



Statsråden

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Deres ref

Vår ref

Dato

25/1227-

3. mars 2025

Svar på dokument 8:81 S (2024-2025) - innføring av nullutslipps-sone

Jeg viser til brev datert 13. februar 2025 om Dokument 8:81 S (2024-2025) - innføring av nullutslippssoner. Brevet ble mottatt i Samferdselsdepartementet 17. februar 2025.

Representantene fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen så raskt som mulig legge frem et lovforslag som gir kommunene myndighet til å etablere nullutslippssoner der de ønsker det.»

Forslagsstillerne påpeker at nullutslippssoner kan være et viktig virkemiddel for å redusere lokal forurensing, og at kommuner bør få adgang til å bestemme hvor og hvordan nullutslippssoner kan benyttes lokalt.

Nullutslippssone defineres som et avgrenset område der tilgangen reserveres for nullutslippskjøretøy. Det vil, med eventuelle unntak, være forbudt med ferdsel på vei med fossildrevne kjøretøy. Statens vegvesen har i 2022 gjort et utredningsarbeid, der det konkluderes med at det må et lov- og forskriftsarbeid for at kommuner kan etablere og håndheve en ordning med nullutslippssoner. Så langt har man ikke gått videre med et slikt regelverksarbeid.

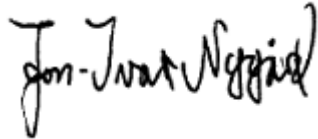
Det er en prioritering for regjeringen å gi byene nye verktøy for å kunne redusere utslipp. Kommuner har en sentral rolle for at vi skal klare å oppnå et lavutslippssamfunn, og det er viktig for regjeringen at kommunene har tilstrekkelig med virkemidler for å kunne drive en ambisiøs klimapolitikk. Nullutslippssone kan være et slikt virkemiddel.

Nullutslippssone er et virkemiddel som kan bidra til utslippskutt i transportsektoren ved at det fremmer overgang til nullutslippskjøretøy. Det er særlig et potensiale innenfor vare- og næringstransporten. I Miljødirektoratets rapport «Klimatiltak i Norge – kunnskapsgrunnlag 2025», fremheves etablering av nullutslippssoner som et virkemiddel for nullutslippslastebiler

og et virkemiddel for at klimavennlig frakt blir det billigste alternativet for forbrukeren. En nullutslippssone vil kunne bidra til utslippskutt både innenfor og utenfor en eventuell sone.

Samferdselsdepartementet vil derfor gi Statens vegvesen i oppdrag om å sette i gang et lov- og forskriftsarbeid for å gi kommunene mulighet til å etablere nullutslippssoner. Det tas sikte på at et lovforslag kan sendes på offentlig høring så raskt som mulig.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, flowing style.

Jon-Ivar Nygård