



STORTINGET

Innst. 88 S

(2024–2025)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 20 S (2024–2025), Prop. 21 S (2024–2025) kap. 1541, 1542, 1543 og
5579 og Prop. 27 S (2024–2025) kap. 916 og 5574

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Endringer i statsbudsjettet 2024 under Samferdselsdepartementet, Endringer i statsbudsjettet 2024 under Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet og Endringer i statsbudsjettet 2024 under Nærings- og fiskeridepartementet

Til Stortinget

Sammendrag

Samferdselsdepartementet

Samferdselsdepartementet foreslår i Prop. 20 S (2024–2025) endringer i statsbudsjettet for 2024. Dette gjelder programkategoriene 21.10 Administrasjon m.m., 21.20 Luftfartsformål, 21.30 Vegformål, 21.40 Særskilte transporttiltak, 21.50 Jernbaneformål og 22.10 Posttjenester. Det blir også foreslått syv nye eller endrede fullmakter under administrasjon, vegformål og jernbaneformål. Videre blir det orientert om kostnadsoverskridelser for to riksvegprosjekter.

Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet

Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet foreslår i Prop. 21 S (2024–2025) endringer i statsbudsjettet for 2024 for flere programkategorier. I denne innstillingen blir endringer på kap. 1541 IT- og ekopolitikk, kap. 1542 Internasjonalt samarbeid, kap. 1543 Nasjonal kommunikasjonsmyndighet og kap. 5579 Sektoravgif-

ter under Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet behandlet.

Nærings- og fiskeridepartementet

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår i Prop. 27 S (2024–2025) endringer i statsbudsjettet for 2024 for flere programkategorier. I denne innstillingen blir endringer på kap. 916 Kystverket og kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet behandlet.

Sakens dokumenter er tilgjengelige på sakssiden på stortinget.no.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Jone Blikra, Tom Einar Karlsen og Marte Mjøs Persen, fra Høyre, Liv Kari Eskeland, Kristin Ørmen Johnsen og Erlend Larsen, fra Senterpartiet, lederen Sigbjørn Gjelsvik, Heidi Anita Lindkvist Holmgren og Geir Inge Lien, fra Fremskrittspartiet, Morten Stordalen og Frank Edvard Sve, fra Sosialistisk Venstreparti, Christian Torset, og fra Venstre, André N. Skjelstad, viser til Prop. 20 S (2024–2025) fra Samferdselsdepartementet, der det blir gjort rede for flere endringsbehov for statsbudsjettet 2024. Komiteen viser også til relevante kapittel innenfor komiteens ansvarsområde i Prop. 21 S (2024–2025) fra Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet og i Prop. 27 S (2024–2025) fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Komiteen viser videre til sin behandling av statsbudsjettet 2024 i Prop. 1 S (2023–2024) og de respektive

partienes merknader i Innst. 13 S (2023–2024), samt Stortingets behandling av revidert nasjonalbudsjett for 2024, jf. Innst. 447 S (2023–2024).

Når det gjelder kapitler og poster som ikke er omtalt i det følgende, har komiteen ingen merknader og slutter seg til de framlagte forslagene i proposisjonene.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til at formålet med nysalderingen er å gjennomføre tekniske budsjettendringer på slutten av året, som å justere bevilgninger til regelstyrte ordninger. Det kan også gis tilleggsbevilgninger til nødvendige og uforutsette utgifter i slutten av desember. Selv om disse medlemmer ikke er politisk uenig, stiller disse medlemmer spørsmålet om ikke for eksempel støtten til CargoNet for

å innfri deres forpliktelser i Statens pensjonskasse, og bevilgningen til forsterket ekom i Trøndelag, burde vært en del av den ordinære budsjettprosessen.

Disse medlemmer viser til «Særskilt tilskudd til styrket kollektivtilbud som følge av midlertidig stenging av Ring 1» til Akershus fylkeskommune, og at tilskuddet krever at fylkeskommunen selv bidrar med minst 50 pst. Stengingen av Ring 1 har medført store trafikale utfordringer for innbyggerne i Akershus og Oslo. Spørsmålet er hvem som bør betale når staten iverksetter tiltak på hovedvegnettet som påvirker innbyggerne i en kommune eller fylkeskommune. Disse medlemmer viser til at regjeringen Solberg stilte med en tiltakspakke for kollektivtransport sist innbyggerne i Akershus ble påvirket av tunnelrehabiliteringer i Oslo.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til proposisjonen og råar Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

