



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref
CVS/fg

Vår ref
25/2268-

Dato
10. april 2025

Dok 8:144 S (2024-2025) om å forhindre rutekutt og prisøkning i kollektivtransporten

Jeg viser til brev av 31. mars 2025 om Dokument 8:144 S (2024-2025) om å forhindre rutekutt og prisøkning i kollektivtransporten. I dokumentet fremmer forslagsstillerne forslag som Stortingets transport- og kommunikasjonskomité ber Samferdselsdepartementet vurdere. Jeg svarer på forslaget under.

Forslag: Stortinget ber regjeringen legge fram forslag senest i revidert nasjonalbudsjett for 2025 om økte bevilgninger til fylkeskommunene som sikrer at det fylkeskommunale kollektivtilbudet kan opprettholdes.

Regjeringen er kjent med at mange kommuner og fylkeskommuner opplever den økonomiske situasjonen som krevende. Fylkeskommunene peker særlig på utfordringer innen samferdselssektoren, blant annet knyttet til kostnadsøkninger i kollektivtransporten. Samtidig er det viktig å understreke prinsippet om at kommunesektoren i all hovedsak skal rammefinansieres. Fylkeskommunene må derfor ta ansvar for å tilpasse utgifter til inntekter gjennom omstilling og effektivisering, slik at driften blir bærekraftig over tid.

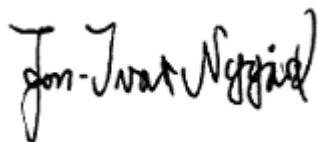
Regjeringen så høsten 2024, at den økonomiske situasjonen kunne føre til betydelige kutt i tjenestetilbudet. Derfor ble det i tilleggsnummeret til statsbudsjettet for 2025 foreslått å øke inntektene til fylkeskommunene med 700 millioner kroner for 2024 og 700 millioner kroner som en varig økning fra og med 2025. Dette ble vedtatt av Stortinget, og kommer i tillegg til realveksten i frie inntekter på 1,65 milliarder kroner til fylkeskommunene i det opprinnelige budsjettforslaget for 2025. Regjeringen følger utviklingen i fylkeskommunenes økonomi og kostnadsbildet nøye, men understreker samtidig at det er fylkeskommunene som kjenner lokale behov og muligheter best, og som må vurdere tiltak for å sikre et best mulig kollektivtilbud.

Regjeringen har vært tydelig på at vi vil fortsette den sterke satsingen i byområdene for å gjøre reisehverdagen enklere. Statlig tilskudd til lokal kollektivtransport er en viktig del av denne satsingen. Bevilgningene over statsbudsjettet til byområdene har økt år for år, og i 2025 er det satt av 7,7 milliarder kroner til å følge opp byvekstavtalene og andre tilskuddsordninger i byområdene.

Vi følger opp sju byvekstavtaler, to belønningsavtaler og tre avtaler om tilskudd til byområder utenfor den ordinære byvekstavtaleordningen. Store deler av midlene i disse avtalene går til drift og investeringer i lokal kollektivtransport og til gang- og sykkeltiltak langs fylkesveier og kommunale veier. Dette er viktig for at vi skal nå nullvekstmålet for persontransport.

Regjeringen er kjent med de økonomiske utfordringene fylkeskommunene står i, og vi har allerede styrket deres økonomi gjennom økte frie inntekter og målrettede satsinger i byområdene. Disse tiltakene er ment å bidra til at fylkeskommunene kan opprettholde et godt kollektivtilbud. Det er fylkeskommunenes ansvar å prioritere og tilpasse driften sin til inntektsrammene fastsatt av Stortinget og i tråd med lokale behov.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, flowing style.

Jon-Ivar Nygård