



DET KONGELIGE  
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

*Justis- og beredskapsministeren*

Justiskomiteen  
STORTINGET  
0026 OSLO

Deres ref.

Vår ref.  
21/2252

Dato  
21.04.2021

**Dokument 8:142 S (2020-2021) Representantforslag om å stoppe nedbyggingen av grøntområdene på Bredtveit og i Groruddalen**

Jeg viser til brev av 13. april 2021, hvor justiskomiteen ber om departementets uttalelse i forbindelse med følgende sak til behandling:

*Dokument 8: 142 S (2020-2021) Representantforslag om å stoppe nedbyggingen av grøntområdene på Bredtvet og Groruddalen.*

Justis- og beredskapsdepartementet, Statsbygg og Kriminalomsorgsdirektoratet har i arbeidet med å realisere et nytt fengsel i Oslo forholdt seg til Oslo kommune som planmyndighet. Det naturlige er at Stortinget involveres når det måtte være aktuelt å fremme en bevilgnings sak.

Det ligger i dette at regjeringen ikke har tatt endelig stilling til lokalisering av et nytt Oslo fengsel, og vi vurderer fortsatt ulike alternativer og lokaliseringer.

Det er utarbeidet en konseptvalgutredning som er kvalitetssikret i tråd med statens prosjektmodell. I avklaringsfasen har Statsbygg gjennomført en omfattende lokaliseringsanalyse. Kriteriene som ble lagt til grunn for vurderingen av tomtealternativene var blant annet:

- tomtens størrelse
- reguleringsrisiko
- tilgjengelighet
- grunnforhold
- innsyn/avskjerming

- kjøretid fra Oslo tinghus.

Av de 180 tomtene som ble vurdert, kom tomten på Bredtveit best ut. Både Kriminalomsorgsdirektoratet, Statsbygg og ekstern kvalitetssikrer har anbefalt at et nytt Oslo fengsel blir lokalisert til Bredtveit. Bredtveit er det mest samfunnsøkonomisk lønnsomme alternativet. En lokalisering av et nytt Oslo fengsel til Bredtveit vil også gi betydelig bedre soningsforhold for kvinner. Bredtveit-alternativet er ikke detaljplanlagt, men utgangspunktet er at plasseringen av bygningene på tomta i minst mulig grad skal legge beslag på de mest verdifulle grønt-områdene. En stor del av bygningsmassen er tenkt plassert opp mot riksvei 4, og disse bygningene vil langt på vei virke som en støyskjerm mot riksveien. Denne løsningen vil også frigjøre areal som er regulert til fengsel i dag.

Jeg er godt kjent med den lokale motstanden mot utbygging på Bredtveit, og jeg har jevnlig vært i dialog med byrådslederen i Oslo kommune med sikte på å finne en best mulig løsning som balanserer ulike hensyn.

Det er et stort behov for et nytt Oslo fengsel, og det er lagt til grunn at fengselet bør være lokalisert nær kollektive trafikknutepunkt og med kortest mulig transportavstander til politi og tinghus. Et aktuelt alternativ er å fortsatt ha et fengsel på Grønland, eventuelt i kombinasjon med å bygge flere plasser på Ullersmo. Vi gjør nå grundige vurderinger av de ulike alternativene.

En realisering av nytt Oslo fengsel vil kreve betydelige statlige investeringer. For å sikre et godt beslutningsunderlag, er det viktig at arbeidet følger kravene som stilles i statens prosjektmodell til utredning, planlegging og kvalitetssikring. Det bør derfor ikke gjøres særskilte vedtak om saken nå, uten en nærmere vurdering av de samlede konsekvenser dette vil kunne få.

Med hilsen



Monica Mæland