikt over det faktiske behovet for flygere utdannet i Norge fremover, og dette jobber Samferdselsdepartementet nå med å kartlegge. Endringer i organisering og finansiering av flygerutdanning i Norge bør vurderes nærmere når vi vet mer om det faktiske behovet for piloter utdannet i Norge.

Regjeringen ønsker ikke å bidra til at studenter får store studielån uten å kunne bruke utdannelsen sin i arbeidslivet. Derfor er det satt en ramme for hvor store tilleggs lån til skolepenger en student kan motta. Med den høye arbeidsledigheten vi ser blant ferdig utdannede piloter, mener jeg det er en stor risiko å åpne for at de som er rammet av konkursen kan ta opp enda større skolepengelån i Lånekassen. Selv med en ferdig utdanning er ikke studentene sikret en jobb som kan hjelpe dem å nedbetale studielånet.

Representantene foreslår å «legge til rette for at studentene fra Pilot Flight Academy får beholde status som studenter også ved bytte til alternativt studiested.» Det får de. Akkrediteringssystemet ligger til grunn for hva som gir rett til utdanningsstøtte. Tidligere PFA-studenter som starter utdanning ved en annen akkreditert utdanningsinstitusjon, vil dermed fortsatt ha status som studenter. Akkreditering av utdanninger skal sørge for studenters rettigheter og utdanningenes kvalitet.

Dersom representantene ønsker at det skal åpnes for at personer som følger flygeropplæring ved ikke-akkrediterte flyskoler skal kunne motta støtte fra Lånekassen, innebærer det ikke en styrking av studentenes rettigheter. Dagens rammeverk har sine utfordringer, og jeg er i gang med å se på dette. Et frislipp av hvilke opplæringer som gir rett til utdanningsstøtte vil kunne sette studentene i videre risiko fremover.

Med hilsen



Sigrun Aasland

Dokumentet er godkjent elektronisk og påført statsrådets signatur