I

I statsbudsjettet for 2024 blir det gjort følgjande endringar:

Kap.	Post	Formål	Kroner
		Utgifter	
916		Kystverket	
	1	Driftsutgifter, <i>kan nyttast under post 45</i> , blir auka med frå kr 1 200 013 000 til kr 1 233 442 000	33 429 000
	21	Særskilde driftsutgifter, <i>kan overførast</i> , blir auka med frå kr 36 100 000 til kr 46 100 000	10 000 000
	22	Driftsutgifter brukarfinansierte tenester, <i>kan overførast, kan nyttast under post 46</i> , blir redusert med frå kr 1 182 634 000 til kr 1 154 584 000	28 050 000
	30	Nyanlegg og større vedlikehald, <i>kan overførast</i> , blir redusert med frå kr 883 778 000 til kr 852 778 000	31 000 000
1300		Samferdselsdepartementet	
	1	Driftsutgifter, blir auka med frå kr 188 900 000 til kr 193 145 000	4 245 000
	70	Tilskot til internasjonale organisasjonar, blir auka med frå kr 37 000 000 til kr 41 600 000	4 600 000
1310		Flytransport	
	70	Kjøp av innanlandske flyruter, <i>kan overførast</i> , blir redusert med frå kr 2 036 000 000 til kr 2 006 700 000	29 300 000
1313		Luftfartstilsynet	
	1	Driftsutgifter, blir auka med frå kr 305 500 000 til kr 311 156 000	5 656 000
1314		Statens havarikommisjon	
	1	Driftsutgifter, blir auka med frå kr 102 000 000 til kr 103 748 000	1 748 000

Kap.	Post Formål	Kroner
1315	Tilskot til Avinor AS	
	71 Tilskot til pålagde oppgaver, <i>kan overføres</i> , blir redusert med frå kr 2 575 300 000 til kr 2 366 900 000	208 400 000
1320	Statens vegvesen	
	1 Driftsutgifter, blir auka med frå kr 4 616 100 000 til kr 4 653 485 000	37 385 000
	28 Trafikant- og køyretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , blir redusert med frå kr 2 349 600 000 til kr 2 334 600 000	15 000 000
	30 Riksveginvesteringar, <i>kan overføres</i> , <i>kan nyttast under post 22 og post 29 og kap. 1332 post 66</i> , blir auka med frå kr 10 349 700 000 til kr 10 370 100 000	20 400 000
	64 Utbeting på fylkesvegar for tømmertransport, <i>kan overføres</i> , blir redusert med frå kr 22 400 000 til kr 17 800 000	4 600 000
	72 Tilskot til riksvegferjedrifta, <i>kan overføres</i> , blir auka med frå kr 3 205 000 000 til kr 3 216 000 000	11 000 000
1323	Vegtilsynet	
	1 Driftsutgifter, blir auka med frå kr 20 400 000 til kr 20 728 000	328 000
1332	Transport i byområde mv.	
	66 Tilskot til byområde, <i>kan overføres</i> , blir auka med frå kr 3 907 900 000 til kr 3 917 500 000	9 600 000
1352	Jernbanedirektoratet	
	1 Driftsutgifter, blir auka med frå kr 386 400 000 til kr 392 650 000	6 250 000
	21 Spesielle driftsutgifter – utgreiningar, <i>kan overføres</i> , blir redusert med frå kr 144 200 000 til kr 109 200 000	35 000 000
	70 Kjøp av persontransport med tog, <i>kan overføres</i> , <i>kan nyttast under post 71</i> , blir redusert med frå kr 5 496 100 000 til kr 5 096 100 000	400 000 000
	71 Kjøp av infrastrukturtenester – drift og vedlikehald, <i>kan nyttast under post 70</i> , blir auka med frå kr 8 930 100 000 til kr 9 330 100 000	400 000 000
	73 Kjøp av infrastrukturtenester – investeringar, <i>kan nyttast under post 74</i> , blir redusert med frå kr 17 366 100 000 til kr 16 678 100 000	688 000 000
	74 Tilskot til togmateriell mv., <i>kan overføres</i> , blir redusert med frå kr 10 600 000 til kr 0	10 600 000
	77 Tilskot til godstogselskap etter ekstremvêret «Hans», <i>kan overføres</i> , blir redusert med frå kr 150 000 000 til kr 116 200 000	33 800 000
1354	Statens jernbanetilsyn	
	1 Driftsutgifter, blir auka med frå kr 109 700 000 til kr 111 655 000	1 955 000
1370	Posttenester	
	70 Kjøp av posttenester, <i>kan overføres</i> , blir auka med frå kr 1 713 550 000 til kr 1 756 650 000	43 100 000
1541	IT- og ekompolitikk	
	70 Forvaltningsutvikling, IT- og ekompolitikk, <i>kan nyttast under post 22</i> , blir redusert med frå kr 36 708 000 til kr 36 473 000	235 000

