



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Statsråden

Energi- og miljøkomiteen
Stortinget

Deres ref

Vår ref

Dato

23/5495-

6. oktober 2023

Representantforslag 266 S (2022-2023) om Oslofjorden og stans av forurensning fra spyling av fritidsbåter

Jeg viser til brev fra energi- og miljøkomiteen av 29. september 2023 vedlagt representantforslag 266 S (2022-2023), med forslag om regulering av forurensning fra spyling av fritidsbåter.

Forslagsstillerne viser til at båter på opplagsplasser spyles og vedlikeholdes med bruk av ulike typer bunnstoff, og at spylevannet inneholder en betydelig mengde avfall (organisk avfall og bunnstoffrester), som også kan inneholde/inneholder plastpolymere og tungmetaller.

Forslagsstillerne foreslår flere tiltak. For det første å sikre at de ansvarlige for båthavner blir gjort kjent med at de har en tiltaksplicht etter forurensningsloven § 7 andre ledd, og hva denne tiltaksplichten innebærer. For det andre at Stortinget ber regjeringen sørge for at utslipp av spylevann fra båthavnene i Oslofjorden reguleres gjennom enkelttillatelser med rensekrav frem til arbeidet med en eventuell forskrift er ferdigstilt.

I denne sammenhengen tas det også opp om statsforvalter bør få delegert myndighet til å regulere båthavnene i Oslofjorden gjennom enkelttillatelser.

Regjeringen er bekymret for tilstanden i Oslofjorden, og er opptatt av at det gjennomføres effektive tiltak. Når det gjelder småbåthavner er det trolig stor variasjon i utslippene fra opplagsplassene, og miljømyndighetene har ikke vurdert i hvilken grad forurensning fra konkrete opplagsplasser vil gi behov for regulering. Det er naturlig å vurdere hvor forurensningsmyndighet vil ligge i en slik sammenheng.

For å bringe mer klarhet i dette har Miljødirektoratet foreslått å utrede om en lokal forskrift for større småbåthavner/opplagsplasser i Oslofjorden kan være hensiktsmessig, gitt at Oslofjorden har dårlig miljøtilstand og høy tetthet av småbåter. I en slik utredning vil størrelse på utslipp og mulige tiltak være tema.

Det er derfor noe arbeid som gjenstår før det er grunnlag for å regulere småbåthavner og opplagsplasser.

Med hilsen

Espen Barth Eide