



Statsråden

Energi- og miljøkomiteen Stortinget
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/1613-

Dato
25. april 2025

Representantforslag 188 S (2024-2025) om tilgang på etanolfri bensin

Jeg viser til brev fra Stortingets energi- og miljøkomité der det bes om klima- og miljøministerens vurdering av representantforslag 188 S (2024-2025) fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve og Morten Stordalen om tilgang på etanolfri bensin. Representantforslaget har følgende punkter:

1. «Stortinget ber regjeringen sørge for at etanolfri bensin (98 oktan) gjøres til sikringskvalitet for drivstoff som skal være tilgjengelig i hele landet innenfor en rekkevidde på 50 km.»
2. «Stortinget ber regjeringen sørge for at etanolfri bensin (98 oktan) unntas fra omsetningskravet for biodrivstoff.»

Nærmere vurdering av forslaget

Jeg vil innledningsvis påpeke at dette er forslag som har vært fremmet og behandlet flere ganger tidligere, blant annet i Dokument 8:126 S (2023-2024) som ble fremmet av blant annet representantene Sve og Stordalen. Min vurdering nå er i stor grad sammenfallende med det som ble trukket frem i merknadene fra komiteens flertall og samferdselsministerens vurdering til den saken.

Til punkt 1

Drivstoff omsettes i et marked, og vi må anta at bransjen har lagt forretningsmessige hensyn, eventuelt også samlet logistikk, til grunn for å tilby bensin med inntil 10 prosent bioetanol (E10). Jeg har tillit til at når bensinstasjonene velger å gå over til E10, er det basert på grundige og solide vurderinger av hva markedet etterspør. Hvis det viser seg at det finnes et marked for etanolfri bensin, for eksempel 98-oktan uten bioetanol, vil bensinstasjonene også

kunne tilby en slik kvalitet. Jeg mener regjeringen ikke bør gripe inn og bestemme hvilke produkter aktørene i markedet skal tilby.

Til punkt 2

Jeg vil understreke at omsetningskrav ikke er det samme som innblandingskrav. Omsetningskravet innebærer at en viss andel av det totale omsatte drivstoffet over et år skal være flytende biodrivstoff. Siden kravet gjelder det samlede volumet drivstoff, er det ingen begrensning i dagens regelverk som hindrer salg av etanolfri bensin. Aktørene står fritt til å velge hvor mye biodrivstoff som blandes inn i henholdsvis bensin og diesel, og hvilken type biodrivstoff som benyttes – forutsatt at det oppfyller bærekraftskriteriene og at det samlede omsetningskravet for veitrafikk oppfylles.

Jeg vil vise til at det i Norge finnes bensintyper med inntil 5 prosent bioetanol (E5) og inntil 10 prosent (E10). Hvor mye bioetanol som maksimalt er blandet inn, fremgår av merking på pumpene. Alle bensinbiler, gressklippere og båtmotorer er godkjent for bruk av E5. Biler som er produsert etter 2011, skal også være godkjent for bruk av E10. Ettersom det ikke er fastsatt særskilte begrensninger for salg av 98-oktan bensin uten bioetanol, legger jeg til grunn at slik kvalitet kan tilbys dersom det finnes etterspørsel i markedet. Jeg har derfor ikke vurdert hvorvidt omsetning av slikt drivstoff eventuelt kunne vært unntatt fra omsetningskravet.

Med hilsen



Andreas Bjelland Eriksen



Statsråden

Energi- og miljøkomiteen
Stortinget

Deres ref

Vår ref

Dato

25/1756-

28. april 2025

Vurdering av Dokument 8:252 S (2024–2025) – om å unnta bensin 98 oktan E0 fra omsetningskravet

Jeg viser til brev fra Stortingets energi- og miljøkomité der det bes om klima- og miljøministerens vurdering av representantforslag 255 S (2024-2025) fra stortingsrepresentanten Rasmus Hansson om å unnta bensin 98 oktan E0 fra omsetningskravet. Representantforslaget lyder som følger:

Stortinget ber regjeringen endre forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) § 3-3. Krav til omsetning av biodrivstoff til veitrafikk, ved å ta inn følgende tillegg i første ledd: *98 oktan bensin skal holdes utenfor kravet.*

Nærmere vurdering av forslaget

Jeg vil innledningsvis påpeke at dette er forslag som har vært fremmet og behandlet flere ganger tidligere, blant annet i Dokument 8:126 S (2023-2024) og Dokument 8: 188 S (2024-2025) som ble fremmet av blant annet representantene Sve og Stordalen. Min vurdering nå er i stor grad sammenfallende med det som ble trukket frem i merknadene fra komiteens flertall og samferdselsministerens vurdering til disse sakene.

Jeg vil understreke at omsetningskrav ikke er det samme som innblandingskrav. Omsetningskravet innebærer at en viss andel av det totale omsatte drivstoffet over et år skal være flytende biodrivstoff. Siden kravet gjelder det samlede volumet drivstoff, er det ingen begrensning i dagens regelverk som hindrer salg av etanolfri bensin. Drivstoffomsetterne står fritt til å velge hvor mye biodrivstoff som blandes inn i henholdsvis bensin og diesel, og

hvilken type biodrivstoff som benyttes – forutsatt at det oppfyller bærekraftskriteriene og at det samlede omsetningskravet for veitrafikk oppfylles.

Drivstoffomsettere står også fritt til å fordele kostnadene ved omsetningskravet slik de mener er hensiktsmessig. Det innebærer at brukere av 98-oktan bensin kan være med å betale for kostnadene ved omsetningskravet, selv uten innblanding av biodrivstoff i produktet. Dersom 98-oktan bensin unntas fra omsetningskravet vil det kunne gjøre produktet rimeligere enn andre drivstoffprodukter og gi økt bruk og økte klimagassutslipp. Jeg mener at klimapolitikken skal være rettferdig, og at det rimelig at alle brukere av flytende drivstoff er med å betale for omsetningskravet.

Jeg vil vise til at det i Norge finnes bensintyper med inntil 5 prosent bioetanol (E5) og inntil 10 prosent (E10). Hvor mye bioetanol som maksimalt er blandet inn, fremgår av merking på pumpene. Alle bensinbiler, gressklippere og båtmotorer er godkjent for bruk av E5. Biler som er produsert etter 2011, skal også være godkjent for bruk av E10. Ettersom det ikke er fastsatt særskilte begrensninger for salg av 98-oktan bensin uten bioetanol, legger jeg til grunn at slik kvalitet kan tilbys dersom det finnes etterspørsel i markedet. Jeg mener derfor at 98-oktan bensin fortsatt bør være omfattet av omsetningskravet.

Med hilsen



Andreas Bjelland Eriksen