Kap.	Post Formål	Kroner
1542	Internasjonalt samarbeid	
	1 Driftsutgifter, blir auka med frå kr 3 600 000 til kr 3 690 000	90 000
	70 Internasjonale program, <i>kan overførast</i> , blir redusert med frå kr 476 782 000 til kr 443 995 000	32 787 000
1543	Nasjonal kommunikasjonsmyndigheit	
	1 Driftsutgifter, <i>kan overførast</i> , blir auka med frå kr 256 363 000 til kr 260 852 000	4 489 000
	70 Telesikkerheit og -beredskap, <i>kan overførast</i> , blir auka med frå kr 187 992 000 til kr 237 992 000	50 000 000
Inntekter		
4313	Luftfartstilsynet	
	1 Gebyrinntekter, blir redusert med frå kr 175 000 000 til kr 150 500 000	24 500 000
5574	Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet	
	77 Sektoravgifter Kystverket, blir redusert med frå kr 1 176 971 000 til kr 1 128 271 000	48 700 000
5579	Sektoravgifter under Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet	
	70 Sektoravgifter Nasjonal kommunikasjonsmyndigheit, blir auka med frå kr 274 136 000 til kr 278 625 000	4 489 000

II

Tilføying av stikkord

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan føye til stikkordet «*kan overførast*» på kap. 1301 Forsking og utvikling mv., post 70 Pilotprosjekt for utsleppsfrie anleggsplassar.

III

Tilsegnfullmakt

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan gi tilsegn om tilskot utover gitte løyvingar, men slik at samla ramme for nye tilsegner og gammalt ansvar ikkje overstig følgjande beløp:

Kap.	Post Formål	Samla ramme
1352	Jernbanedirektoratet	
	74 Tilskot til togmateriell mv.	830 mill. kroner

IV

Fullmakt til å pådra staten forpliktingar utover budsjettåret for kjøp av transporttenester

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt løyving og gi tilsegn om tilskot inntil følgjande beløp:

Kap.	Post Formål	Samla ramme for gamle og nye forpliktingar	Ramme for forpliktingar som forfell kvart år
1352	Jernbanedirektoratet		
	70 Kjøp av persontransport med tog	34 300 mill. kroner	5 710 mill. kroner

V

*Restverdisikring for eksisterande materiell,
oppgraderingar av eksisterande materiell og
investeringar i nytt materiell*

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 for det togmateriellet som inngår i statens kjøp av persontransporttenester med tog på kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 70 Kjøp av persontransport med tog, kan:

- a. gi ein restverdigaranti for bokførte verdier på inntil 7 680 mill. kroner
- b. gi ytterlegare restverdigaranti til oppgraderingar og nyinvesteringar innanfor ei ramme på inntil 15 500 mill. kroner. Det blir lagt til grunn 75 pst. restverdigaranti.

VI

Fullmakt til å pådra staten forpliktingar ved å innfri CargoNet AS' reguleringsforpliktingar i Statens pensjonskasse (eingongsoppgjær)

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan forplikte staten for framtidige budsjettår på kap. 1355 (nytt) CargoNet AS, post 70 (ny)

Tilskot til eingongsoppgjær, til å gi støtte for å innfri reguleringsforpliktingar som CargoNet AS har i Statens pensjonskasse for oppsette pensjonsrettar og for tidlegare tilsette som no er pensjonistar, innanfor ei ramme på 475 mill. kroner (prisnivå 2024).

VII

Fullmakt til å overskride gitte løyvingar

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan overskride løyvinga på kap. 1320 Statens vegvesen, post 72 Tilskot til riksvegferjedrifta, med inntil 200 mill. kroner for å dekkje utgifter ved ev. rettskraftig dom om vederlagsjustering i kontraktar.

VIII

Fullmakt til korreksjon i statsrekneskapen

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan debitere Statens vegvesens mellomvære med statskassa i statsrekneskapen og kreditere konto for forskyving i balansen med 15 307 269,46 kroner.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 9. desember 2024

Sigbjørn Gjelsvik

leder og ordfører

