



Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1266-

2. august 2023

Dokument 8:244 S (2022-2023) – fra stortingsrepresentantene Erlend Wiborg, Frank Edvard Sve, Morten Stordalen og Himanshu Gulati om å bidra til gjenåpning av sivil flytrafikk fra Moss lufthavn Rygge

Jeg viser til brev av 2. juni 2023 hvor lederen for Stortingets transport- og kommunikasjonskomité ber om samferdselsministerens vurdering av forslag 1 og 2 i det vedlagte representantforslaget, Dokument 8:244 S (2022-2023). Forslaget er fremmet av stortingsrepresentantene Erlend Wiborg, Frank Edvard Sve, Morten Stordalen og Himanshu Gulati.

Jeg gir her min vurdering av hvert av forslagene.

1. Stortinget ber regjeringen ta et initiativ overfor Avinor til å bidra til gjenåpning av sivil flytrafikk fra Moss lufthavn, Rygge ved å leie kapasitet som en avlastning for trafikk på Oslo lufthavn.

I bakgrunnen for spørsmålet sier spørsmålsstillerne at «Målsettingen er at Rygge over tid reetableres som en selvstendig privatdrevet konkurrent til Avinor-systemet til nytte for både reisende på Østlandet og for næringsutvikling». Samlet sett er det ikke lett å lese dette på en annen måte enn som en henstilling om at Avinor bør oppfordres til å fungere som fødselshjelp for sin egen konkurrent. Jeg kan ikke se at forslaget blir underbygget av dokumentasjon for at Avinor har et aktuelt behov for en slik avlastning. Jeg er heller ikke kjent med et slikt behov. Hvis Avinor pålegges å gjøre noe selskapet selv ikke ser seg tjent med, fordi et driftsselskap på Rygge kan ha en økonomisk fordel av det, nærmer vi oss en offentlig støtteproblematikk som jeg har problemer med å forene med Fremskrittspartiets ideologiske grunnlag.

2. Stortinget ber regjeringen gi forhåndstilsagn om at når en konsesjonssøknad for å gjenoppta sivil flytrafikk mottas, vil denne bli behandlet positivt og raskt.

Representant Erlend Wiborg har tidligere stilt skriftlig spørsmål nr. 798 fra 2022 om Moss lufthavn, Rygge, hvor jeg blant annet svarte:

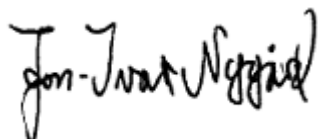
«Mitt klare utgangspunkt er at det vil bli gitt konsesjon etter luftfartsloven til drift på Rygge til den som mener at det er markedsmessig grunnlag for det. Staten vil ikke regulere lufthavnavgiftene, slik at den som måtte drive lufthavnen vil ha full frihet til å fastsette avgiftene selv. I tillegg vil de vanlige reglene for taxfree-handel gjelde.»

Et rettslig bindende forhåndstilsagn er det ikke anledning til å gi etter luftfartsloven. Men jeg kan forsikre om at jeg står fast ved mitt tidligere svar, og at dette betyr at en slik søknad vil bli behandlet raskt og blir vurdert «positivt» i politisk forstand.

Som kjent har regjeringen nedsatt et utvalg som er i gang med å vurdere fremtidig kapasitet og behov ved Oslo lufthavn på Gardermoen. Utredningen skal leveres innen sommeren 2024. Det følger av mandatet at utvalget skal vurdere *«hvilken rolle de ikke-statlige lufthavnene i det sentrale Østlandsområdet (Rygge og Torp) bør spille. Herunder skal det vurderes om fornyet drift på Moss lufthavn, Rygge, er en aktuell løsning av samfunnsøkonomiske eller andre grunner.»*

Regjeringen sørger med andre ord for å frembringe det kunnskapsgrunnlaget som er nødvendig å ha før det er forsvarlig å ta endelig stilling til de to forslagene ovenfor.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård